

ЮБИЛЕЙНЫЙ

В подмосковной Коломне прошел пятый по счету фестиваль «Мир автобусов», организованный крупнейшим пассажироперевозчиком подмосковья «МАП №2 Автоколонна 1417»

ОЛЕГ ПРОХОРОВ обозреватель журнала «Рейс»



регулярно, их цель – способствовать обновлению подвижного состава подмосковных автотранспортных предприятий. То есть деньги, вырученные от продажи старых автобусов, идут на покупку новых. Такой способ, как показывает практика, весьма эффективен. А еще аукционы полезны тем, кому необходима техника, не дорогая новая, а подержанная, но в хорошем состоянии.

В числе конференций: «Современные технологии на пассажирском автомобильном транспорте», рабочая встреча представителей Правительства

Московской области и городов Москвы и Санкт-Петербурга с производителями автобусов, круглый стол «Развитие автобусного туризма в России. Проблемы и перспективы»; круглый стол «Подержанный автобус – стоимость владения и эффективность инвестиций на примере различных брендов» и другие. На круглом столе, посвященном автобусному туризму, было принято решение о совместной с Союзом туриндустрии работе над регламентами автотуризма, а также разработке обращения к президенту с предложениями по перспективному развитию этой туристической отрасли. Ибо автобусный туризм, как было декларировано на форуме, это отнюдь не туризм для бедных. Как показывает опыт автоколонны 1417, точнее турфирмы «Мир автобусов 1417», он может быть удобным, безопасным и при этом недорогим.

В конкурсе «Лучший в «Мире автобусов» лучшим микроавтобусом признан «Мерседес-Бенц Спринтер» от компании «Мерседес-Бенц Рус»; лучшим маршрутным автобусом стал «MAN Lion's City» от «МАН Автомобили Россия»; лучшим стендом объявлен совместный проект компаний «Нижегородец» и «FIAT Professional». А лучшим междугородним

На этот раз – еще больше экспонентов (из 22 стран), еще больше новинок отечественных и зарубежных производителей (75 автобусов были выставлены на открытой площадке), больше презентаций и других мероприятий (40 лотов было выставлено на аукционе подержанной техники). А время проведения юбилейного фестиваля совпало с другим юбилеем – Коломне в 2012 году исполняется 835 лет.

В день открытия на фестивале побывали почетные гости: министр транспорта правительства Москов-

ской области Петр Кацыв, министр имущественных отношений правительства Московской области Валентин Витринский, председатель областного комитета профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Людмила Белоусова, генеральный директор «Мострансавто» Николай Гривас и многие другие. Из зарубежных гостей – уже неоднократно бывавшие на «Мире автобусов» представители руководства EvoBusGMBH – Михаэль Фрай и Лотар Холдер, основатель и экс-президент Busworld Дидье Раумоудт.

Впервые в рамках «Мира автобусов» прошла ярмарка подержанных автобусов. Также на фестивале состоялся аукцион подержанной техники ГУП МО «Мострансавто». Из 40 лотов продано 33. При совокупной стартовой цене 15 млн рублей финальная цена составила 20 млн, то есть удорожание 30%. Большой интерес у участников аукциона вызвали микроавтобусы Mercedes Sprinter (2005 года выпуска) сборки автоколонны 1417. Машины работали как маршрутные такси, но еще в хорошем техническом состоянии. Такие аукционы проводятся



Лайнер Setra S419 GT-HD победил в номинации «Лучший туристический автобус»



ми поперечной устойчивости. Дисковые тормозные механизмы с пневмоприводом, оснащенные ESP, EBS, ABS, ASR, BA (системой экстренного торможения) и DBL (системой помощи при торможении на спусках). Также в перечень систем безопасности входят ART (контроль дистанции), ABA (активное торможение), SPA (система контроля движения) и FGG (система защиты при лобовом столкновении).

Mercedes-Benz

От компании Mercedes-Benz был выставлен автобус для пригородных сообщений под названием Intouro, который также с успехом используется и как экскурсионный, и как школьный. Он заменил на конвейере турецкого завода Хошдере модель Mercedes-Benz Conecto. Последняя выпускалась там с 1988 года и предназначалась для рынков Турции и стран Восточной Европы. Семейство Intouro состоит из двухосных двухдверных автобусов, отличающихся по длине. Длина модификации Intouro – 12,14 м, а Intouro M – 12,98 м. В зависимости от исполнения количество сидений в салоне колеблется от 55 до 59. Соответственно, разнятся и размеры багажного отделения: 4,7 м – у Intouro и 5,7 м – у Intouro M. Остальные габариты идентичны: ширина 2,55 м, высота (включая кондиционер) 3,35 м.

Solaris

Помимо уже знакомого посетителям выставки пригородного автобуса InterUrbino 12 польский производитель привез в Коломну городскую 12-метровую модель с пониженным уровнем пола



автобусом признан Setra S419 GT-HD от компании «ЕвоБусРусслэнд». Подписан протокол о намерениях между компанией «ЕвоБус» и автоколонной 1417, и не исключено, что пассажиры АК 1417 в скором времени протестируют данную новинку.

Setra

В Коломне Setra была представлена 15-метровым 67-местным трехосным туристическим лайнером S419 GT-HD, ставшим на «Мире автобусов-2012» победителем в номинации «Лучший междугородний автобус». В его корме установлен двигатель Mercedes-Benz OM 502 LA объемом 16 литров (Евро-5). Такой экологический стандарт был достигнут благодаря применению реагента AdBlue. Мощность мотора 476 л. с., максимальный крутящий момент 2100 Н.м. при 1800 об/мин. В паре с двигателем трудится 8-ступенчатая роботизированная коробка передач MB GO 240-8.

На автобусе независимая передняя и задняя подвески со стабилизатора-



Mercedes-Benz Intouro представлял концерн Daimler в сегменте пригородных автобусов





Urbino 12 LECNG. Из обозначения видно, что этот автобус кроме всего прочего еще и с газобаллонным оборудованием. На крыше расположили шесть баллонов емкостью по 214 л из композитного материала. Двигатель, адаптированный под работу на сжатом газе, Cummins ISLG 320 мощностью 320 л. с. Мотор агрегатирован с автоматической коробкой передач VoithDiva 5.

Пневматическая подвеска ECASII с функцией кнлинга, наклона правой стороны приблизительно на 70 мм. Кроме того, при необходимости подвеска сможет поднять обе стороны автобуса на 60 мм. В зависимости от комплектации в салоне Urbino 12 LECNG могут расположить от 31 до 46 сидячих мест.

MAN

В преддверии вступления России в ВТО, а потому значительного сни-

жения таможенных пошлин на ввоз автобусов MAN привез в Коломну городской низкопольный сочлененный автобус Lion'sCity. В модельном ряду Lion'sCity есть два варианта таких низкопольников – первый (с индексом G) длиной без малого 18 метров, его салон вмещает 150 пассажиров. Второй (GL) на 750 см длиннее, а потому вместительнее на 15 мест.

Система соединения секций этих автобусов Hemscheidt имеет встроенную защиту от складывания, она еще и обеспечивает низкое расположение пола. А с дополнительной функцией кнлинга правая сторона транспортного средства может опускаться на 80 мм. Lion'sCity соответствует требованиям директивы ЕС 2001/85/ЕС в отношении людей с ограниченными физическими возможностями. Автобус оборудован пространством для инвалидных колясок с креплениями и шири-

кими креслами с подлокотниками для людей с ограниченными физическими возможностями.

Scania

Два междугородних (туристических) автобуса OmniExpress и совместная шведско-китайская разработка A80 представляли шведского производителя Scania. Автобусы уже хорошо знакомы отечественным перевозчикам, единственное новшество – в ближайшее время на дизельных двигателях применят системы SCR для достижения норм Евро-4 и Евро-5 по выбросу вредных веществ. Технология SCR основана на впрыске строго дозированного количества реагента AdBlue в поток отработавших газов, в результате чего происходит химическая реакция превращения вредных оксидов азота (NOx) в безвредные азот и воду.

НефАЗ

НефАЗ привез на выставку городскую модель 5299-30-31, рассчитанную на перевозку 84 пассажиров, из которых 25 будут располагаться на сиденьях. Особенность этой модели – двигатель КамАЗ-820.61-260, потребляющий природный газ метан. Объем агрегата 11,76 литра, мощность 260 лошадиных сил. Мотор был разработан на базе дизельной модели 740.50-360 (с турбонаддувом и приме-





В заднем свесе GoldenDragon установлен двигатель Cummins ISLe4

жучоным охлаждением наддувочно-го воздуха). Чтобы обеспечить работу на газовом топливе, в конструкции было многое изменено. Головки цилиндров доработаны под установку свечей зажигания и газовых электромагнитных дозаторов. Геометрия поршня за счет применения цилиндрической камеры сгорания и получения оптимальной для горения газа степени сжатия 12,0. Применены газовый фильтр с системой подвода газа к газовым дозаторам, бесконтактная система зажигания, а также дроссельная заслонка с электроприводом и датчиком ее положения.

KingLong

Автобусный гигант из Поднебесной демонстрировал два междугородних автобуса – уже знакомую многим модель 6127 и более свежую XMQ6130Y. Последний при длине 12,9 м может вмещать до 55 посадочных мест. В заднем свесе XMQ6130Y установлен дизельный двигатель Cummins ISLe4 400 рабочим

объемом 8,9 л, мощностью 400 л. с. Мотор соответствует экологическому стандарту Евро-4.

Автобус может быть оборудован зависимой либо независимой передней подвеской, и в обоих случаях подвеска будет с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Ведущий мост производства DongFeng либо Guangxi (китайский аналог ZF).

GoldenDragon

Весьма привлекательную модель под названием XML 6126 показал на «Мире автобусов» другой китайский производитель GoldenDragon. Внимание к машине привлекают остроугольные фары со встроенными поворотниками и ходовыми огнями. Уютный салон автобуса вмещает 50 пассажирских кресел, оборудованных 2-точечными ремнями безопасности. Разгоняет 12-метровый XML 6126 до максимальных 120 км/ч дизельный двигатель Cummins ISLe4 объемом 8,9 литра. Для запуска мотора при сильном морозе и быстрого прогрева салона предусмотрен ав-

тономный отопитель WebastoT350. В паре с Cummins трудится 6-ступенчатая механическая коробка передач QIJIAN (аналог ZF).

Higer

Новинкой Higer, спроектированной с учетом требований российских заказчиков, стал междугородний автобус 6928, пришедший на смену модели 6885. В машине длиной 9,2 метра могут разместиться 35 пассажиров. Благодаря большей на 500 мм длине удалось не только раздвинуть пассажирские крес-



Вставки под дерево – излюбленный прием китайских дизайнеров

ла, но и увеличить размер 1-й двери, тем самым облегчив процесс посадки и высадки.

Daewoo Bus

Новинкой выставки стал туристический автобус Daewoo BH120F, являющийся шестым поколением производимого с 1981 года в Южной Корее туристического лайнера. Последний рестайлинг модель прошла в 2010 году, унаследовав от предшественника лаконичный дизайн и рамную конструкцию кузова с хорошими антикоррозионными свойствами.

Из новшеств –



Daewoo приехал на выставку с «деревянной» панелью приборов



неприхотливый и выносливый дизельный двигатель Doosan (Евро-4) мощностью 400 л. с. и крутящим моментом 1697 Н.м. Межсервисный пробег корейского дизеля 60 тыс. км, как у 6-ступенчатой механической коробки передач Dymos.

Стандартная комплектация автобусов BH120F для экспорта в РФ дополнена «зимним пакетом», включающим в себя автономный отопитель повышенной производительности, систему усиленного обдува лобового стекла, автономный предпусковой подогреватель двигателя, осушитель воздуха тормозной системы с подогревом, топливный фильтр грубой очистки с подогревом, электропроводку с усиленной гидроизоляцией, наружные зеркала с электроподогревом и стартер повышенной (до 6 кВт) мощности, а также систему подогрева бака с мочевиной.

ЛиАЗ

ЛиАЗ-5292.57 стал соответствовать международным требованиям по безопасности, экологическим стандартам и уровню комфорта для пассажиров. Автобус оснащен газовым двигателем MAN экологического стандарта EEV, мостами и электронноуправляемой коробкой передач ZF.

ГолАЗ

ГолАЗ-5251 в исполнении «Вояж», предназначенный для работы на междугородных маршрутах протяженностью до 500 км, традиционно был изготовлен на шасси Scania. Автобус соответствует правилам ЕЭК ООН по активной и пассивной безопасности (ESP, ABS, ASR, EBS, ремни безопасности). В базовую комплектацию включен кондиционер. «Вояжи» будут задействованы для удовлетворения транспортных потребностей оргкомитета Олимпийских игр 2014 года в Сочи.



Пригородный автобус от «Группы ГАЗ» это ГолАЗ в версии «Вояж»



В новом ПАЗе улучшили комфорт и эргономику места водителя

ПАЗ

Павловский автобусный завод выставил на фестивале ПАЗ-320412 «Вектор» в пригородном исполнении. В 2011 году проведен рестайлинг экстерьера и интерьера автобуса, появилась новая передняя и задняя маски из стекловолокна с оптикой Hella. Автобус получил современное эргономичное место водителя с новым рулевым колесом и комбинацией приборов. В салоне применили светодиодное освещение. Автобус оснастили двигателем Cummins ISF с расходом топлива 22 л/100 км и межсервисным пробегом 12 тыс. км.



Двигатель MAN, установленный на ЛиАЗ-5292.57, потребляет метан

Совместная корейско-украинская разработка



Белорусский МАЗ сделал ставку на модель 241 малой вместимости



«Нижегородец» привез на выставку модели на базе нового FIAT Ducato



Есть у нижегородцев и автобусы, изготовленные из фургонов IVECO

Hyundai Bogdan

Совместное корейско-украинское производство автобусов, продвигаемое в России компанией Hyundai ComTransRus, отметилось новинкой серии А-20 в двух исполнениях – городском (А-201) и пригородном (А202). Автобусы длиной 7,88 м и вместимостью 48 и 30 пассажиров соответственно изготовлены на шасси грузовика Hyundai HD78 с пневматической задней подвеской и ошиновкой диаметром 17,5 дюйма. 4-цилиндровый двигатель D4GA объемом 3,9 л, мощностью 150 л. с. (Евро-4) установлен в переднем свесе. Его предполагаемый пробег до капитального ремонта равен 700 тыс. км.

Богдан

Был на выставке и украинский «Богдан» в чистом виде, демонстрировав-



Холдинг «Богдан» продемонстрировал свою разработку – модель А30212

ший городской автобус А30212 длиной 8,78 м с несущим кузовом, колесной формулой 4х2. В салоне А30212 помещается 24 кресла, общая же вместимость 69 пассажиров. В агрегатной базе автобуса – линейка из двух двигателей: Cummins ISB4.5E5 185В мощностью 185 л. с. и такой же мощностью Deutz TCD2013 L04 4V. И два варианта трансмиссии: механическая коробка передач ZF либо автомат Allison.

МАЗ

Минчане сделали акцент на автобусы малого класса, предназначенные для пригородных и междугородних перевозок. На выставку белорусский производитель привез модель МАЗ-241 длиной 6,8 м и вместимостью 22 посадочных места. Автобус оснащают 4-цилиндровым двигателем Cummins ISF3.8s мощностью 170 л. с. Передняя и задняя подвески МАЗ-241 – зависимые, пневматические, двухбаллонные, с двумя телескопическими амортизаторами.

СТ Нижегородец

«СТ Нижегородец» продемонстрировала на выставке автомобили собственной разработки и производства: автобусы для маршрутных перевозок на базе Ford Transit вместимостью 25 и 16 мест. Междугородный автобус и маршрутка на базе IVECO Daily рассчитаны на перевозку 19 и 26 пассажиров. Туристический автобус на 17 мест – на базе Peugeot Boxer. Премьерой на «Мире автобусов» стали модели, изготовленные на базе нового FIAT Ducato. Это туристический (повышенной комфортности) на 16 мест и автобус малой вместимости на 22 пассажира. ■