

Журнал «Рейс» регулярно публикует статьи, освещающие испытания различных автокомпонентов, пользуется особым вниманием и популярностью у перевозчиков. Это подтверждают вопросы и просьбы о проведении теста того или иного автокомпонента, которые периодически поступают в адрес редакции. И это не случайно, ведь мы предлагаем только лично проверенную информацию, собранную на основании работы деталей, узлов, агрегатов на самых обычных машинах, работающих по привычным для большинства транспортников маршрутам. А нашими партнерами являются транспортные компании, которые не заинтересованы в продвижении каких-либо марок запасных частей. То есть мы достигаем непредвзятости в каждой написанной строчке.

Напомним, что первой ласточкой стал спецпроект по оценке ресурса и эксплуатационных характеристик второго поколения шин, выпускаемых Ярославским шинным заводом (ЯШЗ) под брендом TyRex ALL STEEL. Следом за первопроходцем стартовали спецпроекты по оценке

ресурса шин Hankook «серии e-cube», ЦМК-шины премиум-класса производства Нижнекамского завода ЦМК-шин, грузовые шины Goodyear Omnitrac Duraseal, обладающие специальным слоем, закупоривающим проколы. Останавливаться лишь на шинах мы не могли, так как читательский интерес гораздо шире. Именно по этой причине мы разработали методику и запустили спецпроекты по оценке качества масел. Среди них отметим GT SuperDiesel 15W40, LKW-Leichtlauf-Motoroil 10W-40, Shell Rimula R6 M 10W-40 и Shell Rimula R5 M 10W-40. Затем мы снова расширили линейку автокомпонентов, включив в нее силовой агрегат Ульяновского моторного завода УМЗ-4216 и узел сцепления FLRS Germany, который был смонтирован на городской автобус Yutong ZK 6118 HGA с двигателем Cummins ISLe 290-30. Героями крайнего по очереди проекта стали воздушные фильтры моделей ЭФВ 721.1109560-10 основного и ЭФВ 721.1109560-30 предохранительного производства ОАО «Автоагрегат» г. Ливны. Сегодня мы открываем очередную, новую страничку наших спецпроектов. На этот раз

РЕМНИ OPTIBELT СТАРТ

Журнал «Рейс» совместно с компанией «Нара Авто Транс» из города Наро-Фоминска Московской области запускает спецпроект по оценке ресурса и надежности приводных ремней Optibelt Truck Power RBK

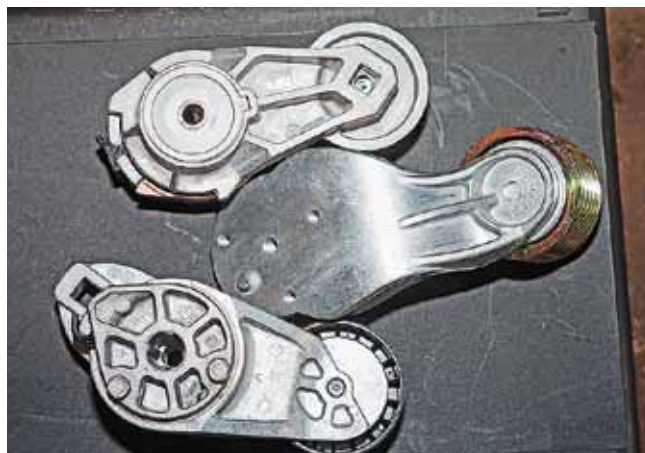


ДЕНИС БОРОВИЦКИЙ
редактор журнала
«Рейс»





Для придания объективности испытаниям мы заменили не только приводные ремни, но и ролики



Комплект роликов, которые относятся к оригинальным запчастям, был предоставлен компанией «ЕВРОПАРТ Рус»



МНЕНИЕ

ДМИТРИЙ ЛОМУХИН
заместитель генерального директора LLC «Optibelt Power Transmission»

— Данный проект очень важен для нас. Я думаю, на основе объективных отзывов наших партнеров по проекту



ООО «НараТранс», которые предоставили тягач для теста, мы сможем донести до потребителя информацию о высоком качестве продукции Optibelt. Уверен, наши ремни смогут пройти данный тест и доказать свою надежность. В любом случае итоговый результат поможет владельцам коммерческого

транспорта эффективнее ориентироваться в выборе запчастей, которые помогут сэкономить немало времени и средств на ремонте и обслуживании техники. Хочется пожелать, чтобы данный тест прошел без каких-либо форс-мажоров, и я с нетерпением буду ждать результатов промежуточных испытаний.

под пристальное внимание попадают приводные ремни. Разумеется, для того чтобы обеспечить нормальные, штатные условия работы приводного ремня, параллельно с ним замене подлежат и натяжные, обводные ролики. Следить же за

перемещением транспортного средства будет система слежения, предоставленная партнером журнала.

Что испытываем

Поликлиновые ремни Optibelt Truck Power RBK предназначены для использования во всех современ-

ных, стандартных системах приводов вспомогательных агрегатов коммерческого транспорта. Благодаря высокой гибкости ремни позволяют проектировать системы приводов более компактными и тем самым существенно экономить

КОМПАНИЯ OPTIBELT

Аrntz Optibelt Group была основана в 1872 году в городе Хёкстере (Германия). С самого начала своей деятельности компания занималась производством различной продукции из каучука. Первый клиновый ремень под торговой маркой Optibelt был изготовлен в 1948 году. Сегодня Optibelt – междуна-

родная корпорация, имеющая семь собственных производственных площадок в различных странах, а именно в Германии, Франции, Северной Ирландии, Румынии и Китае. На предприятиях и в представительствах компании трудятся более 2000 сотрудников по всему миру. Основной вид деятельности Arntz Optibelt Group сегодня – разработка и производство ком-

понентов ременных приводов, в том числе для производителей легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Компания осуществляет поставки различных типов ремней на конвейеры, такие как Porsche, BMW, VAG и др. Кроме того, все больше производителей коммерческого транспорта выбирают приводные решения от Optibelt для первой комплектации своей техники

на сборочном конвейере. Партнерами компании Arntz Optibelt Group являются и такие известные производители коммерческих автомобилей, как Mercedes-Benz, Volvo, MAN, Neoplan и Setra. Фирма имеет международный сертификат менеджмента качества ISO/TS 16949:2009, необходимый для поставок на конвейер производителей автомобилей.



Одним из неоспоримых свойств материала ремней является его способность восстанавливать свою геометрию после снятия деформирующей нагрузки



Все ремни в обязательном порядке имеют стандартную маркировку



Большое значение имеет чистота обработки поверхности ролика



Два ролика из трех имеют механизм автоматического натяжения



Шкив обводного ролика должен иметь 100% совместимость с ремнем

место при размещении вспомогательных агрегатов. Это особенно важно для современных машин, имеющих ограниченный объем моторных отсеков. Согласно заверениям представителей компании Arntz Optibelt Group, поликли-

новые ремни Optibelt RBK, изготавливаемые с применением материала EPDM, способны работать в температурном диапазоне от -40 до +130 градусов Цельсия, а также отличаются низким уровнем шума при работе.

Если рассматривать ремни Optibelt Truck Power RBK, то они имеют многослойную конструкцию. Наружный слой представляет собой специальную, усиленную, имеющую особую пропитку ткань. Тканевый слой обеспечивает защиту ремня от преждевременного износа при использовании наружных натяжных/обводных роликов. В своей конструкции ремень имеет полиэстеровый малорастяжимый корд специального плетения. Такой ремень способен воспринимать пиковые нагрузки при высоких и низких температурах без образования микротрещин в течение длительного периода эксплуатации. Основание ремня состоит из полихлоропреновой резиновой смеси с поперечно

ИНФОРМАЦИЯ

На тягач Volvo были установлены два приводных ремня Optibelt Truck power RBK

- Ремень привода системы охлаждения (10PK 1512);
- Ремень привода системы кондиционирования (8PK 1540).

Преимущества ремней

- Высокое передаточное отношение;
- Высокая передача мощности;
- Устойчивость к высоким нагрузкам;
- Устойчивость к маслам;
- Работа при высоких скоростях;
- Высокая термостойкость;
- Вибростойкость;
- Низкий уровень шума;
- Повышенная стойкость к проскальзыванию из-за влажности.



Для обслуживания ременных передач у Optibelt есть специальный набор оборудования и приспособлений



Шаблоны для проверки износа ремня и шкивов



Прикладываем шаблон и оцениваем износ поверхности визуально



Приводной ремень имеет строго определенную форму зуба

направленными волокнами. Особенность данного слоя состоит в том, что в направлении длины ремень достаточно гибкий, а в поперечном – жесткий, что помогает ему лучше держать форму, надежнее располагаться на шкиве и обеспечивать передачу требуемой мощности, а также гарантирует хорошую плавность хода ремня. Чтобы объединить корд с наружным слоем и основанием, конструкторы применили так называемый объединяющий слой (Embedding Compound). Он состоит из полихлоропреновой смеси с высокой степенью адгезии.

Оптимальное решение

Компания Arntz Optibelt Group предлагает оптимизированные ремонтные комплекты Optibelt Truck Power KIT, предназначенные для коммерческого транспорта. Они состоят из ремня с соответствующими натяжными и направляющими роликами. Все компоненты, входящие в Optibelt Truck Power KIT, соответствуют требованиям производителей коммерческого транспорта. Инженеры компании рекомендуют всегда менять ремонтный комплект полностью, так как это существенно повышает надежность работы



МНЕНИЕ

АЛЕКСЕЙ ВЕТЮТНЕВ
ведущий инженер LLC «Optibelt Power Transmission»

– Особенностью приводного ремня Optibelt Truck Power RBK является то, что он состоит из нескольких слоев. Каждый слой обладает своими уникальными свойствами, характеристиками, материалами, которые закладываются на этапе производства. В совокупности данных слоев ремень приобретает гибкость и упругость в заданных плоскостях, стойкость к маслам и резким изменениям температурного режима работы, а также способен передавать высокую мощность. Кроме того, применение специальных материалов, обладающих высокоэластичными свойствами, придает ремню свойство восстанавливать свою геометрию после снятия деформирующей его силы. Данное свойство



особенно ценно при попадании посторонних частиц между ремнем и шкивом во время работы привода. Таким образом, при воздействии агрессивной среды ремень не получает повреждений и не теряет своих эксплуатационных свойств. Для того чтобы грамотно смонтировать привод, мастеру необходимо использовать соответствующие приспособления и устройства. У компании Optibelt весь необходимый набор инструментов собран в одном кейсе. Так, в нем мастер обнаружит шаблон всех профилей, которые позволяют определить степень износа ремней и шкивов. Использовать их довольно просто – достаточ-

но приложить шаблон к исследуемой поверхности и посмотреть на просвет. Чем больше света увидит в зазоры мастер, тем сильнее износ ремня и шкивов, соответственно. При необходимости определения соосности шкивов используется высокоточный лазерный прибор Laser Pointer II. И, разумеется, в наборе есть прибор для измерения натяжения ремня. Он необходим в случаях, когда у роликов нет автоматических натяжителей или для контроля натяжения ремня в процессе эксплуатации автомобиля. Пренебрегать проверкой даже при наличии у роликов автоматических натяжителей не стоит, так как только оптимальное натяжение дает максимальный КПД. Эта операция необходима, так как только когда все шкивы привода находятся в одной плоскости, осуществляется эффективная и надежная передача мощности.



программа
УТИЛИЗАЦИЯ!

СКИДКА
350
тыс.руб.

Все товары и услуги. Не является официальной офертой.



КАМАЗ - 65111

ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА.
НАДЕЖНО
АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»

KAMAZ

8-800-555-00-99
callcentre@kamaz.org
www.kamaz.ru



Прибор для контроля за натяжением приводного ремня



Памятка для указания пробега, при котором проводились работы



Прибор для проверки соосности приводных шкивов двигателя

ИНФОРМАЦИЯ

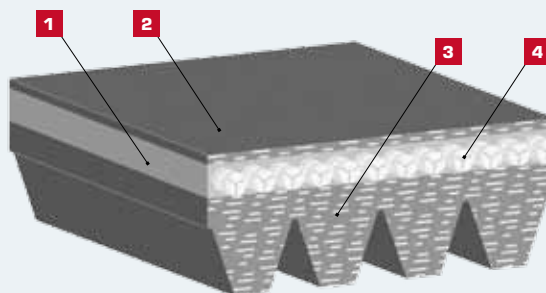
Основные характеристики

- 32-канальный ГЛОНАСС/GPS-приемник;
- Датчик вскрытия корпуса;
- Питание от 12 или 24-вольтовой бортовой сети. Защита от повышенного напряжения до 65 вольт, высоковольтных помех, подачи напряжения обратной полярности;

- Встроенный резервный аккумулятор и поддержка внешнего аккумулятора;
- Пылевлагозащитный корпус, степень защиты IP51;
- Передача данных через GPRS;
- Встроенный подогрев SIM-карты;
- Возможность монтажа SIM-чипа на печатной плате регистратора;

- Удаленное управление через GPRS и SMS;
- «Черный ящик» на 150 000 событий;
- Поддержка одновременной работы с SIM-картой и SIM-чипом;
- Встроенный усилитель для динамика голосовой связи;
- Рабочий температурный диапазон от -40 до +65° С.

Конструкция РВК



1. Полихлоропреновая смесь с высокой степенью адгезии; 2. Усиленный наружный слой на основе EPDM; 3. Основание из полихлоропреновой резиновой смеси с поперечно направленными волокнами; 4. Полиэстеровый малорастяжимый корд специального плетения

привода и сводит к нулю его отказ при нормальных условиях эксплуатации. Свои ремонтные комплекты Arntz Optibelt Group комплектует роликами исключительно от проверенных производителей, которые гарантируют высокое качество своего продукта.

Предоставленные компанией «ЕВРОПАРТ Рус» для формирования полного установочного комплекта к приводным ремням ролики относятся к разряду ориги-

нальных запасных частей. Именно такие, по мнению технических экспертов фирмы, оптимально подойдут для нашего спецпроекта, так как обеспечивают полную совместимость всех компонентов с дизелем и гарантируют наивысшую надежность привода.

Номенклатура деталей:

Ролик 1 – 21479276

Ролик 2 – 21766717

Ролик 3 – 21422765

За всеми передвижениями машины следит

ГЛОНАСС/GPS-терминал Omnicomm Profi 2.0. Бортовой терминал Omnicomm Profi 2.0 имеет расширенные возможности по сравнению с предыдущей версией Profi 2.0 и предназначен для контроля транспорта, используемого в самых тяжелых условиях. Расширенные возможности подключения датчиков уровня топлива и периферийных устройств к этому терминалам сочетаются с повышенной защитой от климатиче-

ских воздействий и попыток саботажа персоналом предприятия. Omnicomm Profi 2.0 соответствует требованиям Приказа Министерства транспорта РФ №285 в части требований к бортовому оборудованию для мониторинга транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов и транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров. Кроме того,



Два ролика при установке потребовали предварительной подсорбки



Ролики идеально встали на свои монтажные места на моторе



Ремень установлен – осталось привести в действие автоматы натяжения

КОМПАНИЯ OMNICOМM

Компания Omnicomm («Омни-комм» www.omnicomm.ru) – разработчик и производитель системы спутникового мониторинга транспорта Omnicomm на базе технологий ГЛОНАСС/GPS, датчиков уровня топлива Omnicomm LLS и сопутствующего оборудования. С 2012 года на все производимое оборудование Omnicomm предоставляет

пожизненную гарантию, что является уникальным предложением на российском навигационном рынке. В компании действуют аналитический, исследовательский и учебный центры. На мировом рынке оборудование Omnicomm представлено крупными интеграторами в США, Канаде, Индии, Бразилии, Аргентине, Чили, Турции, Вьетнаме, Болгарии, Чехии, ЮАР и других

странах. На сегодня компания Omnicomm имеет два собственных производства (в России и Европейском союзе) и поставляет свою продукцию в 108 стран мира. Система менеджмента компании и зарубежного представительства сертифицирована на соответствие международному стандарту качества ISO 9001:2008. Компания работает с 1998 года.

Omnicomm Profi 2.0 внесен в госреестр средств измерения Российской Федерации и может применяться для измерения текущих навигационных параметров, определения на их основе юридически значимых зна-

чений координат и скорости оснащенного транспортно-го средства.

В комплект установки вошли высокоточные датчики Omnicomm LLS – датчики уровня топлива (ДУТ),

МНЕНИЕ

АЛЕКСЕЙ УШАНКОВ
менеджер по продажам LLC «Optibelt Power Transmission»

– Наше представительство компании Arntz Optibelt Group осуществляет контроль легального ввоза ремней Optibelt через границу Российской Федерации и оперативно пресекает любые попытки появления контрафактной продукции. Как показала многолетняя практика, эффективный контроль на таможне позволяет поставить надежный заслон контрафакту. Тем самым мы добились того, что встретить на рынке подделку под брендом Optibelt сегодня



практически невозможно. Самый простой способ отличить оригинал от подделки – это приобретать продукты Optibelt у наших официальных дистрибьюторов, а также их партнеров. Оригинальное изделие можно опознать по упаковке ремней, которая представляет собой бумажную манжету, изготовленную в корпоративных цветах. На лицевой стороне манжеты приведена маркировка ремня, его типоразмер, на

обратной – данные о сертификации продукта, QR-код и рекомендации по монтажу на различных языках. Также на самом ремне в обязательном порядке присутствует нестираемая маркировка, в данном случае 10PK 1512, и крупный логотип Optibelt, а также название продукта – Truck Power RBK на красном фоне. Цифра 10 указывает количество ручьев, PK – профиль поликлинового ремня, а цифровое значение 1512 – эффективную длину ремня в миллиметрах. Также на ремне есть служебные, технические отметки, представляющие собой закодированную информацию, которая ориентирована не на потребителя.



программа
УТИЛИЗАЦИЯ!

СКИДКА
350
тыс.руб.



AT3-66061

ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА.
НАДЕЖНО 
АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»

KAMAZ

8-800-555-00-99
callcentre@kamaz.org
www.kamaz.ru

© 2012. Товар сертифицирован. Не является официальной offerгой.



Дополнительная электропроводка прокладывалась в гофра



Топливный бак под датчик засверливался сначала тонким сверлом...



...а потом – до нужного диаметра специальной фрезой-коронкой



В каждый из двух баков седельного тягача установили свой датчик фиксации уровня топлива

предназначенные для измерения уровня топлива в емкости или топливном баке транспортного средства. Они подключаются к терминалу системы мониторинга транспорта и передают на него измеренное значение уровня топлива. Все топливные датчики Omnicomm LLS отличаются следующими эксплуатационными качествами: высокой точностью показаний и стабильностью работы; бесперебойной работой при температуре от -60 до $+85^{\circ}\text{C}$; надежной защитой от помех, сбоев электропитания и ошибок подключения; имеют повышенное максимальное напряжение

питания. Погрешность измерения у высокоточных датчиков уровня топлива Omnicomm LLS во всем температурном диапазоне не превышает 1%. На каждый топливный датчик распространяется пожизненная гарантия производителя. Датчики уровня топлива можно использовать на разных видах транспорта и спецтехники – грузовиках, бульдозерах, экскаваторах, тепловозах, больших коммерческих автомобилях (КАМАЗы, МАЗы, БелАЗы, MAN, Volvo, Scania, Mercedes-Benz и др.) и др. Таким образом, датчики являются универсальным

МНЕНИЕ

ДЕНИС ТАРАСОВ
руководитель
департамента
продаж компании
«ЕВРОПАРТ Рус»

– Сегодня, в условиях кризиса, для перевозчиков, не имеющих возможности обновления парка транспортных средств, качество и надежность запасных частей, применяемых при ремонте имеющегося подвижного состава, приобретает как никогда большое значение. Коммерческая техника не может простаивать или продолжительное время находиться в ремонте. Чтобы грузовик приносил прибыль, он должен постоянно работать. Замечу, что машины, только что сошедшие с гарантии, особо требовательны к устанавливаемым на них запасным частям. Учитывая это обстоятельство, на тягач Volvo, который участвует в спецпроекте по оценке ресурса приводных ремней Optibelt, компания



«ЕВРОПАРТ Рус» поставила комплект оригинальных (!) роликов. По нашему мнению, именно они обеспечат высшую надежность в работе привода и гарантируют максимальный ресурс приводных ремней. Разумеется, у оригинальных роликов есть и более доступная по цене альтернатива. Наша компания, проведя маркетинговые исследования и технологические испытания, отобрала ряд производителей запасных частей, продукция которых по своим качествам и свойствам максимально приближена к оригиналу. Все прекрасно понимают, что поставщиками оригинальных роликов на сборочный конвейер Volvo

являются компании-смежники. Они же продают запасные части на свободном рынке запасных частей, но под своими брендами. Так, в пул OEM поставщиков в нашем случае входят фирмы SKF и Dayco. Поэтому перевозчику не стоит удивляться, что в коробке Volvo будут находиться ролики одной из данных фирм. Совсем недавно компания «ЕВРОПАРТ Рус»полнила ассортимент предлагаемых перевозчикам запасных частей ремнями Optibelt, так как абсолютно уверена в их качестве, свойствах и долговечности. Отныне транспортные компании и частные перевозчики имеют возможность купить ремни в любом из 27 офисов продаж «ЕВРОПАРТ Рус». По оценкам нашей компании, продукция данного бренда может позиционироваться как премиум-класс. Спецпроект должен подтвердить правильность наших выводов.



При сверлении коронкой важно было не упустить «шайбу» в бак



При установке датчиков потребовался промер баков рулеткой



Каждый из датчиков был укорочен на строго определенную длину

ИНФОРМАЦИЯ

Возможности подключения периферийных устройств

- Интерфейсы RS-485 и RS-232 – для подключения датчиков LLS, фотокамеры или дополнительного оборудования;
- Интерфейс CAN – считывание параметров работы двигателя непосредственно с бортового компьютера;
- Интерфейс USB для настройки и контроля терминала без дополнительных адаптеров;

- Интерфейс 1-wire для подключения системы идентификации водителя и датчиков температуры;
- Аудиовход-выход для подключения голосовой связи;
- Четыре универсальных входа – подключение любых устройств с логическим, аналоговым, импульсным или частотным выходом;
- Два универсальных входа с режимами работы «импульсный» и «частотный»;

- Выделенные стандартные входы: зажигание, обороты двигателя, тревожная кнопка, кнопка вызова диспетчера;
- Два управляемых логических выхода;
- Стабилизированный выход питания датчиков Omnicomm LLS;
- Подключение до 6 цифровых датчиков LLS или одного аналогового датчика LLS-AF;
- Высокоточные датчики уровня топлива Omnicomm LLS.



После проверки всех смонтированных автокомпонентов и систем тягач вышел из ремзоны



МНЕНИЕ

СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ
заместитель генерального директора Omnicomm Москва

– Спецпроект по ресурсным испытаниям приводных ремней Optibelt Truck power RBK дает нам отличную возможность выступить с экспертной точкой зрения по вопросам мониторинга транспорта



и контроля расхода топлива в среде профессионалов грузового транспорта. Терминалы и датчики уровня топлива Omnicomm внесены в госре-

естр официальных средств измерения Российской Федерации, что позволяет получить максимально объективные результаты по данному тестированию. Мы надеемся, что наше участие в проекте поможет проиллюстрировать работу ключевых механизмов грузовика и позволит выполнить все задачи, поставленные организаторами теста.



**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ КАМАЗ**
**ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
И НАДЕЖНОСТИ**

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ
ЛЕГИРОВАННАЯ
СТАЛЬ 42ХМФА

ТВЧ
И АЗОТИРОВАНИЕ



УНИФИЦИРОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ КОРЕННЫХ
И ШАТУННЫХ ШЕЕК

Весь товар сертифицирован. Ресурс

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.azkamaz.ru



Настройка системы проводилась с использованием компьютера



Посадку датчиков обеспечил специальный герметик



Посаженный на бак датчик никому не мешает



Тарировка и настройка велась по нескольким параметрам



Для изменения уровня топлива в баке применили насос с точным счетчиком



Монтаж системы слежения был одним из самых сложных этапов – занял почти два с половиной часа

оборудованием, которое одинаково подходит для установки как на различные виды техники, так и на стационарные объекты. Датчик уровня топлива Omnicomm LLS 20160 оснащен цифровыми интерфейсами RS-232 и RS-485. Их наличие гарантирует хорошую защиту от помех, высокую точность передачи информации и максимальное разрешение измерения. Благодаря наличию усиленной гальванической развязки и иных современных технологических решений счетчики топлива имеют высокий уровень защиты цепей питания.

Кто испытывает

В качестве партнера, который предоставил для спецпроекта транспортное средство и оказал полную техническую поддержку с монтажом ремней, роликов и систем слежения, выступила транспортная компания ООО «Нара Авто Транс» из города Наро-Фоминска Московской области. Численность парка машин составляет 370 автопоездов. Сервисный центр ООО «Нара Авто Транс» оказывает комплекс услуг для коммерческого транспорта любой сложности, включая слесарные, диагностические и кузовные работы. Динамику развития сервисной службы характеризует недавний пуск в эксплуатацию покрасочной камеры для полуприцепов и тягачей. Ее наличие расширило спектр предоставляемых услуг. Также отметим наличие у компании рамного и платформенного степпелей для правки рам тягачей и полуприцепов.



Для установки элементов системы в кабине пришлось снять панель



Габариты блока малы – приткнуть его не проблема

На чем испытываем

В качестве носителя испытываемых ремней Optibelt выступил седельный тягач Volvo FH13 выпуска 2012 года. Государственный номер машины P412XP 190. Грузовик оснащен дизельным двигателем DC13 мощностью 440 лошадиных сил, который агрегатирован с механической 6-ступенчатой коробкой передач.

И МНЕНИЕ

МАКСИМ ЛЯШЕНКО
мастер-установщик компании **Omniscott** **Москва**

— На тягач Volvo была установлена система Omniscott Profi 2.0, которая имеет широкие возможности по мониторингу. Среди них отметим фиксацию расхода топлива и контроль перемещения транспортного средства



с фиксацией его пробега (текущего и общего), скорости перемещения и текущего местоположения, а также остановки и заправки. Благодаря широкому

функционалу системы клиент имеет возможность аккумулировать статистические данные, которые позволяют ему проводить глубокий анализ эффективности использования конкретного транспортного средства. Монтаж системы на грузовик проблем не вызывает и осуществляется в течение примерно трех часов с тарировкой топливных датчиков.



У перевозчика есть собственный склад автозапчастей, позволяющий оперативно производить ремонт автомобилей

На момент установки ремней пробег тягача составлял 336 000 километров.

За рулем тягача Volvo сидит опытный водитель Сергей Блинов. Возраст 54 года. Стаж работы водителем грузовиков 35 лет. Время работы на тягаче Volvo, на котором проводятся испытания ремня, — два года. Наиболее

частые маршруты Москва—Красноярск, Москва—Иркутск, Москва—Чита и т.д. То есть за Урал машина ходит довольно часто, и надежность тягача имеет важное значение в обеспечении стабильности и ритмичности перевозок.

Фото Евгении Любимовой

И МНЕНИЕ

КОНСТАНТИН ТУРУШЕВ
технический директор компании **ООО «Нара Авто Транс»**

— Компания проводит гибкую политику в подборе номенклатуры запасных частей, узлов, агрегатов и комплектующих



к ним. Проводимый эксперимент подтверждает важную

роль приводных ремней в обеспечении надежной и безотказной работы коммерческого транспорта. По статистике нашего сервисного центра, ресурс роликов составляет около 150 тыс. км. Замена вышеуказанных узлов производится в комплекте с приводными ремнями.



OSRAM TRUCKSTAR® PRO

Лампы для профессионалов, умеющих распознать свою выгоду



- На 100% увеличенный срок службы*
- На 100% больше света на дороге*
- Увеличенный на 40 м световой конус*
- Высокая вибростойкость с технологией HEAVY DUTY

* По сравнению со стандартными лампами

УВИДЕТЬ МИР В НОВОМ СВЕТЕ

OSRAM
 автомобильные лампы

