

Выхлопная система



Предложение компании EUROPART

- Патрубки и комплектующие для выхлопной системы
- Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры
- Регенерация сажевого фильтра
- Газоанализатор
- Системы вытяжки выхлопов



Коротко о нормативах по очистке выхлопных газов

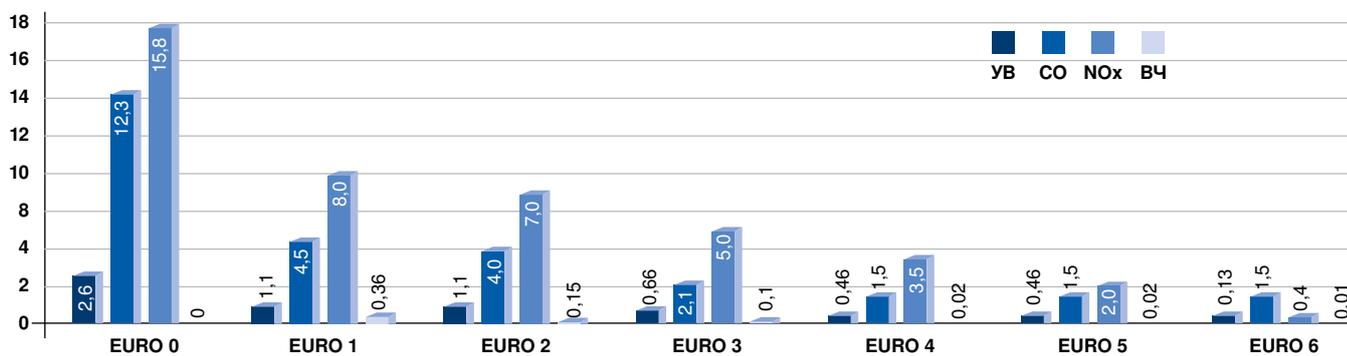
Повышение экологичности грузовых автомобилей и автобусов:

Загрязняющие воздух вещества образуются, в частности, при сжигании органического топлива на производственных предприятиях, электростанциях, а также на транспорте. Для того чтобы повысить чистоту воздуха и снизить вред для нашего здоровья и окружающей среды, в странах Европы в последние десятилетия был принят ряд мер по снижению загрязняющих выбросов.

С этой целью для автотранспорта установлены ограничения на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах. Данные ограничения, распространяющиеся на легковые и грузовые автомашины, а также автобусы, закреплены в директивах и других нормативах ЕС, которым обязаны следовать производители транспортных средств. К системам выхлопа новых моделей легковых и грузовых автомашин предъявляются все более строгие требования, что также способствует постепенному повышению экологичности всего автотранспортного парка. Первый экологический стандарт Евро-0, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах, стал обязательным для соблюдения в 1990 году. С тех пор требования к выбросам бензиновых и дизельных двигателей и их испытаниям последовательно ужесточались. Сегодня, для того чтобы получить допуск к эксплуатации в ЕС, любой новый грузовик или автобус обязан удовлетворять требованиям стандарта Евро-6, который с 31.12.2013 г. применяется при испытаниях серийной продукции автозаводов.

Допустимое содержание вредных веществ в выхлопных газах грузовых автомобилей и автобусов закреплено в директивах ЕС 88/77/EEG (Евро-0), 91/542/EEG (Евро-1 и Евро-2), 99/96/EG (Евро-3, Евро-4 и Евро-5), а также в Регламенте ЕС 595/2009 (Евро-6). Закрепленные в этих документах предельные значения токсичности выбросов определены не в граммах на километр пробега, а в граммах на кВт·ч.

Нормы выбросов (в г/кВт·ч) для грузовиков и автобусов массой более 3,5 т



Сертификационные испытания	1988-1990-	07/1992-10/1993-	10/1995-10/1996-	10/2000-10/2001-	10/2005-10/2006-	10/2008-10/2009-	12/2012-12/2013-
----------------------------	------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Пороговые значения для результатов проверки выбросов двигателя по 13-режимному циклу (Евро-1 и Евро-2), циклам ESC и ELR (Евро-3/4/5), всемирно согласованному устойчивому циклу WHSC (Евро-6). *Источник: Федеральное ведомство Германии по охране окружающей среды*

Углеводороды (УВ)

- Выделяются в результате неполного сгорания топлива;
- Вместе с оксидами азота являются одной из причин образования смога;
- Затрудняют дыхание и обладают канцерогенным действием.

Оксид углерода (СО)

- Бесцветный газ без запаха и вкуса;
- Образуется при неполном сгорании топлива в условиях недостатка кислорода;
- Снижает способность гемоглобина переносить и поставлять кислород в организм человека и животных;

Оксиды азота (NOx)

- Общее наименование газообразных оксидов азота;
- Образуются при сжигании органического топлива, в частности, дизельного;
- Имеют характерный резкий запах;
- Вызывают раздражение и повреждение слизистой оболочки дыхательных путей;
- В значительной мере способствуют возникновению "кислотных дождей"

Взвешенные частицы (ВЧ)

- Образованию взвешенных частиц способствует, наряду с природными источниками и промышленным производством, также неполное сгорание автомобильного топлива;
- Это частицы размером от 10 мкм, которые плавают в воздухе, попадая в легкие человека и животных;
- Высокое содержание взвешенных частиц во вдыхаемом нами воздухе провоцирует заболевания органов дыхания и сердечнососудистой системы.

EUROPART – ваш опытный партнер в области выхлопных систем

В последние годы тема очистки выхлопных газов грузового автотранспорта приобретает все большую важность в свете все более строгих экологических норм и административных запретов, в частности, ограничений движения, учреждения экологически чистых зон, а также роста платы за пользование автотрассами. Предприятиям автосервиса теперь приходится заниматься не только заменой изношенных систем выхлопа и глушителей, но и установкой и обслуживанием сажевых фильтров и систем впрыска карбамида.

Компания EUROPART, совместно с представителем элиты наших поставщиков – компанией DINEX, предлагает вам обширный ассортимент сменных частей и опций для выхлопных систем грузового автотранспорта.

Ознакомившись с данным каталогом, вы узнаете, насколько широк ассортимент предлагаемых нами комплектующих для выхлопных систем грузовиков, автобусов и автофургонов. Вам требуются запчасти для других моделей? Обращайтесь к нам и мы подберем вам все необходимое! Вы также можете воспользоваться поиском в нашем электронном каталоге запасных частей www.ewos.net.

На страницах этого каталога вы найдете все, что требуется для повседневной работы автосервиса, связанной с ремонтом и обслуживанием выхлопных систем.



Круглосуточный поиск и заказ комплектующих

Онлайновая система круглосуточного поиска и заказа запчастей и принадлежностей EUROPART для автосервиса

EUROPART – крупнейший европейский поставщик запчастей, инструментов, расходных материалов и оборудования для диагностики, ремонта и эксплуатации транспортных средств

Технические средства очистки выхлопов

Производители грузовых автомобилей и автобусов обязаны принимать меры для очистки выхлопных газов, чтобы снизить содержание вредных веществ до уровня, разрешенного европейскими стандартами. С течением времени эти стандарты становятся все жестче, и для их соблюдения требуются все более изощренные и дорогостоящие технические разработки. Вот основные способы очистки выхлопных газов:

Окислительный каталитический нейтрализатор

Окислительный каталитический нейтрализатор преобразует оксид углерода (CO) и не сгоревшие в двигателе углеводороды (УВ) в углекислый газ (CO₂) и воду (H₂O). Такой нейтрализатор зачастую встраивается непосредственно в глушитель, что делает его конструкцию более компактной.

Сажевые фильтры

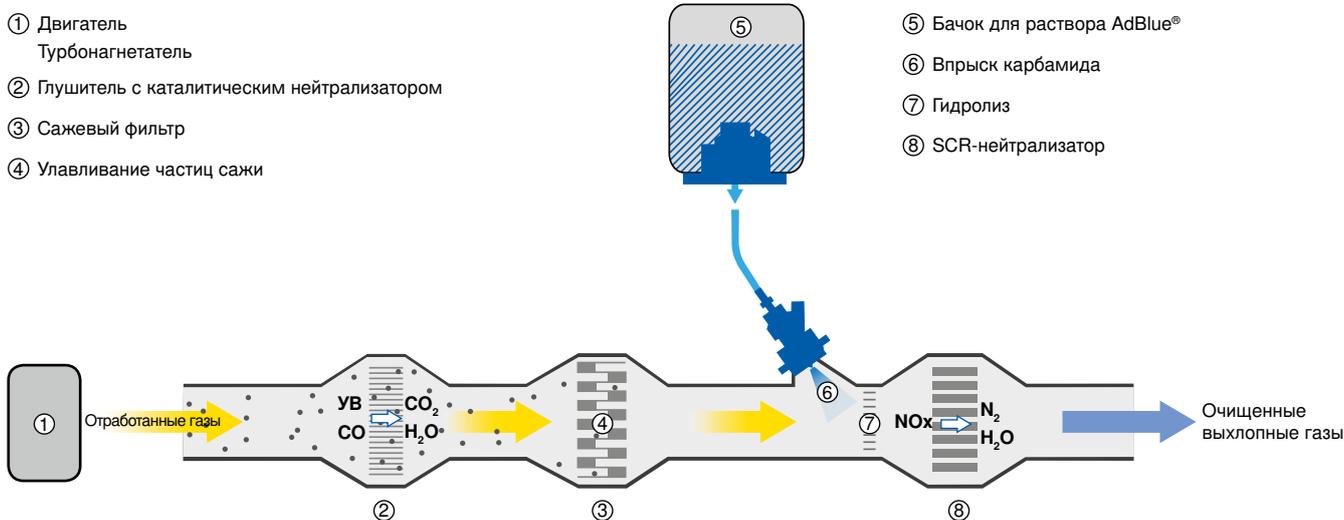
Сажевый фильтр очищает выхлопы двигателя от содержащихся в них мелких частиц сажи. Как правило, это металлический цилиндр, заполненный жаростойким керамическим материалом с ячеистой структурой, задерживающей до 98% содержащейся в выхлопах сажи. Накопившуюся в фильтре сажу необходимо периодически удалять путем прокалывания фильтра при температурах от 500 до 600 °С (данный процесс называется регенерацией фильтра). При такой температуре сажа выгорает, превращаясь в CO₂. После регенерации в фильтре все же остается некоторое количество невыгоревшей золы, которое постепенно накапливается. Поэтому фильтр время от времени приходится заменять (в среднем, через каждые 200 тыс. км). В качестве альтернативы, фильтр можно снять, прочистить, а затем установить обратно. Для этого EUROPART и DINEX предлагают свое комплексное решение (см. стр. 20 и 21). Для более старых транспортных средств рекомендуется дооснащение сажевым фильтром, что позволяет обеспечить удаление из выхлопа сажи по классу 2 и получить зеленую плакетку, открывающую доступ в экологические зоны Германии.

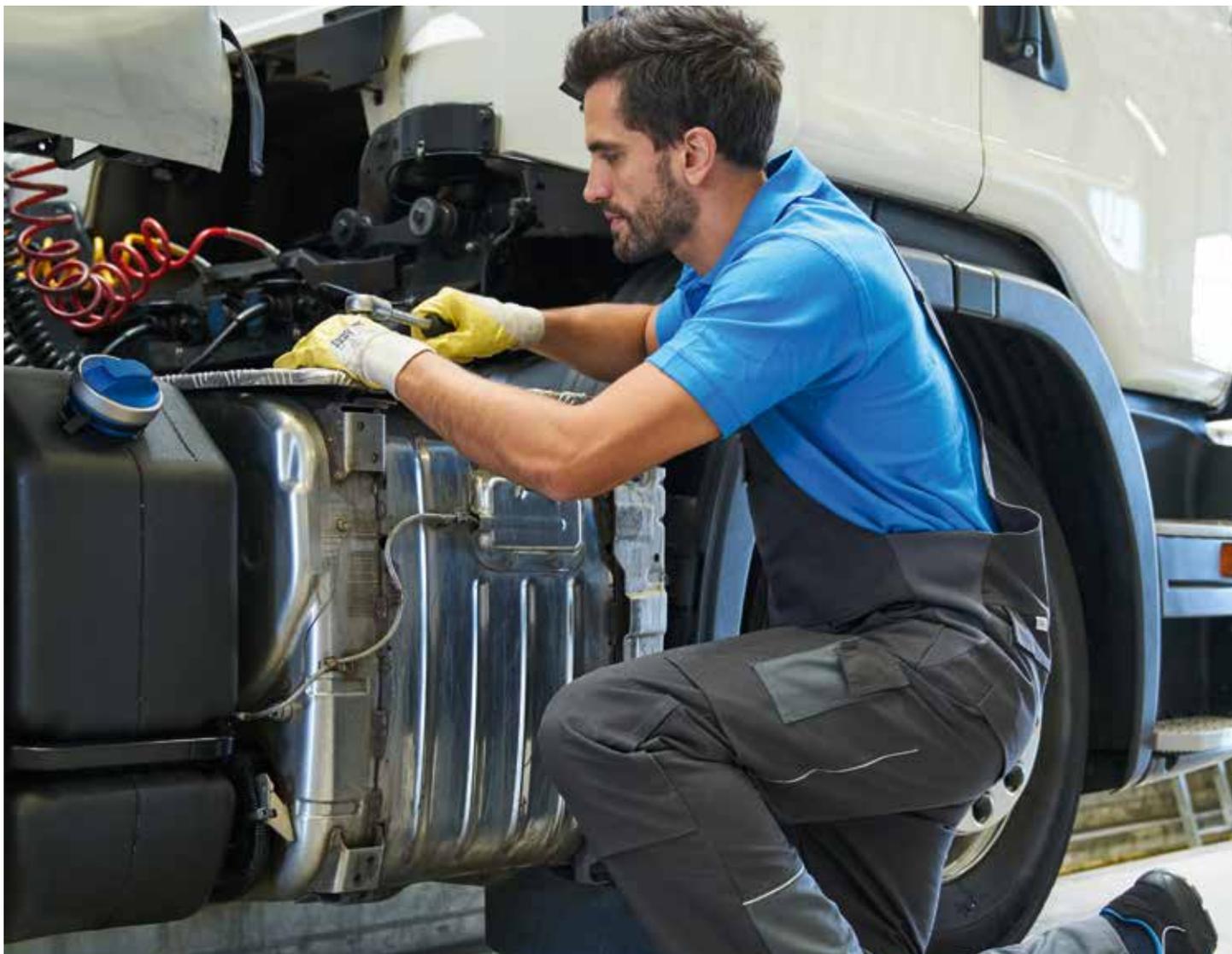
SCR-нейтрализатор и раствор AdBlue®

Сокращение SCR расшифровывается как Selective Catalytic Reduction, что означает "избирательная каталитическая нейтрализация" – метод снижения содержания оксидов азота (NOx) в выхлопных газах.

Данный метод предусматривает впрыск водного раствора карбамида (мочевины), известного под маркой AdBlue®, с помощью дозирующего насоса или инжектора в трубопровод выхлопной системы. Под действием высокой температуры происходит реакция термолитического гидролиза с образованием аммиака, который, в свою очередь, реагирует с оксидами азота, содержащимися в отработавших газах. В результате этой реакции образуются безвредные продукты – азот (N₂) и вода. SCR-катализатор позволяет повысить эффективность очистки отработанных газов от оксидов азота. Данная реакция не влияет на процесс сгорания топлива в цилиндрах, что обеспечивает высокую эффективность работы дизельного двигателя. Потребление топлива при этом не возрастает, однако в ходе работы двигателя необходимо непрерывно вводить в отработавшие газы раствор AdBlue®. Для этого транспортные средства оснащаются бачком для карбамида (мочевины), который обычно расположен рядом с топливным баком.

Схема очистки отработанных газов



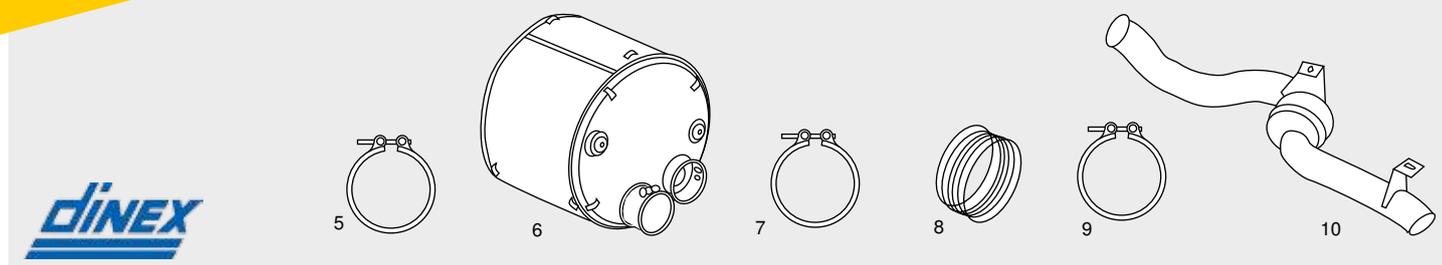


Рекомендации EUROPART по уходу за системой SCR:

1. Даже при бесперебойной работе SCR-нейтрализатор нуждается в техобслуживании, периодичность которого зависит от пробега транспортного средства и которое заключается в замене предварительного и основного фильтра, отвечающих за удаление твердых частиц из раствора карбамида.
2. После замены фильтра обязательно промойте систему подачи карбамида! Хорошей практикой является также проверка некоторых характеристик системы после замены фильтра. Это позволит добиться того, что система впрыска карбамида будет работать как часы.
3. Правильная диагностика включает в себя не только использование электронных средств контроля и регулировки системы. Незаменимым средством является также ручной диагностический комплект, позволяющий, например, определить количественные и качественные характеристики процесса впрыскивания карбамида.
4. Помните: карбамид замерзает при температуре -11°C ! Поэтому не забывайте проверять работу системы подогрева карбамида (это позволяют делать, например, диагностические инструменты, разработанные компанией Texa).
5. Ни в коем случае не используйте загрязненный раствор карбамида, ведь даже малейшее загрязнение способно серьезно повлиять на некоторые детали SCR-нейтрализатора.
6. По ряду причин не следует приступать к техобслуживанию системы SCR сразу же после выключения двигателя:
 - (1) Раствор карбамида может быть очень горячим и брызнет из открытого трубопровода под высоким давлением.
 - (2) Если транспортное средство оборудовано системой дозирования карбамида (например, Bosch Denoxtronic), то следует учитывать, что линия подачи может подвергаться дополнительной промывке после остановки двигателя. Мы рекомендуем открывать все разъемы и клапаны очень аккуратно и не торопясь, прикрывая их для безопасности куском ткани.

EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Патрубки и комплектующие для выхлопной системы

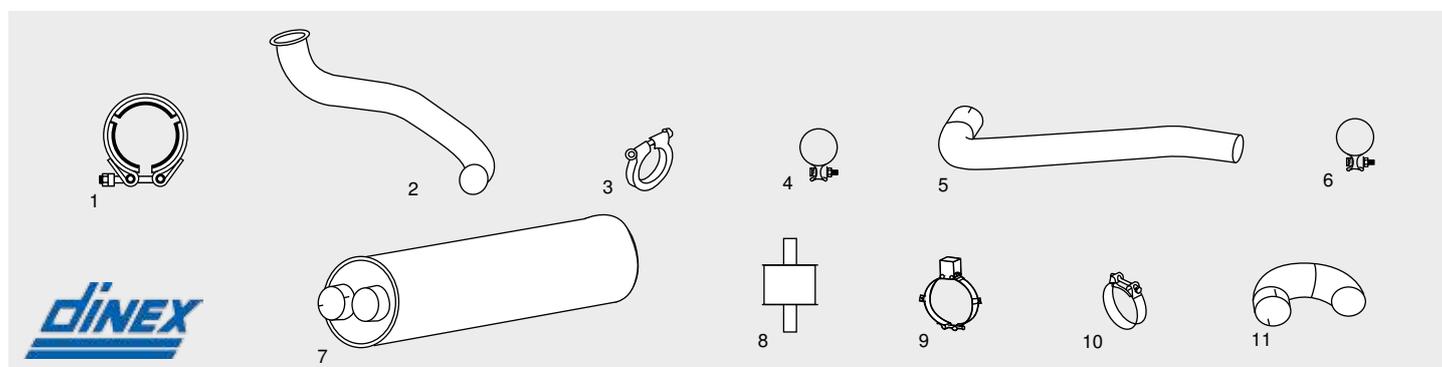


Комплектующие выхлопной системы

Для модели DAF CF85 (Евро-5)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Зажим	1	8707 882 800	Dinex 78828
Металлорукав	2	6000 197 265	Dinex 22168
Хомут	3	8729 218 500	Dinex 21850
Передний патрубок	4	4260 022 175	Dinex 22175
Хомут	5	8729 218 500	Dinex 21850
Глушитель (катализатор)	6	4260 021 441	Dinex 21441
Хомут	7	8729 218 500	Dinex 21850
Металлорукав	8	4260 022 614	Dinex 22614
Хомут	9	8729 218 500	Dinex 21850
Концевой патрубок (FTP 85.360/460)	10	4260 022 610	Dinex 22610

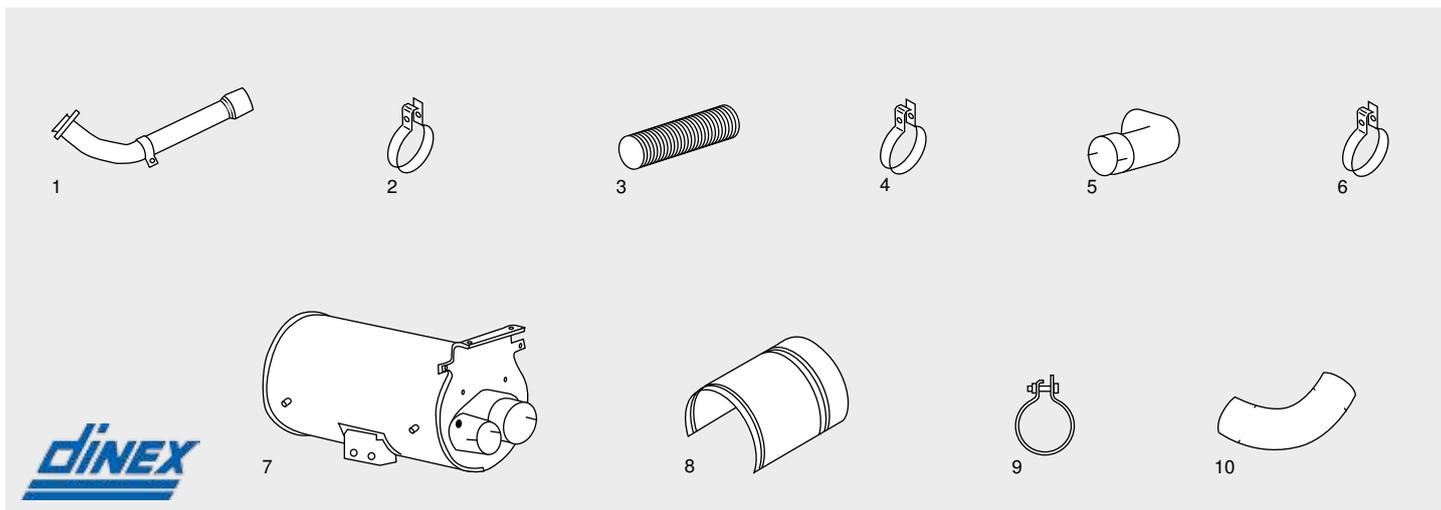


Комплектующие выхлопной системы

Для модели DAF LF55 (Евро-2)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Зажим	1	8707 080 400	Dinex 70804
Передний патрубок	2	8702 213 700	Dinex 22137
Хомут	3	8730 198 900	Dinex 50927
Хомут патрубка ОГ	4	8700 099 890	Dinex 99890
Передний патрубок	5	4260 057 007	Dinex 22138
Хомут патрубка ОГ	6	8700 099 890	Dinex 99890
Глушитель	7	8702 139 400	Dinex 21394
Упругий элемент из резины (необходимо: 2)	8	8702 190 500	Dinex 21905
Кронштейн (необходимо: 2)	9	8700 218 040	Dinex 21804
Зажим	10	2127 001 149	Dinex 99903
Концевой патрубок	11	4260 021 758	Dinex 21758



Комплектующие выхлопной системы

Для модели MAN TGL (Евро-4)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Передний патрубок	1	8704 267 261	Dinex 47261
Хомут	2	8730 106 200	Dinex 99785
Металлорукав	3	8700 472 590	Dinex 47259
Хомут	4	8730 117 400	Dinex 99789
Патрубок	5	5230 237 605	Dinex 47257
Хомут	6	8730 106 200	Dinex 99785
Глушитель (катализатор) (для двигателей моделей 18182, 18183, 18184)	7	4260 047 317	Dinex 47317
Тепловой экран	8	8703 049 933	Dinex 49933
Хомут	9	8730 128 800	Dinex 99700
Концевой патрубок	10	5230 236 979	Dinex 47684

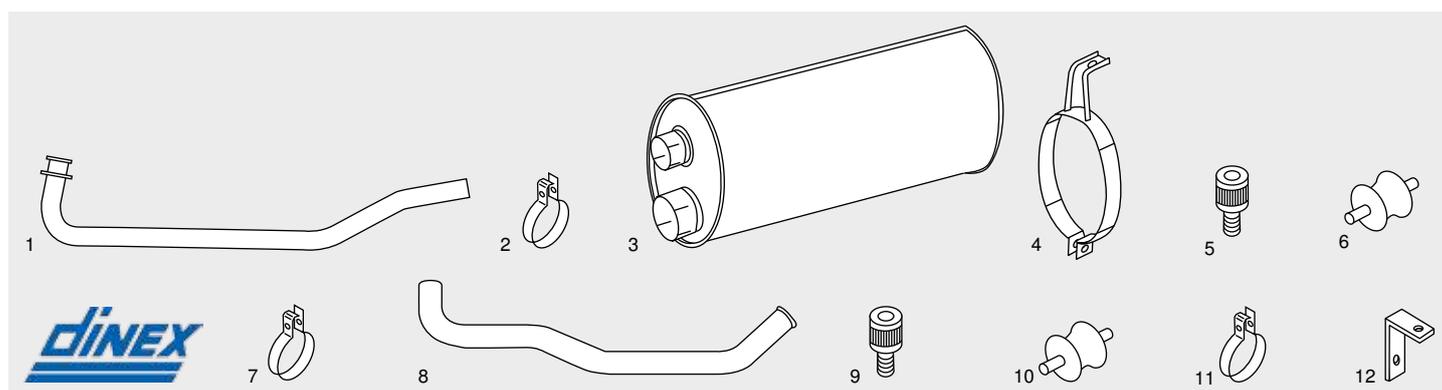
Качественные комплектующие по стандартам Евро-4 и Евро-5

С 2006 года коммерческий автотранспорт должен соответствовать требованиям стандарта Евро-4, а с 2009 года – Евро 5. Установленные на грузовом и легковом автотранспорте каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры не вечны и время от времени требуют замены. Разрушительное действие времени сказывается и на патрубках и глушителях выхлопной системы.

Компания EUROPART предлагает высококачественные запасные части и комплектующие, выпускаемые нашим партнером DINEX и предназначенные для автомобилей DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, а также автопогрузчиков наиболее распространенных моделей.



EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

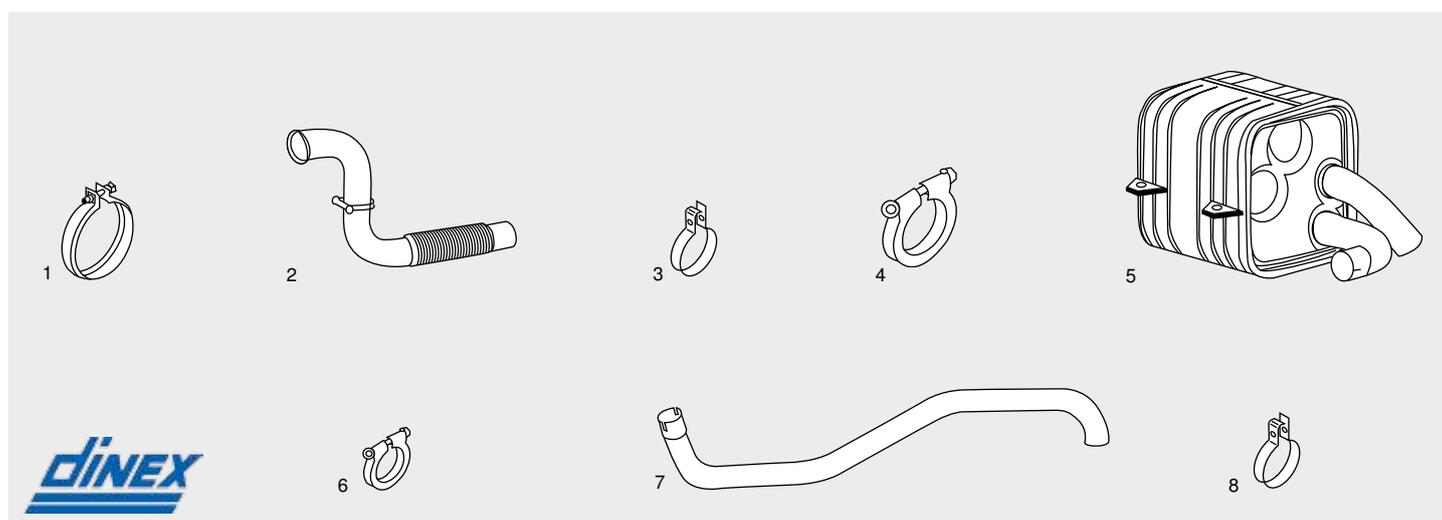


Комплектующие выхлопной системы

Для модели MAN L2000 (Евро-2)



Описание	Период использования	Рис.	Идентификатор	Аналог
Передний патрубок (Подходит для D0824 LFL, с моторным тормозом, L40 -14/1997)		1	8770 808 621	Dinex 47101
Хомут		2	8730 116 600	Dinex 99768
Глушитель		3	8770 808 611	Dinex 47300
Хомут глушителя (необходимо: 2)		4	8772 002 110	Dinex 49841
Упругий элемент из резины (необходимо: 2)	-35/1999	5	4260 049 907	Dinex 49907
Упругий элемент из резины (необходимо: 2)	36/1999-	6	4260 021 822	Dinex 21822
Зажим		7	4260 099 794	Dinex 99794
Концевой патрубок (L40 -14/97)		8	8770 808 616	Dinex 47600
Упругий элемент из резины	-35/1999	9	4260 049 907	Dinex 49907
Упругий элемент из резины	36/1999-	10	4260 021 822	Dinex 21822
Хомут		11	8730 117 400	Dinex 99789
Кронштейн		12	8772 498 470	Dinex 49847

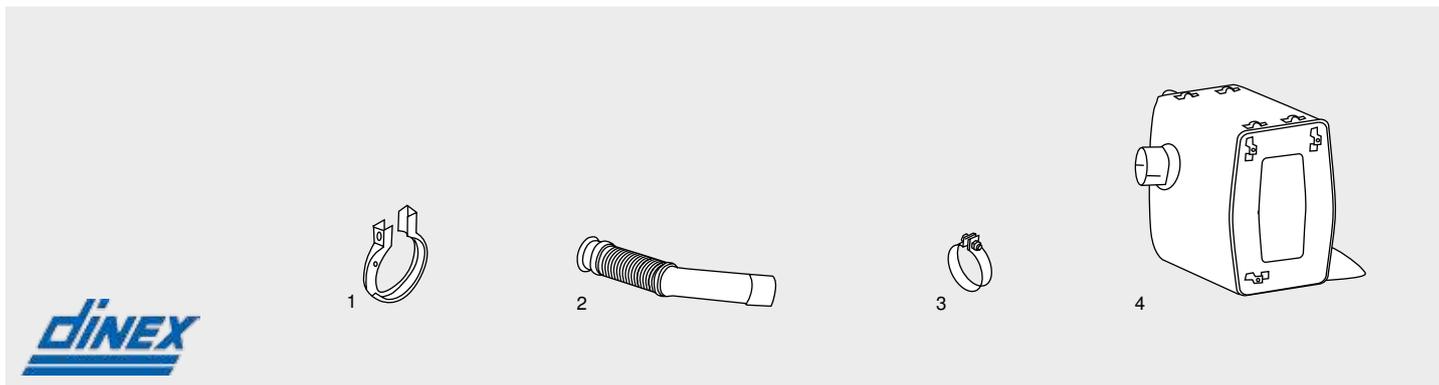


Комплектующие выхлопной системы

Для модели Mercedes-Benz Atego (Евро-5)



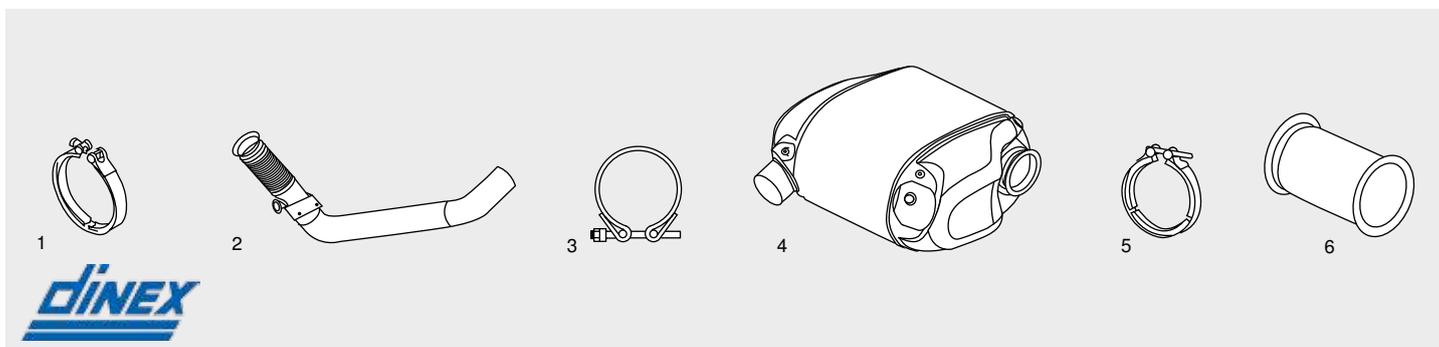
Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Зажим	1	8730 166 100	Dinex 50810
Передний патрубок (OM 904 LA)	2	4269 054 270	Dinex 54270
Хомут	3	8730 104 500	Dinex 99775
Хомут	4	8730 104 810	Dinex 50945
Глушитель (SCR-нейтрализатор) (OM 904 LA)	5	4260 054 305	Dinex 54301
Хомут	6	8730 100 014	Dinex 50924
Концевой патрубок	7	4260 054 672	Dinex 54672
Хомут	8	8730 117 400	Dinex 99789



Комплектующие выхлопной системы
Для модели Mercedes-Benz Actros (Евро-3)



Описание	Идентификатор	Аналог
Зажим	4260 051 894	Dinex 51894
Передний патрубок	9464 903 019	Dinex 53252
Хомут	8730 156 100	Dinex 99730
Глушитель (дорожная версия, не для спецтехники)	8730 100 927	Dinex 50450



Комплектующие выхлопной системы
Для модели Iveco Stralis (Евро-5)



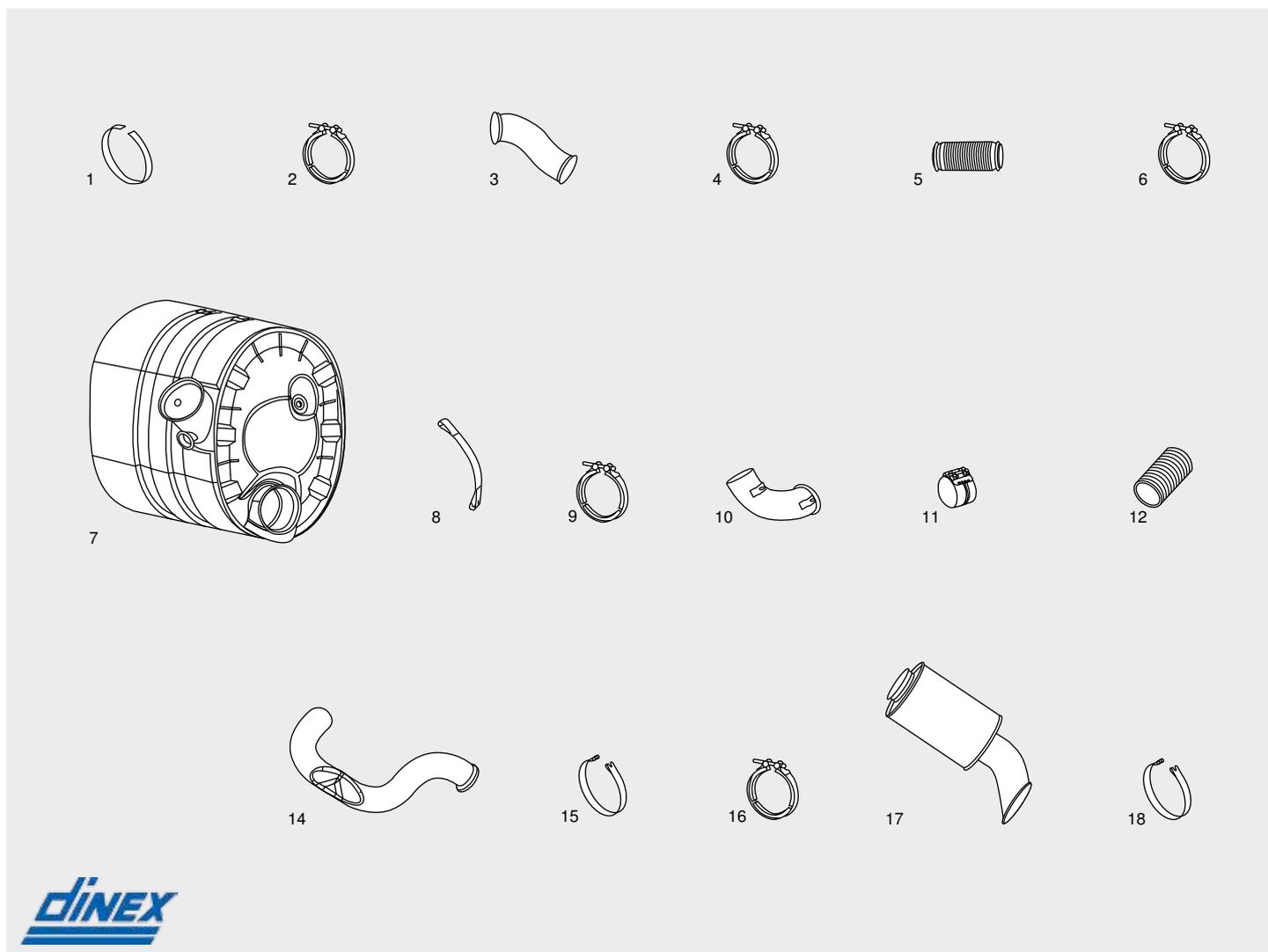
Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Зажим	1	8702 980 600	Dinex 29806
Передний патрубок	2	4260 028 136	Dinex 28136
Зажим	3	8700 999 110	Dinex 99911
Глушитель (SCR-нейтрализатор) (Подходит для для двигателей F3AE3681)	4	4260 028 477	Dinex 28477
Хомут патрубка ОГ	5	4260 028 905	Dinex 28905
Патрубок	6	4260 029 600	Dinex 29600



Коротко о достоинствах продукции DINEX

- Предлагаемые нами запчасти являются полными аналогами оригинальных глушителей и нейтрализаторов;
- Высокое качество используемых материалов; толщина стенки патрубков составляет от 1,5 до 2,0 мм;
- Продуманная форма патрубков при минимальном количестве сварных швов обеспечивают беспрепятственное движение выхлопных газов, а также невысокий уровень шума и низкий износ компонентов;
- Продукция DINEX сертифицирована на соответствие экологическим нормативам во всех странах ЕС, что гарантирует беспрепятственный проезд по всей Европе;
- Компания DINEX является партнером EUROPART с 1992 года

EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

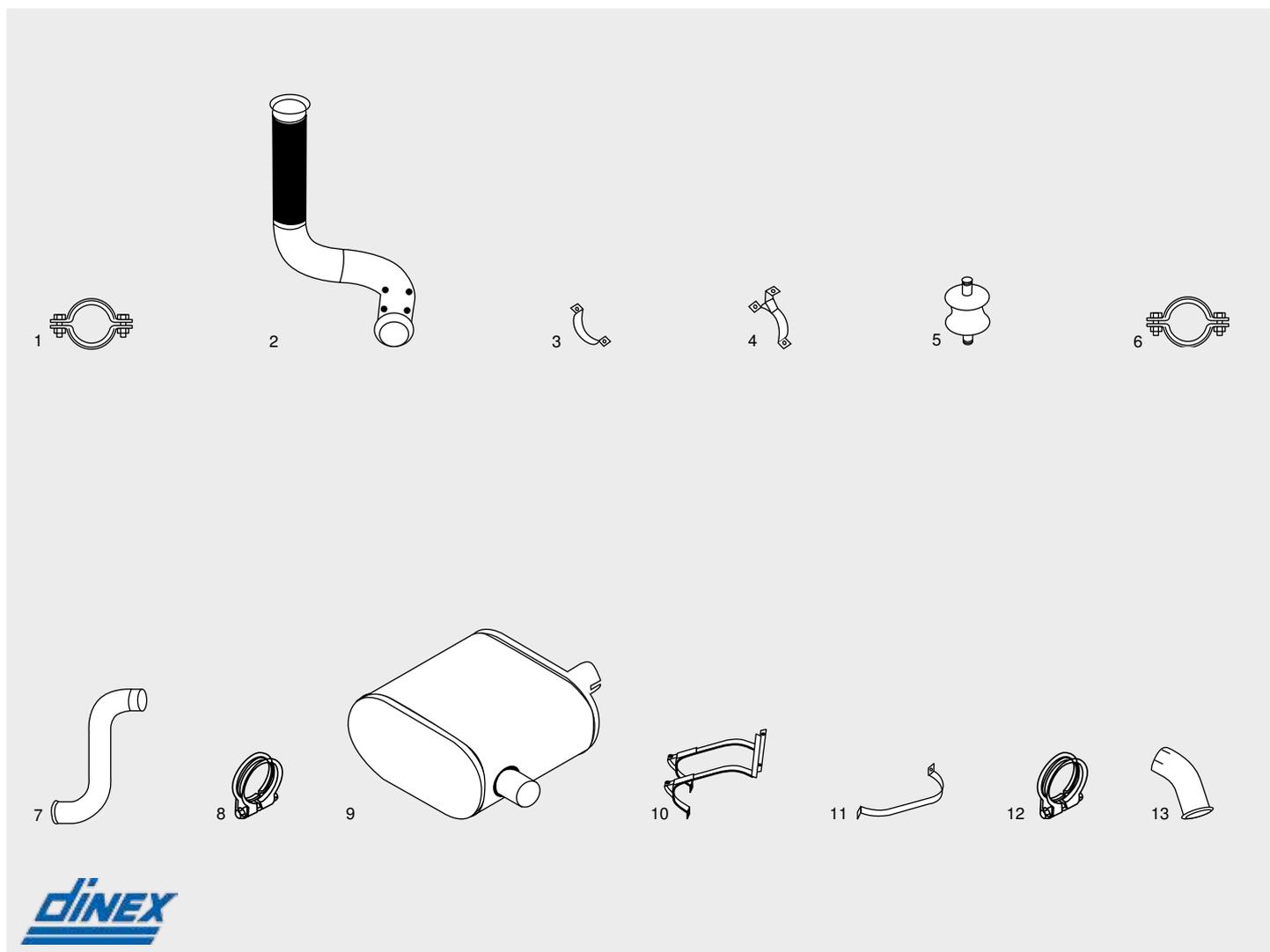


Комплектующие выхлопной системы

Для модели Renault Premium (Евро-5)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Уплотнительное кольцо	1	8000 000 139	Dinex 80920
Хомут	2	4260 080 921	Dinex 80921
Передний патрубок	3	4260 066 127	Dinex 66127
Хомут	4	4260 080 921	Dinex 80921
Металлорукав	5	8700 081 113	Dinex 81113
Хомут	6	4260 080 921	Dinex 80921
Глушитель (SCR-нейтрализатор)	7	4260 064 462	Dinex 64462
Лента-стяжка (необходимо 4 шт.)	8	4260 066 841	Dinex 66841
Хомут	9	4260 080 921	Dinex 80921
Патрубок	10	8730 154 456	Dinex 81730
Хомут	11	9990 000 282	Dinex 99328
Металлорукав	12	4260 081 728	Dinex 81728
Хомут	13	9990 000 282	Dinex 99328
Концевой патрубок	14	8700 817 190	Dinex 81719
Хомут патрубка ОГ	15	8000 000 144	Dinex 80927
Хомут	16	4260 080 921	Dinex 80921
Глушитель	17	6173 183 953	Dinex 81718
Стопорное кольцо	18	8708 092 500	Dinex 80925



Комплектующие выхлопной системы

Для модели Renault Premium (Евро-3)



Описание	Исполнение	Рис.	Идентификатор	Аналог
Зажим		1	8700 649 170	Dinex 64917
Передний патрубок		2	8000 066 121	Dinex 66121
Кронштейн	нижняя часть	3	8700 648 190	Dinex 64819
Кронштейн	верхняя часть	4	8700 648 180	Dinex 64818
Резинометаллический амортизатор		5	8700 648 170	Dinex 64817
Зажим		6	8700 649 170	Dinex 64917
Передний патрубок		7	8000 066 214	Dinex 66214
Хомут патрубка ОГ		8	8000 000 176	Dinex 99115
Глушитель		9	8700 404 252	Dinex 64360
Кронштейн		10	8700 648 090	Dinex 64809
Кронштейн (необходимо 2 шт.)		11	8700 648 100	Dinex 64810
Зажим		12	8700 939 348	Dinex 99108
Концевой патрубок		13	6420 389 467	Dinex 64764

Ассортимент изделий DINEX

DINEX предлагает всю линейку комплектующих – от турбонагнетателя до выхлопной трубы, при этом 95% из них являются собственной продукцией DINEX.



Изоляция

Эти изделия применяются в основном в выхлопных системах с повышенными экологическими характеристиками.



Сильфонные компенсаторы и металлорукава

Помимо обычных сильфонных компенсаторов нами разработаны специальные модели повышенной герметичности, предназначенные для систем, соответствующих стандартам от Евро-4 до Евро-6.



Патрубки выхлопной системы

Выполняются из стали с алюминиево-цинковым покрытием или нержавеющей стали и имеют диаметр от 22 до 152,4 мм.



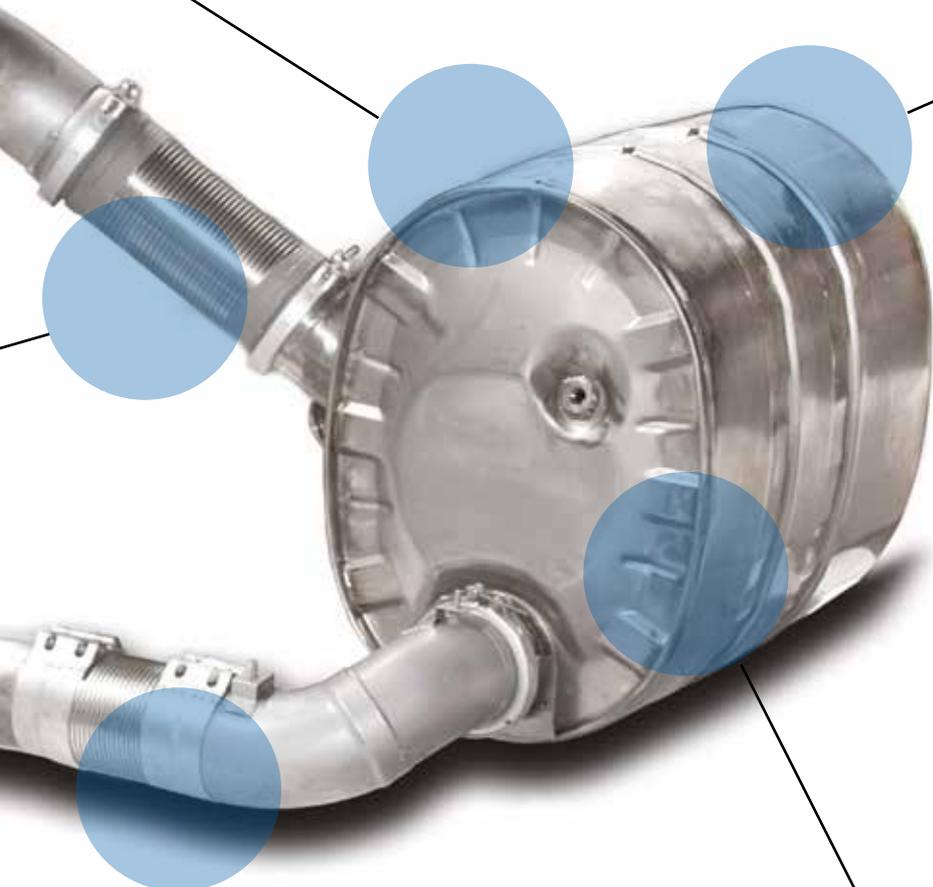
Глушители

Выполняются из стали с алюминиево-цинковым покрытием или нержавеющей стали методом штамповки, вальцовки или сварки. Мы предлагаем глушители 125 типоразмеров.



Комплектующие и фитинги для системы выхлопа

Все комплектующие и фитинги являются фирменными изделиями DINEX



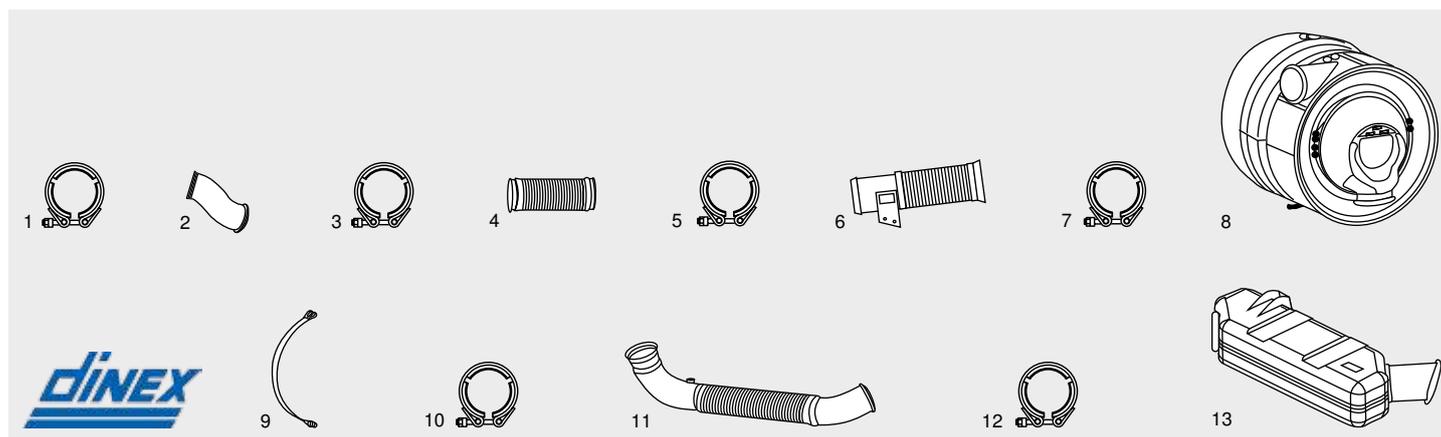
Крепежные хомуты

Мы предлагаем широкий ассортимент плоских хомутов по стандарту DIN, хомутов для соединения фланцев, эластичных хомутов и крепежных скоб.



Очистка отработанных газов

Глушители DINEX могут быть оборудованы встроенным сажевым фильтром и SCR-нейтрализатором.

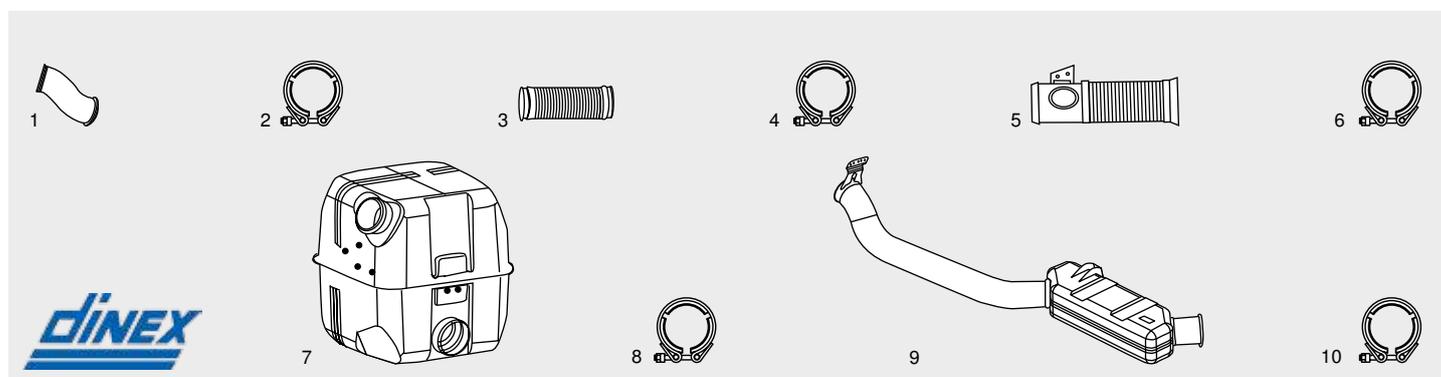


Комплектующие выхлопной системы

Для моделей Scania G, P, R, T (Евро-4)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Хомут	1	8790 000 208	Dinex 68835
Передний патрубок	2	4260 068 088	Dinex 68088
Хомут	3	8790 000 208	Dinex 68835
Металлорукав (для полноприводных моделей с двигателем DC9/DC12)	4	8703 068 092	Dinex 68092
Хомут	5	8790 000 208	Dinex 68835
Металлорукав	6	4260 068 083	Dinex 68083
Зажим	7	8790 068 858	Dinex 68858
Глушитель (с SCR-нейтрализатором)	8	4260 068 339	Dinex 68339
Лента-стяжка (необходимо: 2)	9	5831 850 507	Dinex 68876
Зажим	10	8790 068 858	Dinex 68858
Металлорукав	11	4261 852 050	Dinex 68505
Зажим	12	8790 068 858	Dinex 68858
Глушитель	13	4260 068 725	Dinex 68725

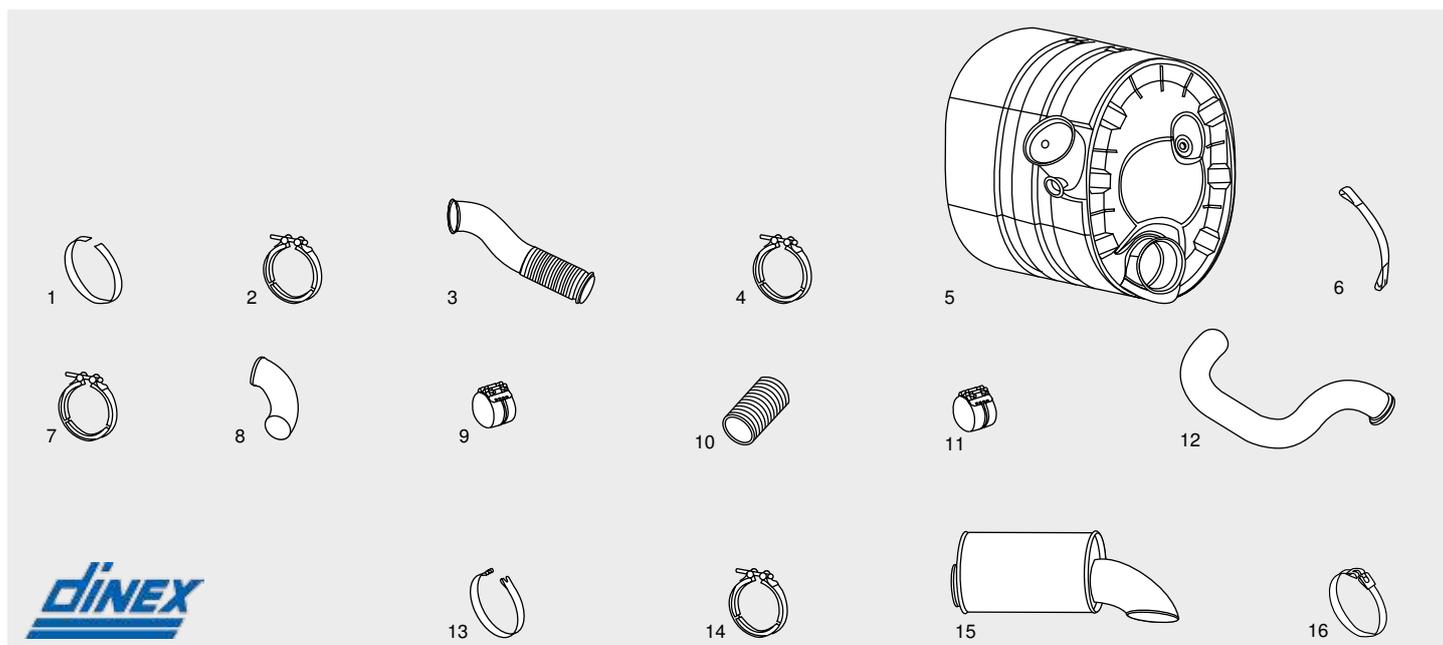


Комплектующие выхлопной системы

Для моделей Scania G, P, R, T (Евро-3)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Передний патрубок	1	4260 068 088	Dinex 68088
Хомут	2	8790 000 208	Dinex 68835
Металлорукав (для полноприводных моделей, забор воздуха сзади сверху)	3	8703 068 085	Dinex 68085
Хомут	4	8790 000 208	Dinex 68835
Передний патрубок	5	4260 068 091	Dinex 68091
Хомут	6	8790 000 208	Dinex 68835
Глушитель (Ø 114,3 мм - 2 шт.)	7	8790 000 095	Dinex 68327
Хомут	8	8790 000 208	Dinex 68835
Глушитель	9	8730 068 720	Dinex 68720
Хомут	10	8790 000 208	Dinex 68835



Комплектующие выхлопной системы

Для Volvo FM (Евро-5)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Уплотнительное кольцо	1	8000 000 139	Dinex 80920
Хомут	2	4260 080 921	Dinex 80921
Передний патрубок	3	4260 082 235	Dinex 82235
Хомут	4	4260 080 921	Dinex 80921
Глушитель (с SCR-нейтрализатором) (для двигателей D13C объемом 12,8 л и мощностью 460/500 л.с.)	5	4260 080 393	Dinex 80393
Лента-стяжка (необходимо: 4 шт.)	6	4260 066 841	Dinex 66841
Хомут	7	4260 080 921	Dinex 80921
Патрубок (8 x 2/8 x 4)	8	8000 000 129	Dinex 80767
Хомут	9	9990 000 282	Dinex 99328
Металлорукав	10	4260 081 728	Dinex 81728
Хомут патрубка ОГ	11	9990 000 282	Dinex 99328
Концевой патрубок (длина 900 мм)	12	8000 000 132	Dinex 80770
Хомут патрубка ОГ	13	8000 000 144	Dinex 80927
Зажим	14	4260 080 921	Dinex 80921
Глушитель (выпускное отверстие обращено вниз)	15	8700 284 490	Dinex 81722
Стопорное кольцо	16	8000 000 142	Dinex 80924

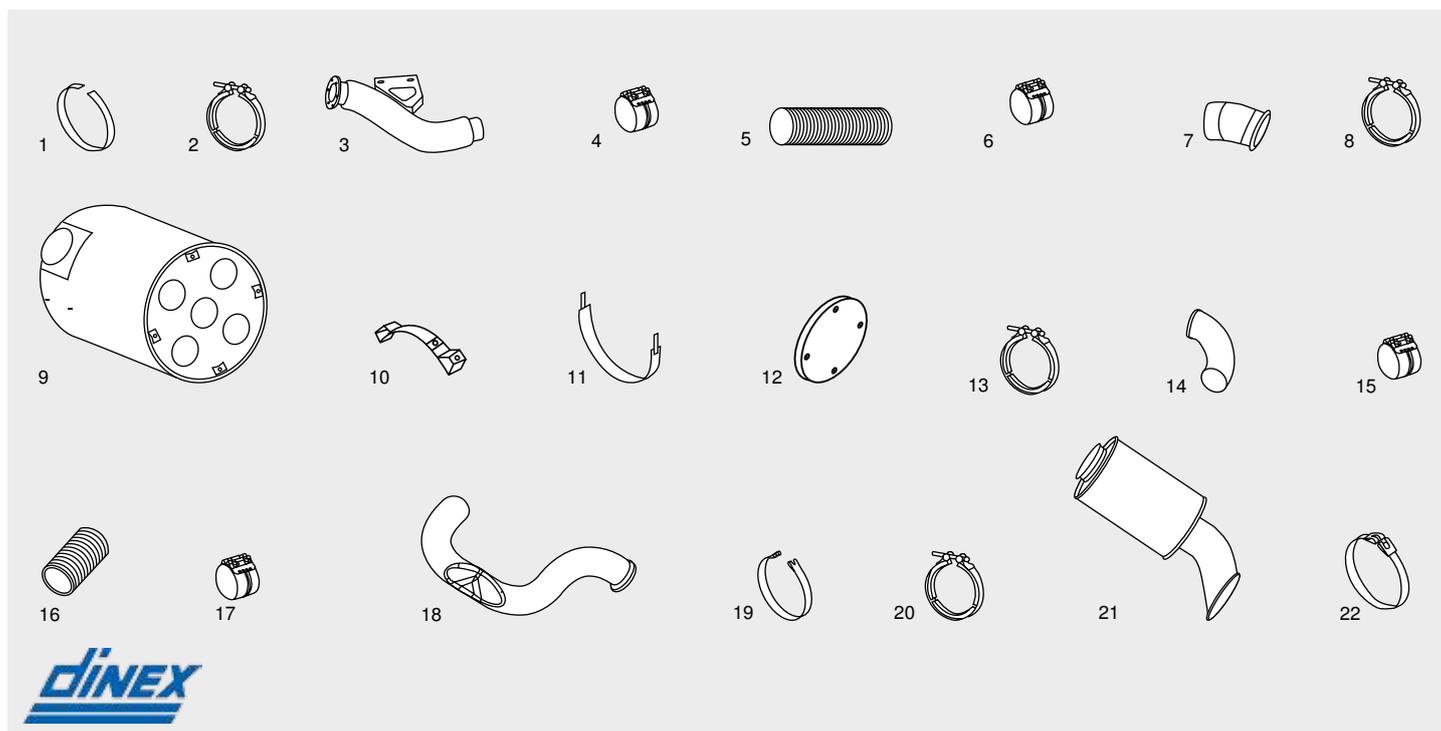
Крепежные изделия

EUROPART предлагает широкий ассортимент крепежа производства DINEX – как универсальных, так и предназначенных для конкретных моделей транспортных средств.

Это разнообразие изделий для монтажа и подвески трубопроводов и глушителей – эластичные ленты, хомуты и кронштейны. Для изоляции кузова автомобиля от вибрации выхлопной системы применяются различные типы резиновых уплотнений.

Предлагаемый нами обширный ассортимент изделий для монтажа и соединения элементов выхлопной системы включает также плоские хомуты по стандарту DIN, хомуты для соединения фланцев, эластичные хомуты и U-образные крепежные скобы. Мы предлагаем все – от самого простого и недорогого крепежа до высококлассных изделий, отлично работающих в самых сложных условиях.

EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

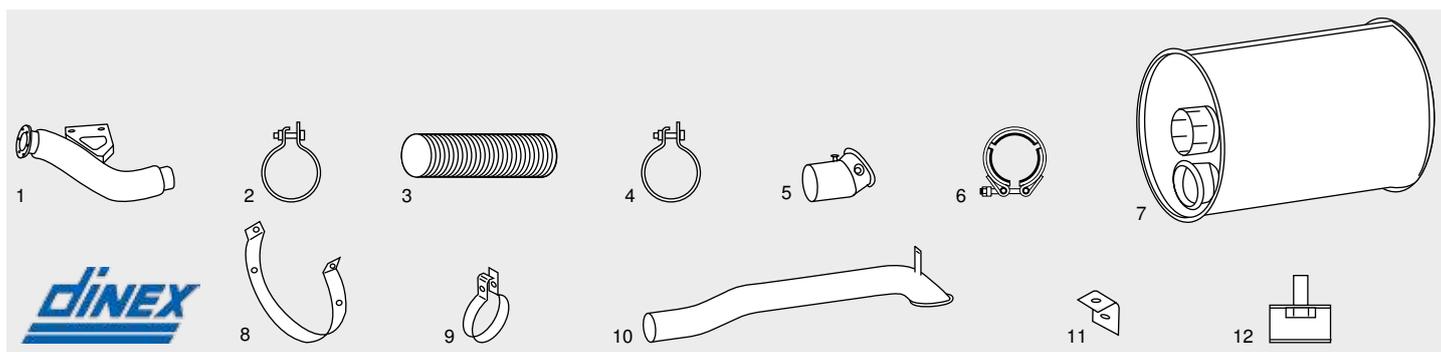


Комплектующие выхлопной системы

Для Volvo FL (Евро-3)



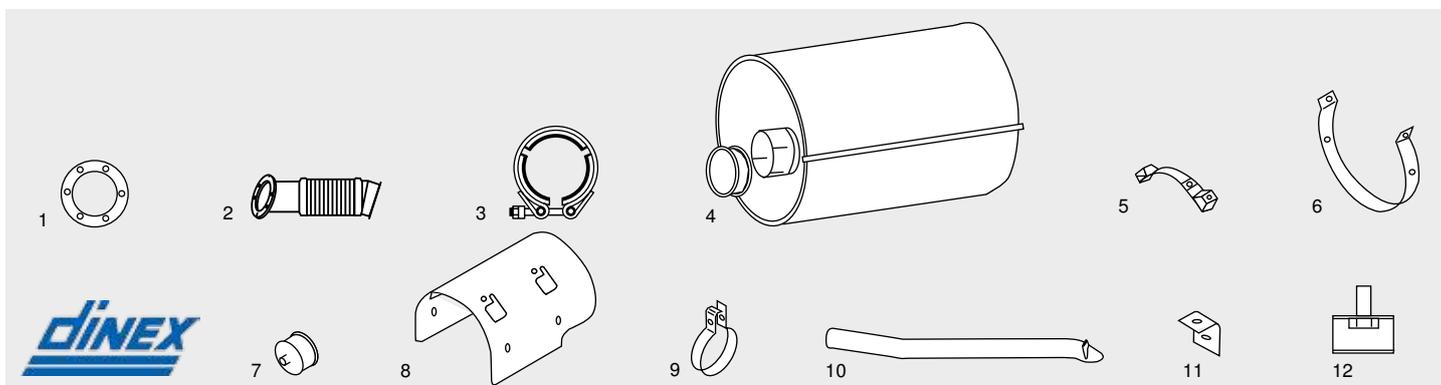
Описание	Исполнение	Рис.	Идентификатор	Аналог
Уплотнительное кольцо		1	8000 000 139	Dinex 80920
Хомут		2	4260 080 921	Dinex 80921
Передний патрубок		3	4260 811 990	Dinex 81199
Хомут		4	9990 000 282	Dinex 99328
Металлорукав		5	8000 000 149	Dinex 82140
Хомут		6	9990 000 282	Dinex 99328
Патрубок		7	4260 812 000	Dinex 81200
Хомут		8	4260 080 921	Dinex 80921
Глушитель		9	8000 000 117	Dinex 80401
Лента-стяжка (необходимо 2 шт.)	верхняя часть	10	4260 080 958	Dinex 80958
Лента-стяжка (необходимо 2 шт.)	нижняя часть	11	8730 102 101	Dinex 80896
Тепловой экран		12	8730 102 099	Dinex 80895
Хомут		13	4260 080 921	Dinex 80921
Патрубок		14	8000 000 129	Dinex 80767
Хомут		15	9990 000 282	Dinex 99328
Металлорукав		16	4260 081 728	Dinex 81728
Хомут		17	9990 000 282	Dinex 99328
Патрубок		18	8000 000 133	Dinex 80771
Хомут патрубка ОГ		19	8000 000 144	Dinex 80927
Хомут		20	4260 080 921	Dinex 80921
Глушитель		21	8000 000 118	Dinex 80402
Стопорное кольцо		22	8000 000 142	Dinex 80924



Комплектующие выхлопной системы автобусов MAN HOCL (Евро-4)



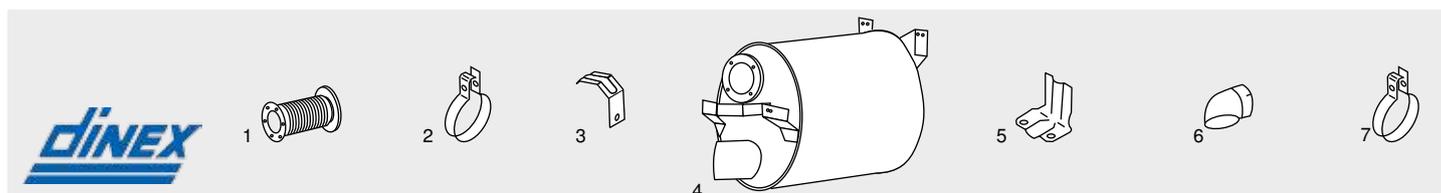
Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Передний патрубок	1	4260 048 186	Dinex 48186
Хомут	2	8730 128 900	Dinex 99704
Передний патрубок	3	8730 101 755	Dinex 49186
Хомут	4	8730 128 900	Dinex 99704
Патрубок	5	4260 482 170	Dinex 48217
Зажим	6	8707 080 400	Dinex 70804
Глушитель (катализатор)	7	4260 047 320	Dinex 47320
Кольцо-держатель (необходимо 2 шт.)	8	8704 992 100	Dinex 49921
Хомут	9	8700 090 300	Dinex 99714
Концевой патрубок	10	4260 047 726	Dinex 47726
Кронштейн	11	4260 498 640	Dinex 49864
Крепежный элемент	12	8700 498 380	Dinex 49838



Комплектующие выхлопной системы автобусов MAN Lion's City G (Евро-3)



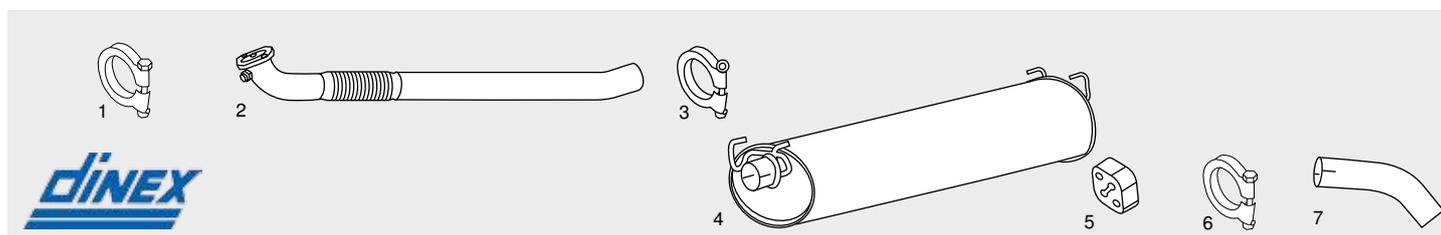
Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Крепежный элемент	1	8700 498 370	Dinex 49837
Патрубок (для моделей без моторного тормоза)	2	5232 055 092	Dinex 47228
Зажим	3	8707 080 400	Dinex 70804
Глушитель (для моделей без моторного тормоза)	4	8700 493 930	Dinex 49393
Кронштейн (необходимо 2 шт.)	5	8730 101 777	Dinex 49825
Кольцо-держатель (необходимо 2 шт.)	6	8704 992 100	Dinex 49921
Резинометаллический амортизатор (необходимо 2 шт.)	7	8772 002 040	Dinex 49910
Тепловой экран	8	4260 499 310	Dinex 49931
Хомут	9	8700 090 300	Dinex 99714
Концевой патрубок	10	5232 055 006	Dinex 47665
Кронштейн	11	4260 498 640	Dinex 49864
Крепежный элемент	12	8700 498 380	Dinex 49838



Комплектующие выхлопной системы автобусов Mercedes-Benz Conecto (Евро-3)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Передний патрубок (модель 671.015/671.020/671.030/671.042)	1	8700 053 185	Dinex 53185
Хомут (необходимо 2 шт.)	2	2127 099 727	Dinex 99727
Кронштейн (необходимо 2 шт.)	3	8730 101 126	Dinex 51817
Глушитель	4	8730 500 414	Dinex 51333
Кронштейн	5	8730 134 900	Dinex 50840
Концевой патрубок	6	4260 050 514	Dinex 50514
Зажим	7	2127 099 727	Dinex 99727



Комплектующие выхлопной системы автофургонов Iveco Daily City Truck (Евро-3)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Хомут	1	8700 288 110	Dinex 28811
Передний патрубок	2	8700 292 370	Dinex 29237
Хомут	3	8700 288 100	Dinex 28810
Глушитель	4	8700 284 080	Dinex 28408
Резиновая подвеска (необходимо 4 шт.)	5	8700 298 050	Dinex 29805
Хомут	6	8700 288 110	Dinex 28811
Концевой патрубок	7	8700 287 830	Dinex 28783



Комплектующие выхлопной системы Для VW Crafter, 04/2006- (Евро-4)



Описание	Рис.	Идентификатор	Аналог
Зажим	1	4260 074 809	Dinex 74809
Уплотнительное кольцо	2	4260 074 807	Dinex 74807
Сажевый фильтр (из карбида кремния)	3	4260 074 313	Dinex 74313
Зажим	4	4260 074 811	Dinex 74811
Резиновая подвеска (необходимо 4 шт.)	5	8730 206 869	Dinex 50985
Глушитель	6	4260 004 311	Dinex 74311
Зажим	7	8700 939 340	Dinex 99071
Концевой патрубок	8	4260 004 605	Dinex 74605
Резиновая подвеска	9	8730 206 869	Dinex 50985

Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры



Каталитический нейтрализатор Для Mercedes-Benz Sprinter 06/2006- (Евро-4)

Идентификатор	Аналог
4260 006 340	Dinex 56340



Сажевый фильтр Для Mercedes-Benz Sprinter, 04/2006- (Евро-4)

Для автомобилей общей массой > 3,5 т
Длина 250 мм

Идентификатор	Аналог
4260 006 347	Dinex 56347



Сажевый фильтр Для VW Crafter, 04/2006- (Евро-4)

Идентификатор	Аналог
4260 074 313	Dinex 74313



Сажевый фильтр Для VW Transporter T5 01/2006- (Евро-4)

Материал фильтра карбид кремния

Идентификатор	Аналог
4260 004 347	Dinex 74347



Сажевый фильтр Для VW Transporter T5, 04/2003- (Евро-4)

Длина 487 мм
Материал фильтра карбид кремния

Идентификатор	Аналог
4260 004 317	Dinex 74317



Регенерация сажевого фильтра



Стенд для контроля сажевых фильтров DiCLEAN®, T401

- Предназначен для контроля качества регенерации фильтров;
- Результаты измерений сохраняются в базе данных стенда и могут быть распечатаны в виде протокола процесса регенерации;
- Контроль фильтра осуществляется при помощи источника света, что позволяет визуально проверить рабочие поверхности фильтра на отсутствие повреждений и трещин;
- Перед регенерацией сажевый фильтр проверяется на стенде на степень загрязнения;
- Статическое давление снижается относительно массового расхода воздуха;
- Перед регенерацией и после нее фильтр продувается равным количеством воздуха;
- Система точно фиксирует снижение давления, достигнутое в результате регенерации фильтра.

Идентификатор

4260 043 068

Аналог

Dinex 43068

Регенерация сажевого фильтра DiClean® Complete

Комплекс регенерации сажевых фильтров

EUROPART и DINEX предлагают предприятиям автосервиса комплексное решение для очистки сажевых фильтров.

1. Анализатор T401 для контроля степени загрязнения сажевого фильтра путем замера воздушного потока.
2. Модуль очистки, где сажа удаляется из фильтра потоком сжатого воздуха.
3. Печь для выжигания сажи.
4. По завершении выжигания сажи фильтр снова продувается сжатым воздухом, удаляющим несгоревшие частицы пепла.
5. После этого фильтр повторно контролируется анализатором T401 для проверки качества очистки.

Весь цикл регенерации занимает не более 2-3 часов.

EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ



Стенд для регенерации сажевых фильтров

DiCLEAN®

- Встроенный фильтр-регулятор давления сжатого воздуха, установленный на максимальное допустимое рабочее давление;
- Визуальный контроль хода очистки с помощью зеркала и мощной лампы;
- В ходе процесса очистки сажи и зола удаляются из рабочей камеры, и улавливаются воздухоочистительным фильтром;
- Свыше 99% сажи и золы из воздушного потока, продувающего сажевый фильтр, улавливаются двумя воздухоочистительными фильтрами с тефлоновым покрытием;
- Продувка воздухоочистительных фильтров выполняется автоматически после регенерации и удаления сажевого фильтра;
- При максимальном уровне засорения воздухоочистительных фильтров подается тревожный сигнал. При нормальном режиме работы и правильном техобслуживании ресурс воздухоочистительных фильтров составляет свыше 500 циклов регенерации сажевых фильтров;
- Для сбора удаленных из фильтров сажи и золы предусмотрен контейнер из плотного картона объемом 35 л;
- Собранный материал утилизируется согласно требованиям к пыли класса М стандарта EN 60335-2-69 от 1997 г.;
- В комплект поставки входит соединительный патрубок диаметром 9,5 мм, обеспечивающий подачу не менее 500 л/мин сжатого воздуха давлением 7 бар. В случае превышения этого давления фильтр может быть поврежден в ходе регенерации (защиту от превышения давления обеспечивает упомянутый выше фильтр-регулятор).

Характеристики двигателя	1,1 кВт / 7,6 А
Диаметр патрубка	125 мм
Уровень звукового давления	73 дБА
Напряжение питания	230 В
Длина кабеля	3 м
Ширина	800 мм
толщина	1600 мм
Глубина	950 мм
Масса	140 кг



Идентификатор

4260 043 016

Аналог

Dinex 43016



Печь регенерации сажевых фильтров

DiCLEAN®

- Сжигает сажу вчетверо быстрее, чем другие печи;
- Время регенерации кордьеритового фильтра (Программа 1) составляет всего 2 ч 15 мин, фильтра из карбида кремния (Программа 2) – 2 ч 50 мин (в большинстве других печей для выгорания сажи нередко требуется 8-10 ч);
- Другими словами, клиенту потребуется еще только один раз зайти в сервис-центр, чтобы забрать машину с регенерированным и установленным на место фильтром, не прибегая к использованию временного фильтра;
- Краткое описание процесса регенерации:
- Для выжигания сажи фильтр продувается потоком воздуха, разогретого нагревательным элементом до 600 °С. Поток горячего воздуха, выходящий из фильтра в направлении камеры сжигания сажи, смешивается с окружающим воздухом и его температура снижается до примерно 50 °С. На выходе из печи воздух подвергается фильтрации.
- Управление процессом выжигания сажи осуществляется на основе заданных параметров температуры и времени. Контроллер печи регулирует подачу горячего воздуха, поддерживая заданный режим работы. По окончании процесса печь выключается, а фильтр автоматически возвращается в исходное положение. Затем фильтр охлаждается до приемлемой температуры, после чего его можно монтировать обратно на автомобиль.

Характеристики двигателя	1,35 кВт
Давление сжатого воздуха	7 бар
Диаметр патрубка	200 мм
Напряжение питания	3 x 400 В
Ширина	1500 мм
толщина	2100 мм
Глубина	750 мм



Размер рабочей камеры позволяет выполнять регенерацию фильтров диаметром до 450 мм

Идентификатор

4260 043 060

Аналог

Dinex 43060

Газоанализатор



Газоанализатор AVL DiTEST CDS 450

Среди достоинств данной системы – использование прогрессивных технологий, аппаратное и программное обеспечение, разработанные с учетом требований завтрашнего дня, удобство эксплуатации и обслуживания, наглядность, быстрота работы, понятный и удобный интерфейс, оптимизация под задачи и условия предприятий автосервиса, защита и быстрая окупаемость инвестиций, возможность оперативного контроля токсичности выхлопных газов, чрезвычайно высокая эксплуатационная готовность, незначительные расходы на обслуживание, а также встроенный универсальный модуль AVL DiTEST Speed 2000 для определения скорости вращения двигателя по его шумовым характеристикам.

Назначение

Контроль выхлопа бензиновых и дизельных двигателей (комбинированная станция для контроля токсичности ОГ)

В комплект входят

- Стойка на колесах
- Лазерный принтер (ч/б)
- Анализатор бензинового выхлопа AVL DiTEST Gas 1000
- Анализатор дизельного выхлопа AVL DiSmoke 480
- Зонд для контроля бензинового выхлопа
- Зонд для контроля дизельного выхлопа легковых и грузовых автомобилей
- Бортовой диагностический модуль AVL DiTEST OBD 1000 с беспроводным подключением Bluetooth



Идентификатор

9539 006 012



Анализатор выхлопов дизельного двигателя AVL DiTEST MDS 305

- быстрый и удобный контроль токсичности ОГ на автосервисной станции
- компактное, аккуратное хранение анализатора отдельно от сервисной тележки
- оперативный контроль токсичности ОГ благодаря интуитивно понятному управлению
- удобный поиск в базе данных по коммерческому транспорту
- контроль токсичности ОГ любого транспортного средства выполняется силами одного оператора
- новейшие беспроводные технологии обеспечивают максимальную свободу действий оператора в ходе измерений
- беспроводное соединение с ПК
- после включения система готова к работе менее чем через 2 минуты
- компактный удобный диагностический модуль с разъемом OBD
- надежное, универсальное и эффективное решение для повседневных задач
- инновационное решение для предприятий автосервиса

Назначение

Контроль выхлопов коммерческого и легкового автотранспорта

Комплект газоанализатора включает:

- модуль анализа выхлопа дизельных двигателей AVL DiSmoke 480 с интерфейсом Bluetooth
- диагностический модуль AVL DiTEST OBD 1000
- регистратор частоты вращения/температуры двигателя AVL DiTEST AUX 2000 с интерфейсом Bluetooth
- настенное крепление для удобного использования на предприятиях автосервиса

В комплект входит руководство пользователя



Идентификатор

9539 006 030

Системы вытяжки выхлопов



Система вытяжки

Назначение

Отсос выхлопа грузовых автомобилей

В комплект входят

- 1 вентилятор типа FD 1800 (в комплекте с отводящим трубопроводом $\varnothing 200$ мм); алюминиевый литой искрозащищенный корпус; крыльчатка статически и динамически сбалансирована; прямой привод от электродвигателя переменного тока; имеется кронштейн для настенного монтажа электродвигателя;
- Производительность: 2000 м³/ч (на газоприемной воронке)
- Рабочее давление: 750-1600 Па
- Мощность/частота вращения электродвигателя: 1,2 кВт / 2,6 А / 2800 мин⁻¹
- Характеристики питания/степень защиты: 400 В / 50 Гц / IP 54
- Патрубок всасывания: $\varnothing 200$ мм; патрубок нагнетания: $\varnothing 160$ мм
- 1 переходник диаметром 160 мм;
- 1 кронштейн для настенного монтажа;
- 1 не требующий смазки шарнир из полипропилена, исключающий перекручивание рукава аспирации;
- 1 рукав аспирации типа UNI 2000 $\varnothing 200$ мм, длина 5 м, термостойкость до 180 °С; укомплектован хомутами;
- 1 газоприемная воронка LKW 8230200-1 с размером отверстия 185 x 235 мм, на жесткой раме с регулировкой высоты и угла наклона, патрубок для подсоединения рукава $\varnothing 200$ мм;
- 1 устройство защитного отключения электродвигателя, используемое для включения/выключения вытяжки.

Идентификатор

9682 500 050



Барaban для рукава системы вытяжки

С полной намоткой рукава аспирации

Назначение

Отсос выхлопа грузовых автомобилей

В комплект входят

- Вентилятор FD 1200
- Производительность: до 1500 м³/мин
- Рабочее давление: 500-1370 Па
- Мощность/частота вращения электродвигателя: 0,85 кВт / 2,0 А / 2800 мин⁻¹
- Характеристики питания/степень защиты: 400 В/50 Гц/ IP54
- Кабельный пульт управления для компактных установок
- Подвесной выключатель на кабеле длиной 5 м для подъема/спуска рукава аспирации и включения/выключения вентилятора;
- Газоприемная воронка с фиксирующим зажимом;
- Рама для настенного или потолочного монтажа

условный проход	Длина рукава	Ширина барабана	Идентификатор
125 мм	10 м	750 мм	9682 500 051
150 мм	10 м	900 мм	9682 500 052
125 мм	15 м	1200 мм	9682 500 053
150 мм	15 м	1200 мм	9682 500 054



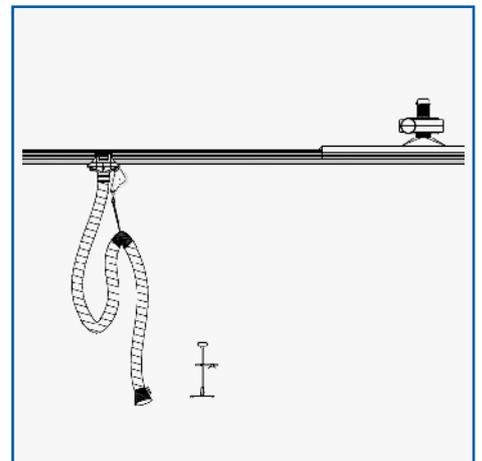
Комплектная система вытяжки

Рельсовая вытяжная система для стендов контроля тормозной системы грузовых автомобилей

Комплексная система для участков проверки тормозов и контроля токсичности выхлопных газов; система SSK 150 оборудована кареткой и предназначена для нестационарных рабочих мест; система SSK 290 для контроля токсичности выхлопных газов и оборудована кареткой и газоприемной воронкой на стойке.

В комплект входят

- Рельсовая вытяжная система общей протяженностью 20 + 6 м типов SSK 150 и SSK 290 из экструдированного алюминиевого профиля в комплекте с переходником;
- 2 концевых заглушки и 1 аспирационный патрубок из алюминиевого литья;
- эффективные уплотнения из специальной резины, установленные по всей протяженности рельс-канала;
- 1 вентилятор типа FD 2400 с принадлежностями (без подвески и трубопроводов, необходимые отводящие трубопроводы внутренним диаметром 250 мм); детали вентилятора выполнены из алюминиевого литья; питание: переменный ток напряжением 400 В 50 Гц, подключение при помощи надежного быстроразъемного соединения;
- 1 каретка из литого алюминия с соединительным патрубком $\varnothing 150$ и балансиром массой 10-14 кг;
- 1 аспирационный рукав $\varnothing 150$ мм, длина 5 м, термостойкость до 180 °С;
- 1 газоприемная воронка с шарнирным соединением и приспособлением для крепления на стойке;
- 1 устройство защитного отключения электродвигателя, используемое для включения/выключения вытяжной системы.



Идентификатор

9682 500 055

EUROPART – международный партнер предприятий автосервиса

300 филиалов в 28 странах

Филиалы ЕВРОПАРТ вы найдёте на сайте:
www.europart.net

