

Средства крепления грузов

Предложение компании EUROPART



- Стяжные ремни
- Принадлежности для стяжных ремней
- Крепежные сети
- Коврики противоскольжения
- Фиксаторы
- Стяжные цепи
- Такелажные проушины
- Тканевые тенты/цепные стропы
- Текстильные стропы
- Оборудование для крепления грузов в автофургонах
- Принадлежности для перевозки опасных грузов



Правовые рамки



Ответственность за крепление грузов несут все участники процесса перевозки:

Владелец транспортного средства должен предоставить водителя с подходящей квалификацией, а также транспортное средство в исправном состоянии и с необходимым оборудованием. Если грузоотправитель усомнится в пригодности транспортного средства для запланированной перевозки, он должен отказаться от данного транспортного средства.

Водитель транспортного средства должен обеспечить безопасную погрузку. При этом необходим проследить за тем, чтобы

- груз не оказывал негативного влияния на транспортное средство (управляемость, устойчивость),
- были соблюдены допустимые габаритные размеры, полная масса и нагрузка на мосты (план распределения нагрузки),
- проверка надежности крепления грузов осуществлялась, как перед отъездом, так и в пути с соответствующей подтяжкой элементов крепления в случае необходимости и т.п.

Отправитель и транспортная фирма отвечают за погрузку, обеспечивающую безопасность при транспортировке, и при этом конкретно за следующие аспекты:

- упаковка, соответствующая перевозимому товару и маршруту транспортировки,
- правильная маркировка перевозимых грузов,
- формирование подходящих погрузочных единиц (поддон, решетчатый контейнер, емкость и т.д.),
- расположение груза в грузовом отсеке,
- крепление, а также фиксация груза на транспортном средстве,
- правильное применение погрузочных тележек, кранов и т.д.

Несоблюдение этих предписаний может привести к санкциям в форме штрафов, приостановки эксплуатации транспортного средства вплоть до уголовно-правовых последствий.

EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

EUROPART гарантирует безопасность грузоперевозок

Крепление грузов – важная тема

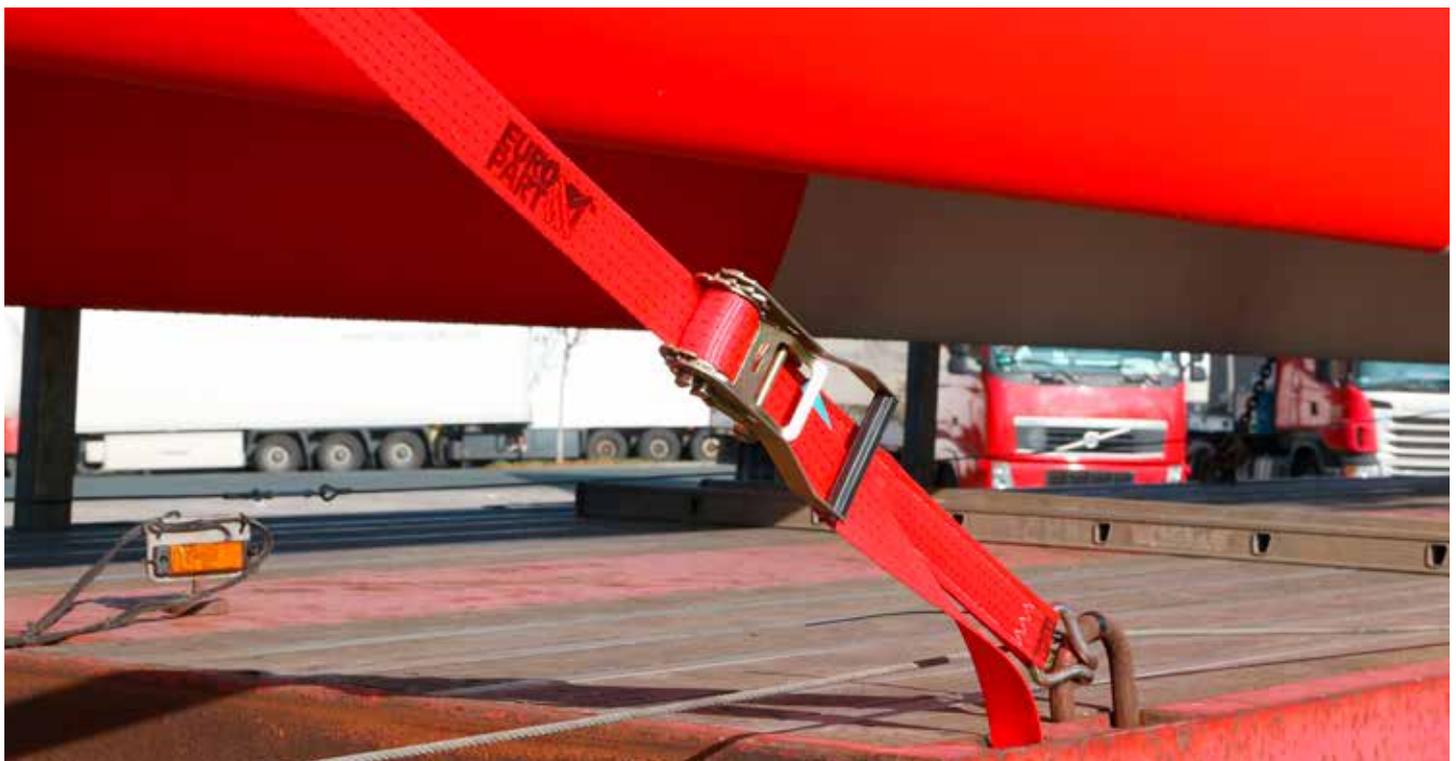
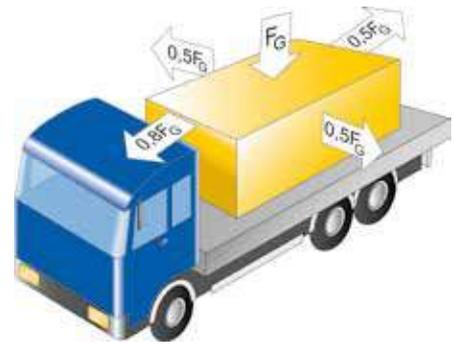
Надежность и безопасность перевозки грузов в решающей степени зависит от правильности крепления груза на транспортном средстве.

Термин „крепление груза” – общее понятие, означающее предотвращение смещения груза. При транспортировке груз ведет себя следующим образом:

- при разгоне – стремится сместиться назад
- при торможении – стремится сместиться в направлении движения
- при повороте на груз действует боковое ускорение
- при движении по неровной дороге груз попеременно перемещается вверх и вниз

Самой простой формой крепления грузов является использование ограничения грузового пространства автомобиля. При этом груз подгоняется напрямую к боковым стенкам, а также к передней и задней стенкам грузовой платформы, что не позволяет ему смещаться (так называемая „геометрическая фиксация”). Тем не менее, во многих случаях это невозможно, поскольку требуется обеспечить распределение нагрузки и учитывать вид перевозимого груза. Поэтому должны применяться вспомогательные средства для крепления грузов. Решающее значение при этом имеет применение сертифицированных, прочных и надежных систем крепления, обеспечивающих достаточную безопасность перевозимых грузов.

Компания EUROPART предлагает широкий выбор средств для надежного крепления груза.



Стяжные ремни

Наиболее распространенным средством крепления груза являются стяжные ремни, которые очень хорошо подходят для фиксации легко повреждаемых грузов.

Натяжное устройство с коротким рычагом, как правило, обеспечивает усилие предварительного натяжения до 350 даН. Устройство с длинным рычагом позволяет достичь усилия 500 даН и выше.

Стяжные ремни, выпускаемые под брендом EUROPART, производятся из высокопрочного полиэстера, стойкого к воздействию кислот и масел и сохраняющего свои свойства в диапазоне температур от -40 до +100 °С. Усилие предварительного натяжения составляет от 300 до 500 даН. Допустимое усилие, передаваемое на груз при схеме крепления "растяжение" составляет до 2500 даН, при схеме крепления "охват" - до 5000 даН.



с логотипом
EUROPART



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|---|
| Исполнение | с коротким рычагом и замками под такелажную рейку |
| Ширина | 50 мм |
| Длина | 3500 мм |
| фиксированный конец | 1200 мм |
| Свободный конец | 2300 мм |
| цвет | красный |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 750 даН, при схеме "охват" - до 1500 даН.

Идентификатор

9690 000 042



На иллюстрации показано изделие 9690 900 003

Свободный конец

| | |
|----------|-----------------|
| Ширина | 50 мм |
| цвет | красный |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 2500 даН, при схеме "охват" - до 5000 даН

с логотипом EUROPART

| Исполнение | Длина | Идентификатор |
|--------------------|----------|---------------|
| с крюком | 7500 мм | 9690 900 002 |
| с крюком | 9500 мм | 9690 900 001 |
| с крюком-карабином | 7500 мм | 9690 900 003 |
| с крюком | 11500 мм | 9690 900 005 |

Dolezych



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|---|
| Исполнение | с длинным рычагом и U-образными крюками |
| Ширина | 50 мм |
| Длина | 8000 мм |
| фиксированный конец | 500 мм |
| Свободный конец | 7500 мм |
| цвет | оранжевый |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | DIN EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 2500 даН, при схеме "охват" - до 5000 даН

Идентификатор

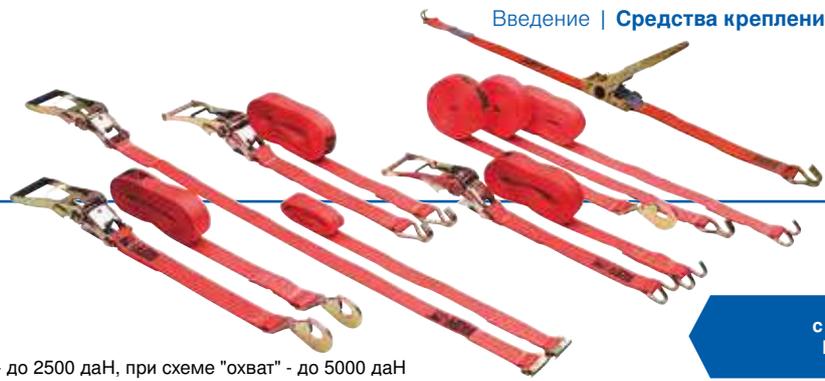
9690 515 078



Стяжной ремень

Ширина 50 мм
 цвет красный
 Материал полиэстер (ПЭС)
 Стандарт EN 12195-2

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 2500 даН, при схеме "охват" - до 5000 даН



с логотипом EUROPART

| Исполнение | Длина | фиксированный конец | Свободный конец | Усилие предварительного натяжения | Идентификатор |
|--|----------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| с крюком и коротким рычагом | 8000 мм | 500 мм | 7500 мм | 300 даН | 9690 000 030 |
| с крюком и коротким рычагом | 10000 мм | 500 мм | 9500 мм | 300 даН | 9194 510 000 |
| с крюком и коротким рычагом | 12000 мм | 500 мм | 11500 мм | 300 даН | 9690 000 184 |
| с крюком и длинным рычагом | 8000 мм | 500 мм | 7500 мм | 600 даН | 9690 515 036 |
| с крюком и длинным рычагом | 10000 мм | 500 мм | 9500 мм | 600 даН | 9690 515 038 |
| с U-образным крюком и коротким рычагом | 8000 мм | 500 мм | 7500 мм | 300 даН | 9690 000 027 |
| с крюком-карабином и коротким рычагом | 8000 мм | 500 мм | 7500 мм | 300 даН | 9690 000 028 |

Dolezych

Стяжной ремень

Исполнение с крюком и коротким рычагом
 цвет синий
 Материал полиэстер (ПЭС)
 Стандарт DIN EN 12195-2

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 1500 даН, при схеме "охват" - до 3000 даН

Назначение
 для автомобильных перевозок



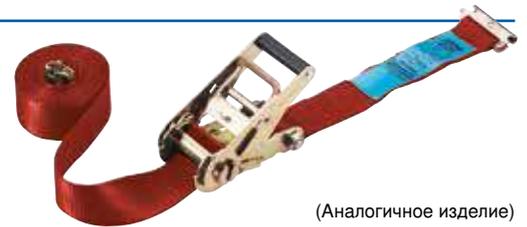
| Ширина | Длина | фиксированный конец | Свободный конец | Идентификатор |
|--------|---------|---------------------|-----------------|---------------|
| 50 мм | 2000 мм | 200 мм | 1800 мм | 9690 501 533 |
| 35 мм | 2600 мм | 150 мм | 2450 мм | 9690 351 533 |

Dolezych

Стяжной ремень

Исполнение с коротким рычагом и замками под такелажную рейку
 Ширина 50 мм
 цвет красный
 Материал полиэстер (ПЭС)
 Стандарт EN 12195-2

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 750 даН, при схеме "охват" - до 1500 даН



(Аналогичное изделие)

| Длина | фиксированный конец | Свободный конец | Идентификатор |
|---------|---------------------|-----------------|---------------|
| 4500 мм | 500 мм | 4000 мм | 9690 000 024 |
| 4800 мм | 1200 мм | 3600 мм | 9698 264 812 |
| 5000 мм | 1200 мм | 3800 мм | 9690 511 534 |

Компоненты стяжного ремня



↑
 Фиксированный конец с крюком

↑
 Маркировка

↑
 Натяжное устройство

↑
 Свободный конец Крюк

EUROPART
 ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ



Dolezych

Стяжной ремень

PowerLash GTR 75

| | |
|---------------------|------------|
| Ширина | 75 мм |
| фиксированный конец | 700 мм |
| Свободный конец | 1800 мм |
| цвет | оранжевый |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 5000 даН, при схеме "охват" - до 10000 даН

Только для крепления непосредственным натяжением

| Исполнение | Длина | Идентификатор |
|---|---------|---------------|
| с длинным рычагом и крюком с защелкой/широким зевом | 2500 мм | 9696 760 006 |
| с треугольной серьгой, крюком с карабином и длинным рычагом | 4000 мм | 9697 600 002 |



(Аналогичное изделие)

Dolezych

Стяжной ремень

| | |
|------------|-----------------------------|
| Исполнение | с крюком и коротким рычагом |
| Ширина | 75 мм |
| цвет | оранжевый |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое тяговое усилие в растянутом состоянии 5000 даН, в обвязке 10000 даН.

Только для крепления непосредственным натяжением

| Длина | фиксированный конец | Свободный конец | Идентификатор |
|---------|---------------------|-----------------|---------------|
| 4000 мм | 700 мм | 3300 мм | 6926 750 034 |
| 6000 мм | 500 мм | 5500 мм | 9690 505 034 |
| 8000 мм | 700 мм | 7300 мм | 9690 750 034 |



Стяжной ремень

| | |
|------------|--------------------------------------|
| Исполнение | с бортовым зажимом и рычажным замком |
| Ширина | 45 мм |
| Длина | 3600 мм |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Назначение

специально для надежного крепления небольших грузов в любом месте борта платформы

| Идентификатор |
|---------------|
| 9690 790 140 |

Износ стяжных ремней

Стяжные ремни подвергаются износу и подлежат обязательной замене после того как станут непригодными для использования.

Признаки износа стяжных ремней:

- Разрыв нитей и надрезы размером более 10% ширины ремня или другие опасные надрезы
- Повреждение швов, волокон или надрывы
- Деформация вследствие нагрева
- Повреждение крюка, деформация, трещины или надломы на металлических деталях
- Деформация храповика
- Чрезмерный износ или повреждение агрессивными веществами (химикатами)
- Нечитаемая или отсутствующая маркировка



EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Исполнение | с крюком и коротким рычагом |
| Ширина | 35 мм |
| Длина | 2000 мм |
| фиксированный конец | 200 мм |
| Свободный конец | 1800 мм |
| цвет | синий |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 1500 даН, при схеме "охват" - до 3000 даН

В комплект входят
2 элемента

Назначение
для автомобильных перевозок

Идентификатор

9690 000 045



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Исполнение | с крюком и коротким рычагом |
| Ширина | 35 мм |
| Длина | 4000 мм |
| фиксированный конец | 300 мм |
| Свободный конец | 3700 мм |
| цвет | зеленый |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 1000 даН, при схеме "охват" - до 2000 даН

Идентификатор

9690 352 056



Dolezych

Стяжной ремень

| | |
|---------------------|--|
| Исполнение | с профилированным крюком и нажимным храповиком |
| Ширина | 25 мм |
| Длина | 4000 мм |
| фиксированный конец | 300 мм |
| Свободный конец | 3700 мм |
| цвет | красный |
| Материал | полиэстер |
| Стандарт | EN 12195-2 |

допустимое растягивающее усилие в растяжке 350 даН, в обвязке 700 даН

Идентификатор

9690 250 736

Маркировка стяжных ремней

Маркировка любого сертифицированного стяжного ремня содержит следующую информацию:

1. Предприятие-изготовитель
2. Артикул
3. Назначение
4. SHF (Standard Hand Force) - допустимое усилие, прилагаемое к натяжному устройству. Стандартное значение ручного усилия – 50 даН (50 кг). Более высокое усилие способно повредить натяжное устройство.
5. STF (Standard Tension Force) - стандартное предварительное натяжение ремня. Это усилие, с которым груз прижимается к полу грузового отсека. Данный параметр важно учитывать при креплении груза методом прижима. Чем выше предварительное натяжение, тем меньше ремней нужно для крепления груза.
6. LC (Lashing Capacity) - нагрузочная способность ремня, которую особенно важно учитывать при креплении груза ремнями в растяжку. При использовании данного метода она составляет 2500 даН (2500 кг), т.е. вес закрепленного груза не может превышать 2,5 т.
7. Материал ремня (PES - полиэстер высокой стойкости)
8. Относительное удлинение ленты ремня при максимальной допустимой рабочей нагрузке не должно превышать 7%.
9. LG (Length) - длина ремня. LGL - длина, измеренная от маркировки ремня до натяжного устройства (9,5 м); LGF - длина, измеренная от натяжного устройства до фиксированного конца (0,5 м).
10. Год изготовления
11. Знак соответствия стандарту требованиям стандарта EN 12195-2, гарантирующий высокое качество и надежность изделия.



EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Крепление непосредственным натяжением

Данный способ позволяет надежно закрепить даже **самые тяжелые грузы** и может применяться в **различных вариантах** в зависимости от свойств груза. Натяжение ремней обеспечивает необходимое усилие, препятствующее смещению груза. При расчете крепления за основу берется **нагрузочная способность ремня LC**, поскольку он напрямую воспринимают усилия, возникающие при движении транспортного средства (при ускорении, торможении и поворотах). При использовании данного способа ремни закрепляются в натянутом состоянии между точками крепления на платформе грузового автомобиля и на грузе. В отличие от крепления прижимом, при данном способе ремни **натягиваются от руки (не более чем до 10 % значения LC)**, благодаря чему надежность крепления не снижается из-за высокого предварительного натяжения ремня.

Крепление непосредственным натяжением по прямой схеме

Данный способ крепления требует **не менее восьми ремней**.

Ремни натягиваются между грузом и поверхностью платформы под углом $\beta=90^\circ$ к краям грузовой платформы.



Крепление непосредственным натяжением по диагональной схеме

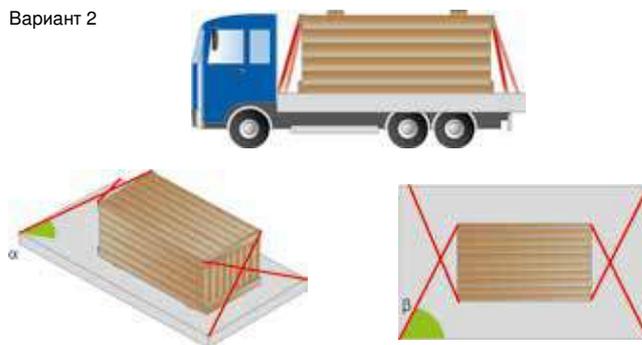
Диагональная фиксация может осуществляться различными способами. При этом всегда требуются четыре крепежных ремня.

Вариант 1

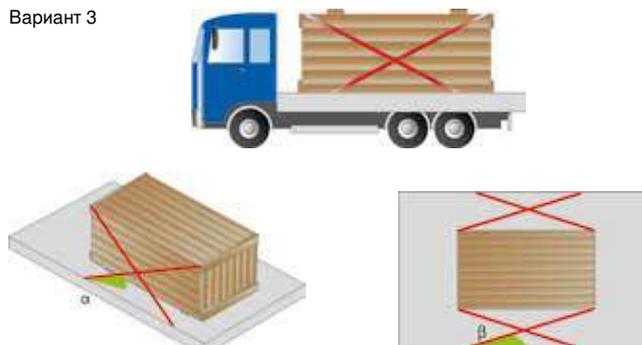


Варианты 1 и 2 можно комбинировать.

Вариант 2



Вариант 3



Угол крепления: максимальное усилие, передаваемое на груз при креплении растяжками, зависит от величины **углов α и β** . Угол α между поверхностью грузовой платформы и растяжкой должен составлять от 20 до 65°. Угол β между боковым бортом платформы и растяжкой должен быть в диапазоне от 6 до 55°.

Замерив при помощи **угломера** значения углов α и β , можно рассчитать оптимальное значение передаваемого на груз усилия и правильно подобрать крепеж.

Крепление непосредственным натяжением по схеме охвата

Данный способ крепления применяется в случаях, когда **желательно избежать нагрузки на переднюю стенку кузова**. Он представляет собой вариант крепления растяжками, когда крепежное средство **плотно охватывает переднюю часть груза**. Этот пока еще мало распространенный способ требует плотной фиксации крепежа на грузе и **надежного крепления к платформе транспортного средства**.

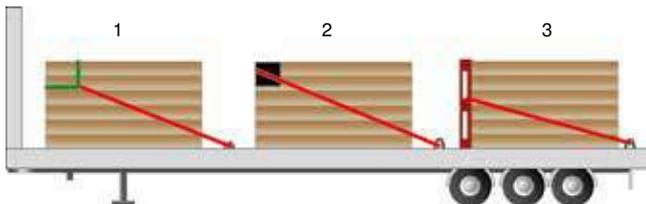
Варианты крепления охватом спереди:

1. **Кольцевой ленточный строп** охватывает передний верхний край груза. С обеих сторон к стропу крепится по одному стяжному ремню, другой конец которого закрепляется на платформе (рис. 1).
2. На передние верхние углы груза устанавливается по одной **накладке**, которую охватывает стяжной ремень, пропущенный вокруг груза от одного борта к другому и закрепленный на платформе (рис. 2).
3. В качестве вспомогательного приспособления можно использовать установленный вертикально грузовой **поддон** (рис. 3), охватываемый стяжным ремнем.

Рис. 1. Кольцевой строп

Рис. 2. Накладка

Рис. 3. Поддон



Крепление прижимом

Наиболее распространенным методом крепления грузов является прижим, когда груз с усилием прижимается стяжными ремнями к поверхности грузовой платформы. Благодаря высокому **сцеплению груза с поверхностью** платформы он надежно удерживается на ней. При данном способе крепления стяжные ремни охватывают груз сверху и крепятся с обеих сторон к платформе (желательно в предназначенных для этого точках). **Усилие предварительного натяжения** – это усилие, создаваемое натяжным устройством и передаваемое на груз.

Угол крепления: усилие предварительного натяжения в решающей мере зависит не только от работы натяжного устройства, но и от угла α между поверхностью платформы и крепежным ремнем. **Чем меньше этот угол, тем с большим усилием должен быть натянут ремень.**

Оптимальный угол крепления груза составляет около 90° . В этом случае натяжение ремней практически без потерь передается на груз.

При креплении прижимом угол α не должен быть меньше 30° .

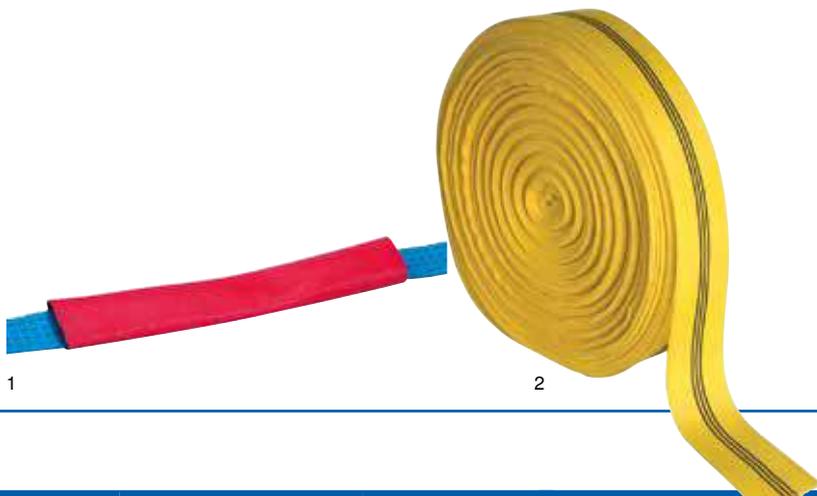


Для более надежного крепления груза пол платформы необходимо тщательно подмести.



EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Принадлежности для стяжных ремней



Защитный рукав

Предотвращает износ

| Подходит для | Длина | Материал | Рис. | Идентификатор |
|------------------------------|--------------------|-----------|------|---------------|
| Стяжной ремень шириной 25 мм | 500 мм | ПВХ | 1 | 9534 434 602 |
| Стяжной ремень шириной 35 мм | 500 мм | ПВХ | 1 | 9695 000 050 |
| Стяжной ремень шириной 50 мм | 500 мм | ПВХ | 1 | 9534 434 603 |
| Стяжной ремень шириной 50 мм | рулон, отрезки 1 м | полиэстер | 2 | 9690 000 711 |



Система крепления грузов

Назначение

Крепление грузов, подверженных раскачиванию при транспортировке – коробов "октабин", упакованных в термоусадочную пленку, палетированных грузов в мягкой таре, ящиков с напитками, контейнеров "биг-бэг" и других грузов, которые нельзя крепить методом прижима.

| В комплект входят | Идентификатор |
|---|---------------|
| Со свободными концами | 9690 000 040 |
| С натяжным устройством и свободно закрепленными крюками | 9690 000 041 |



Dolezych

Диск для определения параметров крепления грузов Trucker's Disc

Для быстрого расчета крепления с учетом типа груза и характеристик грузовой платформы; содержит рекомендации относительно углов натяжки

Практическая помощь на все случаи жизни!

| Идентификатор |
|---------------|
| 9690 699 999 |



Dolezych

Сумка-чехол

для крепления длинномерных изделий

Ширина 280 мм
толщина 100 мм
Глубина 400 мм

| Идентификатор |
|---------------|
| 9690 990 043 |



Dolezych

Ложемент для баллонов

Назначение

Для перевозки газовых баллонов в горизонтальном положении

| Описание | Идентификатор |
|--------------------------------------|---------------|
| для газовых баллонов объемом 10 л | 9690 002 032 |
| для газовых баллонов объемом 20/50 л | 9690 002 050 |



Набор угломеров для крепления грузов

Для определения углов α и β

Идентификатор

9506 999 990

Надежность крепления груза методом прижима в значительной мере зависит от угла между поверхностью грузовой платформы и натянутым стяжным ремнем. Чем больше этот угол, тем эффективнее передается на груз усилие, создаваемое натяжным устройством. Идеальным является угол, близкий к 90° .

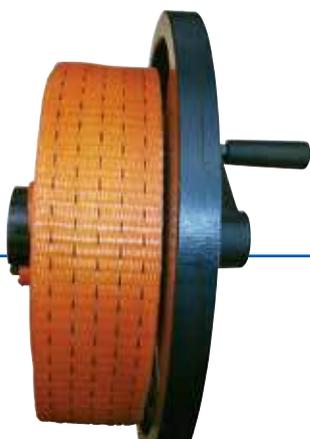
EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Приспособление для намотки стяжных ремней

Позволяет быстро смотать свободный конец ремня, имеющего ширину 50 мм. В смотанном виде ремень занимает меньше места и постоянно готов к использованию.

Назначение

Для ремней шириной 50 мм



Идентификатор

9696 000 078



Dolezych

Прибор для измерения крепежного усилия

Поверхность с оцинковкой

Идентификатор

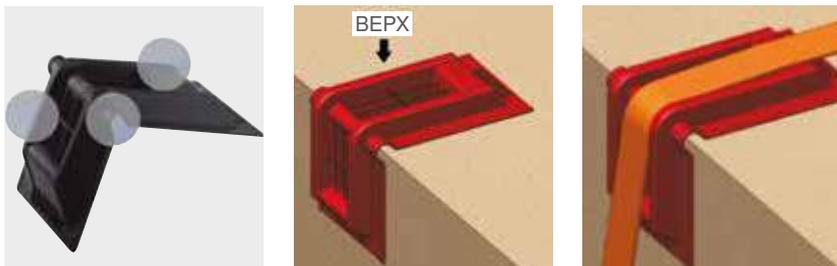
9690 504 031



Защитные уголки

Защитный уголок-подкладка предотвращают повреждение кромок груза и износ стяжных ремней. Уголок следует устанавливать на кромку груза таким образом, чтобы более длинная сторона уголка была **ОБРАЩЕНА ВВЕРХ** (см. рисунок). Ремень должен проходить по центру уголка между направляющими. В месте контакта с уголком на ремне не должно быть натяжных приспособлений, крюков и т.п.

Согласно стандарту DIN EN 12195 и директиве VDI 2701, защита кромок груза является обязательной.



Защитный уголок

размер 130 x 95 мм
Ширина ленты 65 мм
цвет чёрный
Материал пластмасса

| Исполнение | Идентификатор |
|-------------------|---------------|
| С открытым шлицем | 9690 000 230 |
| С закрытым шлицем | 9690 000 231 |



Сертификат TÜV

Защитный уголок

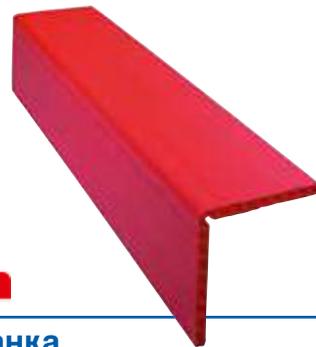
повышенной прочности и гибкости

размер 150 x 200 x 170 мм
цвет чёрный
Материал полипропилен

Назначение

Для крепления рулонов бумаги

| Идентификатор |
|---------------|
| 9690 000 232 |



Dolezych

Защитная планка

для ремней любой ширины

размер 190 x 190 x 19 мм
цвет красный
Материал полипропилен

Назначение

Для крепления картонных коробок, решетчатых контейнеров, каменных плит и т.п.

Вы можете также заказать планки нестандартной длины.

| Длина | Идентификатор |
|---------|---------------|
| 600 мм | 9690 600 360 |
| 800 мм | 9690 600 370 |
| 1000 мм | 9690 600 371 |
| 1200 мм | 9690 600 372 |
| 6000 мм | 9690 003 007 |

Острые кромки груза способны вызвать повреждение стяжного ремня. Чтобы избежать этого, необходимо использовать выполненные из эластичных материалов защитные уголки или планки. Будучи установлены на кромки закрепляемого груза, они защищают ремень от перетирания и компенсируют микровибрацию, препятствуя соскальзыванию ремня.

Площадь контакта с поверхностью груза у защитного уголка больше, чем у ремня, благодаря чему усилие предварительного натяжения распределяется более равномерно. Таким образом, защитные уголки не только предотвращают преждевременный износ стяжного ремня, но и защищают сам груз, что повышает безопасность транспортировки.

Защитные уголки и планки под логотипом EUROPART изготавливаются из высококачественного полипропилена и обладают следующими достоинствами:

- высокая прочность
- большая площадь боковых частей, что позволяет равномерно распределить усилие прижима
- стойкость к воздействию температур от -20 °C до +70 °C

EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Крепежные сети

Dolezych

Крепежная сеть

DoKER®, для грузового автотранспорта

цвет оранжевый
Материал полиэстер



| Исполнение | Допустимое натяжение | Длина | Ширина | размер ячеек | Идентификатор |
|---------------------|----------------------|---------|---------|--------------|---------------|
| основная сеть | 1000 даН | 4060 мм | 3130 мм | 280 мм | 9696 002 025 |
| дополнительная сеть | 1000 даН | 2200 мм | 3130 мм | 280 мм | 9696 002 026 |
| основная сеть | 2000 даН | 4060 мм | 3130 мм | 280 мм | 9696 002 027 |
| дополнительная сеть | 2000 даН | 2200 мм | 3130 мм | 280 мм | 9696 002 028 |
| разделительная сеть | | | 2425 мм | 175 x 75 мм | 9696 000 124 |
| сеть боковой защиты | | | 2950 мм | 300 мм | 9696 000 122 |
| сеть боковой защиты | | | 2950 мм | 300 мм | 9696 000 123 |



Dolezych

Крепежная сеть

DoKER®

Допустимое натяжение 500 даН
Ширина ленты 25 мм
цвет оранжевый
Материал полиэстер

| Длина | Ширина | размер ячеек | Идентификатор |
|---------|---------|--------------|---------------|
| 2825 мм | 1625 мм | 175 мм | 9696 002 302 |
| 2950 мм | 1650 мм | 300 мм | 9696 002 301 |

Вы можете заказать сети и других размеров!

Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|--|---------------|
| Крепежный комплект, включающий мини-храповик и 12 крюков | 9696 002 380 |



Укрывная сеть для контейнеров

Предотвращает загрязнение окружающей среды

Исполнение безузелковые
размер ячеек 45 мм
Ширина 3500 мм
Ø нити 3 мм
цвет зеленый
Материал полипропилен

| Длина | Идентификатор |
|----------|---------------|
| 5000 мм | 9690 100 000 |
| 6000 мм | 9690 200 000 |
| 7000 мм | 9690 300 000 |
| 8000 мм | 9690 400 000 |
| 10000 мм | 9690 500 000 |

Коврики противоскольжения

Эффективным средством, предотвращающим смещение груза, являются **коврики противоскольжения** из гранулированной резины, повышающие сцепление груза с поверхностью платформы. Их следует применять в сочетании со средствами крепления груза.

Коврик выполняет свою полезную функцию только в том случае, **если на поверхности платформы нет мусора** – песка, сора и т.п. Поэтому перед размещением груза пол платформы необходимо тщательно подметать и щетка для подметания должна быть неременной принадлежностью грузового автомобиля.



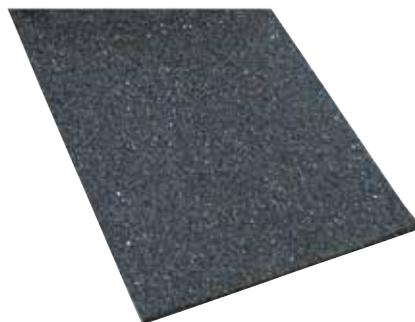
Коврик противоскольжения

Повышает сцепление груза с платформой, препятствуя его смещению

| | |
|--------------------|------------|
| Ширина | 250 мм |
| Толщина | 8 мм |
| цвет | чёрный |
| Коэффициент трения | 0,65 μ |

Прошел испытания в институте им. Фраунгофера

| Длина | Идентификатор |
|----------|---------------|
| 5000 мм | 9690 000 300 |
| 10000 мм | 9690 000 245 |



Коврик противоскольжения

Повышает сцепление груза с платформой, препятствуя его смещению

| | |
|--------------------|------------|
| цвет | чёрный |
| Коэффициент трения | 0,65 μ |

| Длина | Ширина | Толщина | Идентификатор |
|--------|--------|---------|---------------|
| 150 мм | 100 мм | 3 мм | 1195 910 188 |
| 200 мм | 100 мм | 8 мм | 1195 900 055 |
| 200 мм | 100 мм | 10 мм | 1195 900 092 |
| 250 мм | 200 мм | 8 мм | 9690 000 186 |
| 300 мм | 200 мм | 10 мм | 9536 101 109 |
| 600 мм | 150 мм | 3 мм | 1195 900 043 |



Сертификат института им. Фраунхофера для ковриков противоскольжения.

Test certificate for Friction Coefficients

Tested according to VDI Guideline 2700, page 14

TC no. 02/2012

for

Pickhan-Dichtungen, Stanzteile e.K.
Eiserfelder Straße 242, 57080 Siegen

1. Description of the friction partners

1.1 Support surface:
Lorry loading area with silkscreen floor

Condition: Medium wear

1.2 Load:

1.2.1 Laminated paper roll, on front side with cover

Dimensions: 980 x 1277 mm (Ø D x W) /
1150 x 1850 / 1114 x 1910 mm

1.2.2 Weight: 968 kg and 2369 kg

2. Friction-enhancing material (FEM):

2.1 Name of FEM: PKD 720

2.2 Dimensions of FEM test sample: 200 x 700 mm (strips)

2.3 Thickness of FEM test sample: 8.0 mm

3. Test conditions:

3.1 Ambient temperature: 19 °C

3.2 Location and date of test: Alfeld, 04/09/2012

4. Positioning of friction-enhancing material (FEM) during test:

Two strips are placed in parallel to each other on the outer edge of the paper roll (in accordance with VDI 2700, page 9). Both parallel strips can be positioned in or transverse to the direction of motion.

5. Sliding friction coefficient relevant to the calculation in accordance with VDI guideline 2700, page 14 $\mu_0 = 0.65$ (5% safety margin taken into account)

Fig. 1: Tensile force measurement with laminated paper roll – two strips placed below fem



Fig 2: Standing laminated paper roll on fem PKD 720

Fig 3: fem PKD 720



All measurement results were documented and can be evidenced upon request. The results only apply to the friction combination shown, consisting of: load (here: paper roll) and FEM and loading area.

Note: The aforementioned friction coefficient only applies to virgin material. By repeated use of fem, the friction coefficient may be reduced.

Fraunhofer Institut IML
Testing institute

i.a. J. Hamel

Tester

Dortmund, 05. Dez. 2012

Place, Date of issue

Фиксаторы



Замковая перегородка для крепления грузов

Для фиксации груза на тентованных и бортовых платформах

Исполнение перегородка в сборе
 Допустимая нагрузка 400 даН
 Диапазон длины 2400-2700 мм
 Материал анодированный алюминий

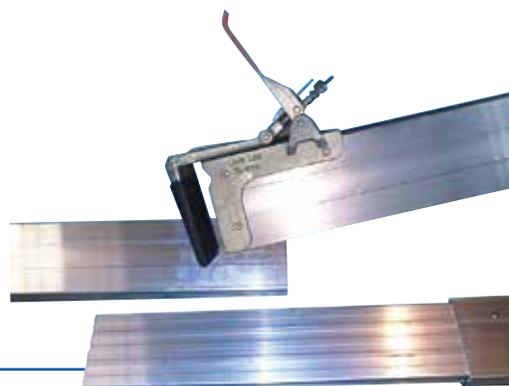
Комплектация:

Телескопически раздвигаемая перегородка с замками на концах

| Идентификатор |
|---------------|
| 9690 000 034 |

Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|------------------|---------------|
| Концевой элемент | 9081 021 442 |



Замковая перегородка ClipBoard

Допустимая нагрузка 1000 даН
 Материал Алюминий

Назначение

Для бортов толщиной 18-35 мм

| тип | Диапазон длины | Идентификатор |
|-----------|----------------|---------------|
| RAT1000-1 | 2400-2520 мм | 9695 110 201 |
| RAT1000-2 | 2290-2520 мм | 9695 110 221 |



Замковая перегородка ClipBoard

Замок на одной стороне и патентованный шарнир для надежного крепления к борту платформы на другой

Допустимая нагрузка 625 даН
 Диапазон длины 2460-2520 мм
 Материал Алюминий

Назначение

Для бортов толщиной 25 мм

| Идентификатор |
|---------------|
| 9695 111 301 |



Распорная штанга с зубчато-реечным механизмом

Включает в себя систему пружин, обрезиненные упоры и телескопическую трубку из алюминия

Допустимая нагрузка 300 даН
 Диапазон длины 2350-2720 мм
 Диаметр патрубка 42 мм

| Идентификатор |
|---------------|
| 9690 000 090 |

Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|-------------------|---------------|
| Распорная штанга | 9690 000 089 |
| Корпус | 9690 002 208 |
| Обрезиненный упор | 9690 000 228 |



Распорные штанги, как правило, устанавливаются поперек или по диагонали кузова. Мы рекомендуем использовать изделия только проверенных производителей и ни в коем случае не использовать вместо них самодельные распорки!

EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ



Распорная штанга

SAM

Резиновые ножки с обеих сторон

Допустимая нагрузка 140 даН

| Диапазон длины | Идентификатор |
|----------------|---------------|
| 2350-2745 мм | 9690 071 084 |
| 2650-3045 мм | 9695 103 742 |



Распорная штанга

Диапазон длины 2100-2470 мм

Диаметр патрубка 42 мм

Допустимая нагрузка 140 даН

Материал алюминий

Идентификатор

9690 000 089



Распорная планка (под такелажную рейку)

с концевыми элементами из стали

Допустимая нагрузка 1000 даН

Диапазон длины 2303-2582 мм

Диаметр патрубка 83 x 66 мм

Материал алюминий

Идентификатор

9690 000 215

Принадлежности

Описание Идентификатор

Концевой элемент 9690 183 901



Распорная штанга

SAM Profi

Обеспечивает удобную и надежную фиксацию груза – достаточно лишь установить штангу враспор между боковыми стенками или полом и потолком фургона. Благодаря большому диапазону изменения длины и допустимой нагрузке до 140 даН штанга обладает высокой надежностью и универсальностью. Дополнительное удобство создает пакет предварительно напряженных пружин. На концах штанги имеются обрезиненные упоры.

Допустимая нагрузка 140 даН

Диаметр патрубка 52 мм

Материал алюминий

В качестве опции на одном или обоих концах штанги могут быть установлены наконечники диаметром 19 мм или 24 мм.

| Диапазон длины | Идентификатор |
|----------------|---------------|
| 2100-2700 мм | 9695 105 101 |
| 2500-3100 мм | 9691 051 016 |



Замковая штанга

Airline-Beam 1855

Штанга крепится как в горизонтальном, так и в вертикальном положении, наконечники фиксируются в гнездах такелажной рейки и не надавливают на стенки. Допускается незначительное угловое смещение.

Назначение

Будучи вставленной в гнезда такелажной рейки на противоположных стенках грузового отсека, обеспечивает плотную фиксацию груза.

| Допустимая нагрузка | Диапазон длины | Идентификатор |
|---------------------|----------------|---------------|
| 100-300 даН | 1700-2500 мм | 9108 551 700 |
| 200-300 даН | 1200-1750 мм | 9108 551 200 |

¹ Для установки в вертикальном положении необходимо правильно подобрать длину штанги. Возможна поставка в других вариантах длины! Допустимая нагрузка на штангу зависит от ее длины.



Комбинированная такелажная рейка

3009

| | | | |
|---------|---------|-------------|------------|
| Длина | 3050 мм | Материал | Сталь |
| Ширина | 131 мм | Поверхность | оцинкована |
| толщина | 12 мм | | |

Назначение

Для крепления грузов средней массы

Идентификатор

9690 000 203

Такелажная рейка Airline 5002

| | | | |
|-------------|----------|---------|---------|
| тип | 5002 | Длина | 2997 мм |
| Ø отверстия | 20 мм | Ширина | 34 мм |
| Материал | Алюминий | толщина | 9,6 мм |

Назначение

Для авиаперевозок и почтового автотранспорта, а также для крепления компьютерной техники

Идентификатор

9690 071 226

Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|------------------|---------------|
| Концевой элемент | 9690 005 018 |

Такелажная рейка

с распорками и защитным покрытием из ПВХ

| | |
|---------------|----------|
| Длина | 3000 мм |
| Толщина винта | 8 мм |
| Материал | Алюминий |

| толщина | Идентификатор |
|---------|---------------|
| 48 мм | 1500 003 114 |
| 65,6 мм | 9690 071 099 |



Такелажная рейка

для горизонтального крепления на стенку

| | |
|-------------|------------|
| Материал | Сталь |
| Поверхность | оцинкована |

Назначение

Для штанг с наконечниками Ø19 мм и Ø24 мм или концевыми элементами любого типа

| тип | Длина | Толщина | Идентификатор |
|------|---------|---------|---------------|
| 3008 | 3000 мм | 2,5 мм | 9082 138 021 |
| 3009 | 3048 мм | 3 мм | 9082 138 015 |



Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|-------------------|---------------|
| Концевая накладка | 8000 000 483 |



Такелажная рейка с круглыми гнездами

| | |
|-------------|------------|
| Длина | 3000 мм |
| толщина | 11,5 мм |
| Толщина | 2,5 мм |
| Ø отверстия | 25 мм |
| Материал | Сталь |
| Поверхность | оцинкована |

Назначение

Для крепления грузов средней массы. В гнездах рейки можно закреплять штанги для подвески одежды, а также концевые замки стяжных ремней.

Идентификатор

9690 002 202



Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|-------------------|---------------|
| Концевая накладка | 8000 000 483 |



Доска для обрешетки бортов тентованного прицепа

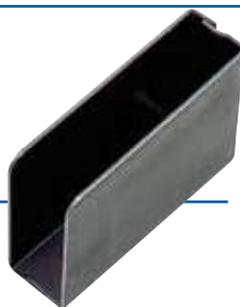
Материал дерево

| Исполнение | длина | Высота | Толщина | Рис. | N° для заказа |
|-------------|---------|--------|---------|------|---------------|
| строганная | 3300 мм | 95 мм | 24 мм | 1 | 9199 970 040 |
| строганная | 3600 мм | 111 мм | 25,5 мм | 1 | 9199 970 000 |
| скругленная | 3900 мм | 111 мм | 25,5 мм | 2 | 9199 970 005 |
| скругленная | 4220 мм | 111 мм | 25,5 мм | 2 | 9199 970 096 |

Обойма для обрешетки бортов тентованного прицепа для закладной доски

| | | | |
|-------------|---------------|---------|--------|
| Исполнение | коробчатое | Высота | 110 мм |
| Поверхность | без обработки | Толщина | 2,5 мм |
| ширина | 80 мм | | |

| Внутренняя длина | N° для заказа |
|------------------|---------------|
| 25 мм | 9081 312 280 |
| 28 мм | 9081 312 260 |



Кронштейн для установки поперечных разделителей в бортовых прицепах

Назначение
для крепления груза на автомобилях с бортовой платформой
В комплект входят
барашковый винт

| сторона установки | N° для заказа |
|-------------------|---------------|
| слева | 9080 000 098 |
| справа | 9080 000 097 |



Алюминиевый профиль для бортов прицепов

| | |
|----------|------------|
| Материал | Алюминий |
| длина | 8000 мм |
| ширина | 25 мм |
| Ширина | 100 мм |
| Толщина | 2,2/1,8 мм |

Указывайте длину в метрах

| N° для заказа |
|---------------|
| 9086 210 450 |



Пневмооболочка

Двухслойная, с воздушным клапаном

Пневмооболочки обеспечивают плотную фиксацию груза

| Высота | ширина | N° для заказа |
|---------|---------|---------------|
| 1000 мм | 1000 мм | 9696 091 206 |
| 1200 мм | 1000 мм | 9696 091 207 |
| 1800 мм | 1200 мм | 9696 091 211 |
| 2400 мм | 1200 мм | 9696 091 202 |
| 2400 мм | 2000 мм | 9696 091 215 |

Принадлежности

| описание | N° для заказа |
|--|---------------|
| Пневмопистолет для накачки, с клапаном | 9696 919 999 |



Стяжные цепи

Стяжные цепи изготавливаются из прошедшей специальную закалку легированной стали и обладают исключительно высокой прочностью. Благодаря этому, а также благодаря стойкости к воздействию загрязнений, масел и химикатов стяжные цепи предназначены преимущественно для крепления особо тяжелых грузов. При этом в основном используется крепление врасстыжку, поскольку метод прижима в данном случае обладает лишь относительной пригодностью.

Стяжные цепи отличаются значительно более высокой нагрузочной способностью (LC или Fzul), чем стяжные ремни. Они также меньше подвержены растяжению – удлинение высокопрочных круглозвенных цепей при допустимом растягивающем усилии составляет порядка 1%.

С июля 2001 года стяжные цепи должны удовлетворять требованиям стандарта DIN EN 12195-3 (дата выпуска приводится на маркировке цепи).

Согласно стандарту EN 120095-3 стяжные цепи должны раз в год осматриваться квалифицированным специалистом и каждые 3 года проходить дефектоскопию у производителя.

Согласно стандарту EN 120095-3 обвязочные цепи должны раз в год осматриваться квалифицированным специалистом и каждые 3 года проходить дефектоскопию у производителя.



pewag

Цепные стяжки

По стандартам VDI 2701 и DIN EN 12195-3, с двумя крюками-карабинами

класс качества 8

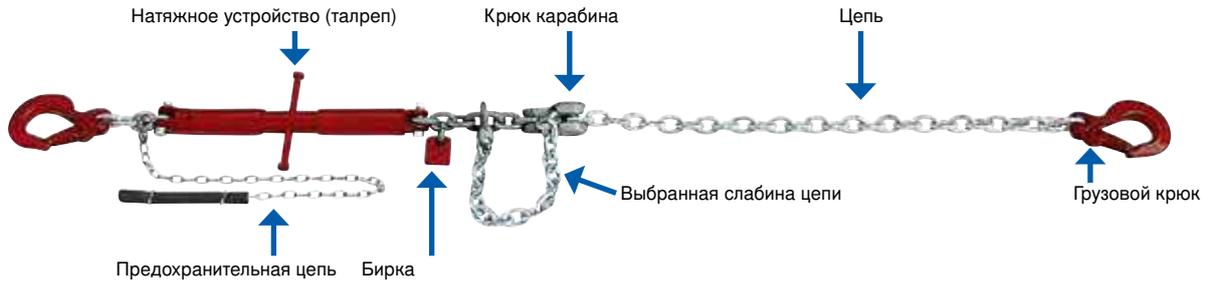
Назначение

Для крепления особо тяжелых грузов

| Исполнение | Допустимое натяжение | толщина звеньев | Длина | Идентификатор |
|----------------|----------------------|-----------------|---------|---------------|
| Из двух частей | 4000 даН | 8 мм | 3500 мм | 3002 414 932 |
| Из двух частей | 6300 даН | 10 мм | 3500 мм | 9690 531 001 |
| Из двух частей | 6300 даН | 10 мм | 4500 мм | 3002 431 916 |
| Из двух частей | 6300 даН | 10 мм | 5000 мм | 3002 420 410 |
| Цельная | 4000 даН | 8 мм | 3500 мм | 9698 121 953 |
| Цельная | 6300 даН | 10 мм | 3500 мм | 9691 012 195 |
| Цельная | 6300 даН | 10 мм | 6000 мм | 9692 985 101 |
| Цельная | 10000 даН | 13 мм | 3500 мм | 9691 312 195 |

Вы также можете приобрести цепи классов 10 и 12. Обращайтесь к нам!

Конструкция стяжной цепи по стандарту DIN EN 12195-3



Натяжное устройство (талреп)

L-140

Стандарт DIN EN 12195-3



| Допустимое натяжение | толщина цепи | Исполнение | Идентификатор |
|----------------------|--------------|--|---------------|
| 4000 даН | 8 мм | с храповым механизмом и двумя крюками-карабинами | 9690 801 401 |
| 6300 даН | 10-8 мм | с храповым механизмом и двумя крюками-карабинами | 9690 801 432 |
| 10000 даН | 13-8 мм | с храповым механизмом и двумя крюками-карабинами | 9690 801 403 |
| 10000 даН | 13-8 мм | с двумя проушинами без крюков | 9690 811 402 |



Угломер

Lash Mate, для измерения крепления груза

Высота x ширина x толщина 200 x 120 x 16 мм

Идентификатор

9696 085 970

Износ стяжных цепей

Стяжные цепи подвергаются износу и подлежат обязательной замене после того как станут непригодными.

Признаки износа стяжных цепей:

- Видимая деформация или трещины на звеньях цепи
- Увеличение просвета звеньев более чем на 5 %
- Наличие изогнутых или перекрученных звеньев
- Трещины или зазубрины, сильная деформация и коррозия натяжного устройства
- Трещины, сильная деформация или коррозия крюков, расширение зева крюка более чем на 5%



EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Такелажные проушины

Такелажные проушины должны иметь достаточную прочность, быть чистыми и не иметь повреждений и загрязнений. Согласно стандарту EN 120095, они должны раз в год **проходить осмотр** квалифицированным специалистом, а каждые 3 года подвергаться дефектоскопии на заводе-изготовителе.

rewag



Такелажная проушина

Подпружиненная такелажная проушина под приварку. Выполнена из высокопрочной легированной стали, **допущена к использованию надзорными органами Германии. Руководство по приварке прилагается.**

Приварку необходимо выполнять по стандартам DIN EN 14341 и EN 287-1!

| Допустимая нагрузка | Идентификатор |
|---------------------|---------------|
| 3,15 т | 6966 092 460 |
| 5,3 т | 6966 064 470 |

Такелажная проушина морского типа

Без накладки под приварку

| | |
|---------------------|----------------|
| Допустимая нагрузка | 15 т |
| Стандарт | DIN EN 29367-2 |
| Ширина | 129 мм |
| толщина | 132 мм |
| Поверхность | оцинкована |



Идентификатор

9081 317 110

Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|-----------------------|---------------|
| Накладка под приварку | 9081 317 120 |



Такелажное кольцо с чашкой

| | |
|---------------------|---------|
| Допустимая нагрузка | 300 даН |
| Длина | 103 мм |
| Общая ширина | 70 мм |
| Внутренняя ширина | 13 мм |
| Толщина | 6 мм |

Идентификатор

4434 000 765



Такелажное кольцо с чашкой

Допустимая нагрузка 2500 даН

| Длина x Ширина x Глубина | Идентификатор |
|--------------------------|---------------|
| 90 x 95 x 30 мм | 9081 315 600 |
| 72 x 116 x 24 мм | 9082 060 045 |

Такелажная проушина

для крепления к раме грузовой платформы

| | |
|---------------------|--------------|
| Допустимая нагрузка | 2500 даН |
| Ширина | 66 мм |
| толщина | 105 мм |
| Поверхность | грунтованная |

Идентификатор

9082 060 007



Тканевые тенты/ цепные стропы



Тканевый тент

Исполнение с проушинами
Толщина 1 мм
цвет зеленый

| Длина | Ширина | Идентификатор |
|---------|---------|---------------|
| 3000 мм | 2000 мм | 3000 227 100 |
| 4500 мм | 2500 мм | 9690 146 800 |
| 4000 мм | 3000 мм | 3000 227 101 |
| 5000 мм | 3500 мм | 9690 130 505 |
| 5000 мм | 4000 мм | 3000 227 103 |
| 7000 мм | 3500 мм | 9690 130 511 |
| 8000 мм | 3500 мм | 9690 130 512 |
| 8000 мм | 6000 мм | 3000 227 104 |



Соблюдайте правила безопасности при погрузочных работах.

Пример применения

rewağ

Цепной строп

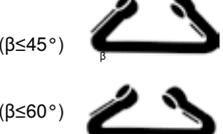
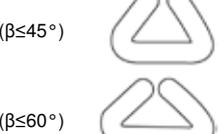
класс качества 10

| Исполнение | Рабочая длина | толщина цепи | Технические данные | Высота x ширина x толщина | Идентификатор |
|------------|---------------|--------------|--|---------------------------|---------------|
| Одинарный | 1 м | 8 мм | Угол наклона 90°, 2500 кг | 300 x 200 x 100 мм | 9696 017 089 |
| Двойной | 1 м | 8 мм | Угол наклона 0° ≤ 45°, 3550 кг Угол наклона >45° ≤ 60°, 2500 кг | 300 x 200 x 100 мм | 9696 017 128 |
| Двойной | 1 м | 10 мм | Угол наклона 0° ≤ 45°, 5600 кг Угол наклона >45° ≤ 60°, 4000 кг | 300 x 200 x 100 мм | 9696 017 014 |
| Двойной | 3 м | 8 мм | Угол наклона 0° ≤ 45°, 3550 кг Угол наклона >45° ≤ 60°, 2500 кг | 300 x 200 x 100 мм | 9696 030 257 |
| Двойной | 3 м | 10 мм | Угол наклона 0° ≤ 45°, 5600 кг Угол наклона >45° ≤ 60°, 4000 кг | 300 x 200 x 200 мм | 9696 027 755 |
| Четвертной | 3 м | 10 мм | Угол наклона 0° ≤ 45°, 8000 кг Угол наклона >45° ≤ 60°, 6000 кг | 400 x 200 x 200 мм | 9696 027 834 |

Текстильные стропы

Надежная и безопасная такелажная оснастка

Предлагаемые нами синтетические текстильные стропы (ленточные и и круглого сечения) удовлетворяют требованиям стандартов DIN EN 1492-1 и 2, а также A1:2008, **предъявляемым к оснастке для подъема и транспортирования грузов.** Грузоподъемные работы с использованием стропов должны выполняться только квалифицированными и сертифицированными специалистами, которые должны изучить и соблюдать требования руководства по эксплуатации такелажной оснастки.

| Прямой | Петля | Охватом снизу | |
|---|---|---|---|
| | | LA=2 ($\beta \leq 7^\circ$) | LA=1,4 ($\beta \leq 45^\circ$) LA=1 ($\beta \leq 60^\circ$) |
| LA=1 | LA=0,8 | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Стойкость материала стропов к воздействию химических веществ: Материалы, из которых изготавливаются текстильные стропы (полиэстер, полиамид, полипропилен) отличаются друг от друга такими характеристиками, как жесткость, изнашиваемость, а также стойкостью к воздействию химических веществ. Полиэстер обладает повышенной стойкостью к ряду кислот, а полиамид более стоек к щелочам. Полипропилен имеет высокую стойкость как ко многим кислотам, так и к щелочам.

На территории Германии эксплуатация текстильных стропов регулируется следующими нормами:

- DIN EN 1492-1 Грузоподъемные гладкотканые ленты из химических волокон;
- DIN EN 1492-2 Круглые стропы из искусственных волокон
- BGR 500 Эксплуатация грузозахватных приспособлений
- BGI 556 и 873

Перед использованием стропа необходимо проверить его маркировку и размер. Запрещается применять поврежденные или не имеющие маркировки изделия.

Маркировка стропов: все предлагаемые нами изделия снабжены маркировкой в соответствии с требованиями стандартов DIN EN 1492-1 и 2.

Маркировочная бирка содержит следующую информацию:

- WLL = (Working Load Limit) грузоподъемность в тоннах при прямом креплении
- Материал:
 - PES = полиэстер (синяя бирка)
 - PA = полиамид (зеленая бирка)
 - PP = полипропилен (коричневая бирка)
- Рабочая длина, м
- Год изготовления
- Шифр предприятия-изготовителя
- Артикул
- Знак GS (гарантия безопасности) и орган технического контроля
- Знак ЕС соответствия требованиям
- Нормативные документы
- Грузоподъемность при стандартных способах строповки

Представленные в таблице слева способы строповки не являются универсальными!

β = угол отклонения стропа от вертикали

LA = коэффициент грузоподъемности в зависимости от способа обвязки. Например, если номинальная грузоподъемность стропа составляет 10 т (LA=1), то при обвязке „на удав” грузоподъемность снижается до 8 т (LA=0,8).

Строп петлевой

DIN EN 1492-1

Двухслойный прошитый строп из полиэфирного волокна с пропиткой имеет семикратный запас прочности. Цвет стропов отличается в зависимости от грузоподъемности. Петли усилены до половины длины.



Строп не предназначен для фиксации груза

| Исполнение | цвет | Ширина ленты | длина | длина петли | N° для заказа |
|--|---------|--------------|-------|-------------|---------------|
| допустимая нагрузка прямой тяги 2000 кг, при обвязке 4000 кг | зеленый | 60 мм | 2 м | 300 мм | 9534 878 324 |
| допустимая нагрузка прямой тяги 2000 кг, при обвязке 4000 кг | зеленый | 60 мм | 3 м | 300 мм | 9534 878 328 |
| допустимая нагрузка прямой тяги 2000 кг, при обвязке 4000 кг | зеленый | 60 мм | 4 м | 300 мм | 9534 878 332 |
| допустимая нагрузка прямой тяги 2000 кг, при обвязке 4000 кг | зеленый | 60 мм | 5 м | 300 мм | 9534 878 336 |
| допустимая нагрузка прямой тяги 2000 кг, при обвязке 4000 кг | зеленый | 60 мм | 6 м | 300 мм | 9534 878 340 |
| допустимая нагрузка прямой тяги 3000 кг, при обвязке 6000 кг | жёлтый | 90 мм | 4 м | 350 мм | 9534 878 346 |
| допустимая нагрузка прямой тяги 3000 кг, при обвязке 6000 кг | жёлтый | 90 мм | 5 м | 350 мм | 9534 878 350 |
| допустимая нагрузка прямой тяги 3000 кг, при обвязке 6000 кг | жёлтый | 90 мм | 6 м | 350 мм | 9539 447 082 |

Строп круглый

Круглопрядный строп из полиэфирной нити в однослойной оболочке имеет семикратный запас прочности. Цвет стропов отличается в зависимости от грузоподъемности.

Соблюдайте правила безопасности при погрузочных работах.

| Исполнение | цвет | Ширина ленты | Рабочая длина | объём | N° для заказа |
|--|------------|--------------|---------------|-------|---------------|
| При вертикальной строповке 1000 кг, при строповке охватом снизу 2000 кг | фиолетовый | 44 мм | 1 м | 2 м | 9534 878 200 |
| При вертикальной строповке 1000 кг, при строповке охватом снизу 2000 кг | фиолетовый | 44 мм | 1,5 м | 3 м | 9534 878 204 |
| При вертикальной строповке 2000 кг, при строповке охватом снизу 4000 кг | зеленый | 44 мм | 1 м | 2 м | 9534 878 216 |
| При вертикальной строповке 2000 кг, при строповке охватом снизу 4000 кг | зеленый | 44 мм | 1,5 м | 3 м | 9534 878 220 |
| При вертикальной строповке 2000 кг, при строповке охватом снизу 4000 кг | зеленый | 44 мм | 2 м | 4 м | 9534 878 224 |
| При вертикальной строповке 2000 кг, при строповке охватом снизу 4000 кг | зеленый | 44 мм | 3 м | 6 м | 9534 878 232 |
| При вертикальной строповке 3000 кг, при строповке охватом снизу 6000 кг | жёлтый | 55 мм | 1,5 м | 3 м | 9534 878 240 |
| При вертикальной строповке 3000 кг, при строповке охватом снизу 6000 кг | жёлтый | 55 мм | 2 м | 4 м | 9534 878 244 |
| При вертикальной строповке 3000 кг, при строповке охватом снизу 6000 кг | жёлтый | 55 мм | 3 м | 6 м | 9534 878 252 |
| При вертикальной строповке 5000 кг, при строповке охватом снизу 10000 кг | красный | 44 мм | 8 м | 4 м | 9690 000 037 |



Износ стропов

Признаки износа стропов:

- Повреждение кромки или самой ленты в виде множественных разрывов более чем 10% нитей на наиболее поврежденных участках (вследствие строповки грузов с острыми краями), расхождение продольных нитей на протяженных участках;
- Повреждение мест сшивки лент или оболочки стропа вследствие защемления, пореза или прожога;
- Повреждение или обнажение тканевой основы стропа;
- Деформация или оплавление под действием трения или теплового излучения;
- Повреждения в результате воздействия агрессивных химикатов;
- Деформация (видимое расширение или утончение ленты), надрывы, надломы или иные повреждения металлических деталей;

- Снижение прочности вследствие образования узлов на ленте;
- Нечитаемая или отсутствующая маркировка.

EURO PART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Оборудование для крепления грузов в автофургонах



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Исполнение | с крюком и коротким рычагом |
| Ширина | 35 мм |
| Длина | 6000 мм |
| фиксированный конец | 300 мм |
| Свободный конец | 5700 мм |
| цвет | зеленый |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |



Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 1000 даН, при схеме "охват" - до 2000 даН

В комплект входят
2 элемента

Идентификатор

9692 000 600



(Аналогичное изделие)

Стяжной ремень

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Исполнение | с нажимным храповиком |
| Ширина | 35 мм |
| Длина | 6000 мм |
| фиксированный конец | 6000 мм |
| цвет | красный |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 1000 даН, при схеме "охват" - до 2000 даН

В комплект входят
1 элемент

Идентификатор

9690 000 128



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|---|
| Исполнение | с плоским крюком, фиксатором и коротким рычагом |
| Ширина | 25 мм |
| фиксированный конец | 500 мм |
| цвет | синий |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 500 даН, при схеме "охват" - до 1000 даН

В комплект входят
2 элемента

| Длина | Свободный конец | Идентификатор |
|---------|-----------------|---------------|
| 3500 мм | 3000 мм | 9692 511 340 |
| 5000 мм | 4500 мм | 9692 511 341 |



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Исполнение | ремень облегченного типа с замком |
| Ширина | 25 мм |
| Длина | 3000 мм |
| фиксированный конец | 3000 мм |
| цвет | жёлтый |
| Материал | полиэстер |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме "охват" - до 350 даН

В комплект входят
1 элемент

Идентификатор

9534 878 100



Стяжной ремень

| | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|
| Исполнение | с коротким рычагом | цвет | синий |
| Ширина | 25 мм | Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Длина | 6000 мм | Стандарт | EN 12195-2 |
| Свободный конец | 6000 мм | | |

Допустимое усилие при схеме "охват" - до 1000 даН

В комплект входят

1 элемент

Идентификатор

9696 251 000



Стяжной ремень

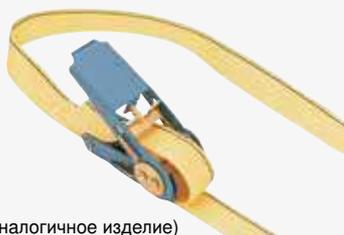
| | |
|---------------------|----------------------------|
| Исполнение | с крюком и мини-храповиком |
| Ширина | 25 мм |
| фиксированный конец | 500 мм |
| цвет | красный |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 375 даН, при схеме "охват" - до 750 даН

В комплект входят

2 элемента

| Длина | Свободный конец | Идентификатор |
|---------|-----------------|---------------|
| 4000 мм | 3500 мм | 9690 250 735 |
| 6000 мм | 5500 мм | 9690 250 734 |



(Аналогичное изделие)

Стяжной ремень

| | |
|------------|-------------------|
| Исполнение | с мини-храповиком |
| Ширина | 25 мм |
| Длина | 4000 мм |
| цвет | красный |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме "охват" - до 400 даН

В комплект входят

1 элемент

| Длина | Идентификатор |
|---------|---------------|
| 4000 мм | 9534 878 120 |
| 6000 мм | 9534 878 121 |

Стяжной ремень

| | |
|------------|---|
| Исполнение | с коротким рычагом и замками под такелажную рейку |
| Ширина | 50 мм |
| цвет | чёрный |
| Материал | полиэстер (ПЭС) |
| Стандарт | EN 12195-2 |

В комплект входят

2 элемента

| Описание | Длина | фиксированный конец | Свободный конец | Идентификатор |
|--|---------|---------------------|-----------------|---------------|
| Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 600 даН, при схеме "охват" - до 1200 даН | 3600 мм | 1200 мм | 2400 мм | 9690 079 016 |
| Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 750 даН, при схеме "охват" - до 1500 даН | 4200 мм | 500 мм | 3700 мм | 9690 000 313 |



Стяжной ремень

С замками под такелажную рейку, тип 3009

| | |
|---------------------|---|
| Исполнение | с коротким рычагом и замками под такелажную рейку |
| Ширина | 45 мм |
| Длина | 3500 мм |
| фиксированный конец | 1200 мм |
| Свободный конец | 2300 мм |
| цвет | серый |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 1000 даН, при схеме "охват" - до 2000 даН

В комплект входят

2 элемента

Стандартный цвет - серый, возможен заказ в другом цветовом исполнении

Идентификатор

9690 182 636



Стяжной ремень

| | |
|---------------------|--|
| Исполнение | Ремень облегченного типа с мини-храповиком |
| Ширина | 25 мм |
| Длина | 4500 мм |
| фиксированный конец | 4500 мм |
| цвет | красный |
| Материал | полиэстер |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме "охват" - до 400 даН

В комплект входят

1 элемента

Идентификатор

9690 000 026



Dolezych

Стяжной ремень

под такелажную рейку авиационного типа

| | |
|---------------------|--|
| Исполнение | с коротким рычагом и двойным замком под такелажную рейку |
| Ширина | 35 мм |
| Длина | 3,5 м |
| фиксированный конец | 300 мм |
| Свободный конец | 3200 мм |
| цвет | зеленый |
| Стандарт | EN 12195-2 |

Допустимое усилие при схеме крепления "растяжение" - до 500 даН, при схеме "охват" - до 1000 даН

Идентификатор

9693 521 120

Укрывная сеть для контейнеров

Предотвращает загрязнение окружающей среды

| | |
|--------------|--------------|
| Исполнение | безузелковые |
| размер ячеек | 35 мм |
| Ø нити | 3 мм |
| цвет | зеленый |
| Материал | полиэтилен |



| Длина | Ширина | Идентификатор |
|---------|---------|---------------|
| 2200 мм | 1500 мм | 9690 711 712 |
| 2700 мм | 1500 мм | 9690 711 713 |
| 3000 мм | 2000 мм | 9690 711 723 |

Dolezych

Крепежная сеть

DoKER®, для грузового автотранспорта

| | |
|--------------|-----------|
| Ширина ленты | 25 мм |
| цвет | оранжевый |
| Материал | полиэстер |



| Исполнение | Допустимое натяжение | Длина | Ширина | размер ячеек | Идентификатор |
|---------------------|----------------------|---------|---------|--------------|---------------|
| основная сеть | 400 даН | 2825 мм | 1625 мм | 175 мм | 9696 002 011 |
| основная сеть | 400 даН | 2950 мм | 1650 мм | 300 мм | 9696 002 013 |
| основная сеть | 800 даН | 2825 мм | 1625 мм | 175 мм | 9696 002 019 |
| основная сеть | 800 даН | 2950 мм | 1650 мм | 300 мм | 9696 002 021 |
| дополнительная сеть | 400 даН | 1975 мм | 1650 мм | 300 мм | 9696 002 014 |
| дополнительная сеть | 400 даН | 2025 мм | 1625 мм | 175 мм | 9696 002 012 |
| дополнительная сеть | 800 даН | 1975 мм | 1650 мм | 300 мм | 9696 002 022 |
| дополнительная сеть | 800 даН | 2025 мм | 1625 мм | 175 мм | 9696 002 020 |



Распорная штанга

| | |
|------------------|--------------|
| Диапазон длины | 1900-2270 мм |
| Диаметр патрубка | 42 мм |

Идентификатор

9690 000 096

Dolezych

Крепежная сеть

DoKER® для легкового автотранспорта

| | | | |
|--------------|---|----------------------|-----------|
| Исполнение | сеть DoKER 350 P с фиксирующими тросами | цвет | оранжевый |
| Длина | 1975 мм | размер ячеек | 300 мм |
| Ширина | 1000 мм | Материал | полиэстер |
| Ширина ленты | 25 мм | Допустимое натяжение | 350 даН |

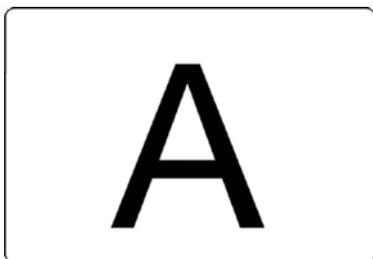


Идентификатор

9616 002 010

Вы можете заказать сети и других размеров!

Знаки для маркировки опасных грузов



Знак

Перевозка отходов

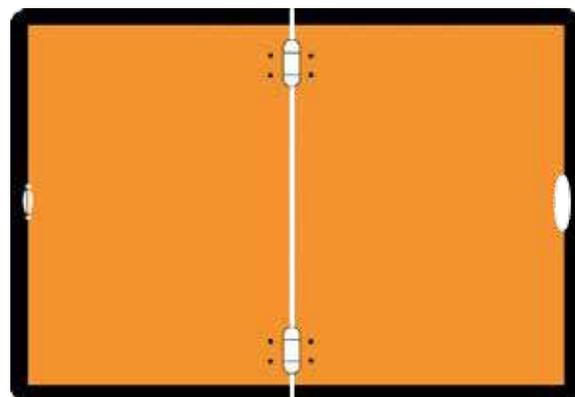
Табличка со светоотражающей поверхностью

Ширина 400 мм
толщина 300 мм

| Исполнение | Материал | Идентификатор |
|-------------------------------------|----------------------|---------------|
| жесткое | магнитная пленка | 9651 900 020 |
| Жесткое, с окантовкой | Листовая сталь | 9650 205 050 |
| Жесткое, без окантовки | самоклеящаяся пленка | 9650 205 051 |
| Складное, с окантовкой, без крепежа | Листовая сталь | 9650 205 060 |
| Складное, без окантовки | Листовая сталь | 9650 205 080 |

Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|--------------------|---------------|
| Крепежный комплект | 9900 252 922 |



Знак "Опасный груз"

Табличка со светоотражающей поверхностью

цвет оранжевый

согласно GGVSEB/ADR

| Исполнение | толщина | Ширина | Материал | Идентификатор |
|---|---------|--------|----------------------|---------------|
| Жесткое, с черной рамкой и окантовкой | 300 мм | 400 мм | самоклеящаяся пленка | 9650 205 105 |
| Жесткое, с черной рамкой и окантовкой | 300 мм | 400 мм | магнитная пленка | 9651 205 100 |
| Жесткое, с держателем и окантовкой | 300 мм | 400 мм | Листовая сталь | 9650 205 100 |
| Складное, с крепежом | 120 мм | 300 мм | Листовая сталь | 9650 205 130 |
| Складное, с окантовкой | 300 мм | 400 мм | Листовая сталь | 9650 006 001 |
| Складываемое по горизонтали, с окантовкой | 300 мм | 400 мм | Листовая сталь | 9650 205 112 |

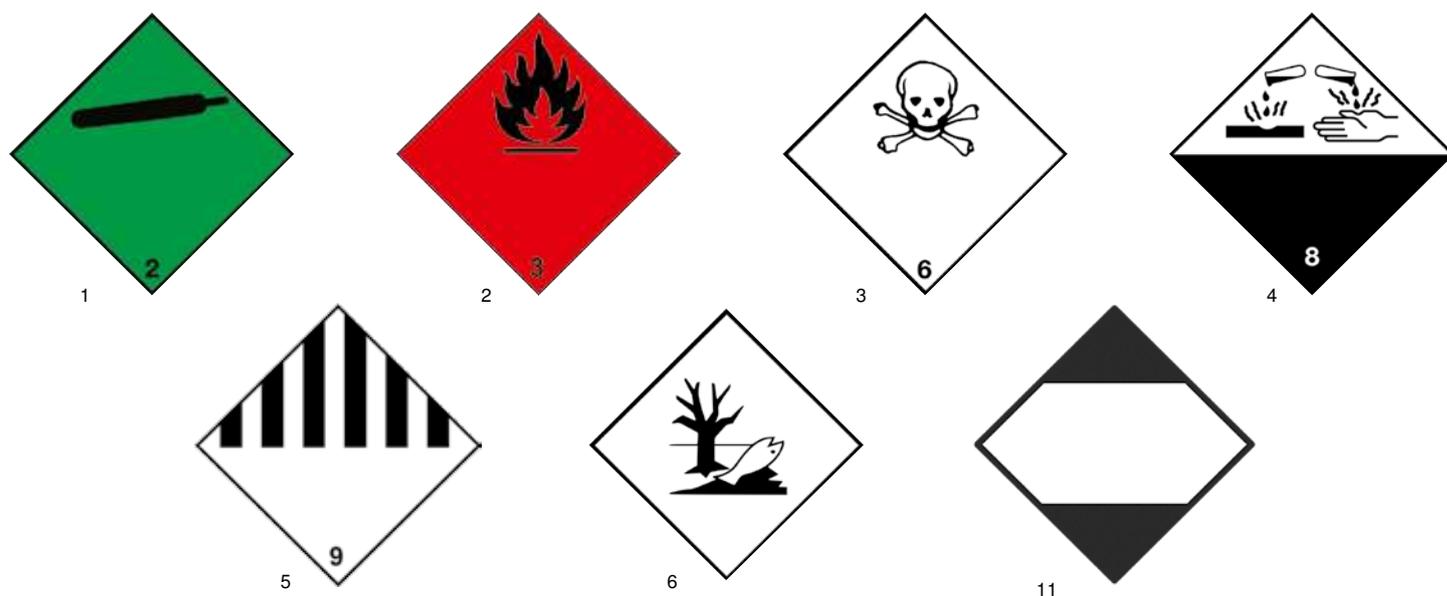
Принадлежности

| Описание | Идентификатор |
|--------------------|---------------|
| Крепежный комплект | 9900 252 922 |



По данным Федерального ведомства грузовых перевозок Германии, одним из наиболее частых нарушений при перевозке опасных грузов является плохое оснащение транспортных средств, а также отсутствующая или неправильная маркировка.

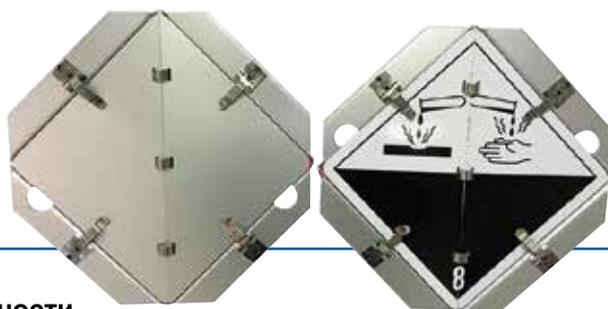
EUROPART
ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ



Знаки опасности

согласно GGVSEB/ADR

| Исполнение | класс | Длина | Ширина | Материал | Идентификатор |
|---|-------|--------|--------|----------------------|---------------|
| Невоспламеняющиеся нетоксичные газы | 2.2 | 300 мм | 300 мм | самоклеящаяся пленка | 9650 000 510 |
| Легковоспламеняющиеся жидкости | 3 | 250 мм | 250 мм | самоклеящаяся пленка | 9650 000 340 |
| Токсичные вещества | 6.1 | 300 мм | 300 мм | самоклеящаяся пленка | 9650 206 070 |
| Коррозионные вещества | 8 | 250 мм | 250 мм | пластик | 9650 000 450 |
| Агрессивные вещества | 8 | 300 мм | 300 мм | самоклеящаяся пленка | 9650 206 090 |
| Прочие опасные вещества и изделия | 9 | 300 мм | 300 мм | самоклеящаяся пленка | 9650 206 180 |
| Грузы, опасные для окружающей среды | 9 UG | 250 мм | 250 мм | самоклеящаяся пленка | 1269 000 409 |
| Грузы, опасные для окружающей среды | 9 UG | 300 мм | 300 мм | самоклеящаяся пленка | 9590 000 509 |
| Грузы, опасные для окружающей среды | 10 | 300 мм | 300 мм | пластик | 9650 003 509 |
| Опасные грузы в ограниченных количествах (LQ) | 11 | 250 мм | 250 мм | пластик | 9650 000 348 |
| Опасные грузы в ограниченных количествах (LQ) | 11 | 250 мм | 250 мм | магнитная пленка | 9650 000 349 |



Держатель

для знаков опасности

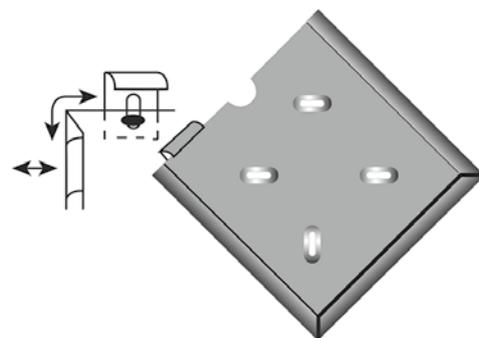
Длина 250 мм
Ширина 250 мм
Материал Алюминий

В комплект входят

- 8 сменных знаков опасности:
 - Класс опасности 1 - легковоспламеняющиеся жидкости
 - Подкласс опасности 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества
 - Подкласс опасности 5.1 - окисляющие вещества
 - Подкласс опасности 6.1 - токсичные вещества
 - Класс опасности 8 - коррозионные вещества
 - Класс опасности 9 - прочие опасные вещества и изделия
 - Опасный груз в цистернах (не допускать попадания в водоемы и канализацию)
 - Горячая жидкость в цистерне

Идентификатор

8913 182 800



Сменная рамка

Материал сталь

Назначение

для маркировки опасных грузов согласно GGVSEB/ADR

| Ширина | Идентификатор |
|--------|---------------|
| 300 мм | 9650 206 520 |
| 250 мм | 9650 206 524 |



Комплекты снаряжения для работы с опасными грузами

размер 420 x 305 x 155 мм
 Материал полипропилен
 цвет чёрный

| тип | В комплект входят | Идентификатор |
|-----|---|---------------|
| 1 | – ПВХ-перчатки, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 – защитные очки, с плотным прилеганием, с защитой от запотевания – жидкость для промывания глаз, стерильная, с приспособлением для промывки, 200 мл | 9194 320 000 |
| 2 | – ПВХ-перчатки, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 – жидкость для промывания глаз, стерильная, с приспособлением для промывки, 200 мл – защитные очки, с плотным прилеганием, с защитой от запотевания – комбинезон (химическая защита), размер XXL – сапоги из ПВХ, размер 46 | 4530 010 350 |
| 3 | – ПВХ-перчатки, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 – жидкость для промывания глаз, стерильная, с приспособлением для промывки, 200 мл – защитные очки, с плотным прилеганием, с защитой от запотевания – комбинезон (химическая защита), размер XXL – сапоги из ПВХ, размер 46 – Полнолицевая противогазная маска – комбинированный фильтр (9534 880 698) | 4530 010 360 |
| 4 | – ПВХ-перчатки, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 – жидкость для промывания глаз, стерильная, с приспособлением для промывки, 200 мл – защитные очки, с плотным прилеганием, с защитой от запотевания – комбинезон (химическая защита), размер XXL – сапоги из ПВХ, размер 46 – Полнолицевая противогазная маска – комбинированный фильтр (9534 880 698) – перевязочный пакет со спасательным покрывалом по стандарту DIN 13164 | 4530 030 361 |

Жидкость для промывания глаз

Удобный и готовый к использованию флакон со стерильной водой для быстрой промывки глаз. Срок годности – до 3 лет. Промывать глаза в течение примерно 2 минут.

Стандарт DIN/EN 1514-4 (DIN 12930)

Назначение

Флакон необходимо хранить в ящике для инструментов или аптечке первой помощи транспортного средства

| Объем | тара | Идентификатор |
|--------|--------|---------------|
| 200 мл | флакон | 9650 208 050 |
| 600 мл | флакон | 9657 200 056 |



Сменный комбинированный фильтр для противогазной маски

тип A2B2E2K2-Hg-P3
 Стандарт DIN EN 143

| Идентификатор |
|---------------|
| 9650 208 080 |

EUROPART – международный партнер предприятий автосервиса

300 филиалов в 28 странах

Филиалы ЕВРОПАРТ вы найдёте на сайте:
www.europart.net

