

Ladungssicherung



Produkt-Kompetenz von EUROPART

- Zurrgurte
- Zubehör für Zurrgurte
- Sicherungsnetze
- Anti-Rutsch-Matten
- Sperrelemente
- Zurrketten
- Zurrpunkte
- Gewebeplanen/Anschlagketten
- Hebebänder/Rundschlingen
- Ladungssicherung Transporter
- Gefahrguttransporte



Leserwahl 2016

WIR SAGEN DANKE

**Bester Lkw-/ Bus-
Teilehändler**

2012 · 2014 · 2015 · 2016

lastauto omnibus, trans aktuell und Fernfahrer

**EUROPART –
BESTE MARKE 2016**

EUROPART – Europas Nr. 1 für Truck-, Trailer-, Transporter- und Bus-Ersatzteile!

Der rechtliche Rahmen

Verschiedene Gesetze, Vorschriften und Richtlinien regeln die Ladungssicherung, z. B. die Straßenverkehrsordnung (StVO), die Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO), die Unfallverhütungsvorschriften (UVV) sowie technische Regelwerke wie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 bis -4.

Wichtige Paragraphen:

§ 22 StVO „Ladung“

(1) Die Ladung einschließlich Geräte zur Ladungssicherung sowie Ladeeinrichtungen sind so zu verstauen und zu sichern, dass sie selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können. Dabei sind die anerkannten Regeln der Technik zu beachten.

§ 23 StVO „Sonstige Pflichten des Fahrzeugführers“

(1) Wer ein Fahrzeug führt, ist dafür verantwortlich, dass seine Sicht und das Gehör nicht durch die Besetzung, Tiere, die Ladung, Geräte oder den Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigt werden. Wer ein Fahrzeug führt, hat zudem dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug, der Zug, das Gespann sowie die Ladung und die Besetzung vorschriftsmäßig sind und dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung oder die Besetzung nicht leidet.

§ 31 StVZO „Verantwortung für den Betrieb der Fahrzeuge“

(2) Der Halter darf die Inbetriebnahme nicht anordnen oder zulassen, wenn ihm bekannt ist oder bekannt sein muss, dass (...) das Fahrzeug oder (...) die Ladung (...) nicht vorschriftsmäßig ist oder dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung (...) leidet.

Nach Erkenntnissen der Polizei, sind neben nicht eingehaltenen Lenk- und Ruhezeiten, im Bereich Ladungssicherung die häufigsten Mängel bei LKW-Kontrollen anzutreffen.

Laut DEKRA geht ein Viertel aller LKW-Unfälle auf Mängel bei der Ladungssicherung zurück.

Nach Schätzungen des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV) entsteht durch Unfälle, bei denen mangelhafte Ladungssicherung die Ursache ist, ein jährlicher Schaden von mindestens 240 Millionen Euro.

Ladungssicherung nimmt alle Beteiligten in die Verantwortung:

Der **Fahrzeughalter** muss einen geeigneten Fahrzeugführer stellen, ebenso wie ein Fahrzeug in einem ordnungsgemäßen Zustand und sachgerechter Ausrüstung. Sollte ein Versender bzw. Verlader an der Eignung für den beabsichtigten Transport zweifeln, steht er in der Pflicht, das Fahrzeug abzulehnen.

Der **Fahrzeugführer** muss für die betriebssichere Beladung sorgen. Dabei ist zu beachten, dass

- eine Fahrzeugbeeinträchtigung (Lenkfähigkeit, Stabilität) durch die Ladung vermieden wird,
- zulässige Abmessungen, Gesamtgewicht und Achslasten berücksichtigt werden (Lastverteilungsplan),
- eine Prüfung der Ladungssicherungsmaßnahmen vor Abfahrt sowie auch unterwegs erfolgt, ggf. sind Zurrmittel nachzuspannen usw.

Der **Absender und Frachtführer** ist verantwortlich für die beförderungssichere Beladung und damit konkret für

- eine Verpackung, die der Ware und dem Transportweg angemessen ist,
- die ordnungsgemäße Kennzeichnung der Ladegüter,
- die Bildung geeigneter Ladeeinheiten (Palette, Gitterbox, Behälter etc.),
- die Verstauung der Ladung im Laderaum,
- die Befestigung sowie Sicherung der Ladung auf dem Fahrzeug,
- den ordnungsgemäßen Einsatz von Flurförderfahrzeugen, Kranen usw.

Eine Missachtung dieser Vorschriften kann Sanktionen in Form von Bußgeldern, Stilllegung des Fahrzeugs bis hin zu strafrechtlichen Konsequenzen bedeuten.

**EUROPART
GUT ZU WISSEN**

EUROPART setzt auf Transportsicherheit

Ladungssicherung – ein wichtiges Thema

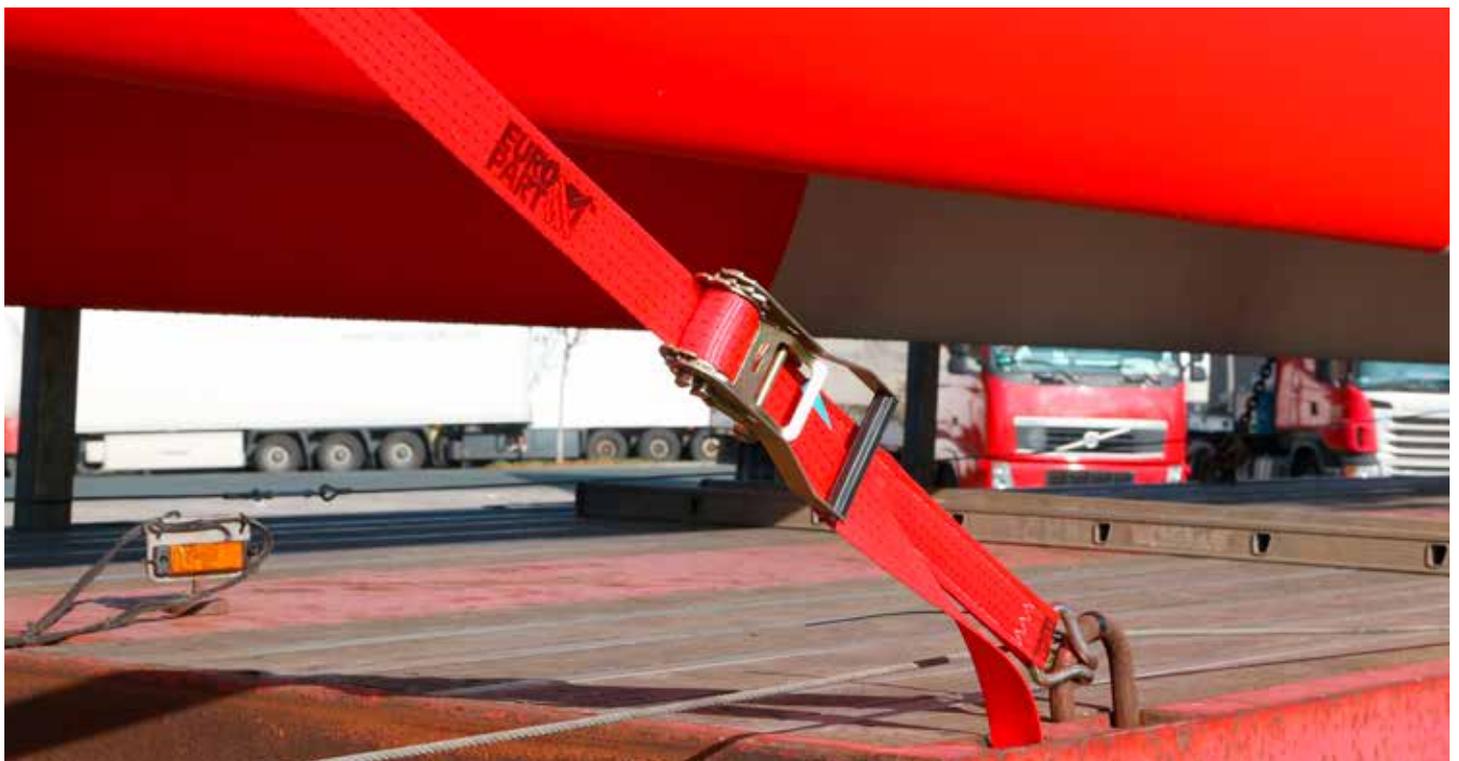
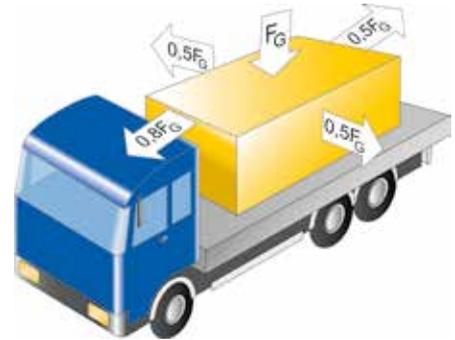
Zur der Gewährleistung einer hohen Transportqualität mit Schutz von Personen und Gütern ist die sachgerechte Sicherung der Ladung auf Nutzfahrzeugen der entscheidende Faktor.

Der Begriff Ladungssicherung dient als Oberbegriff für die Sicherung der Ladung gegen die beim Transport auftretenden physikalischen Bewegungskräfte. Unterschieden werden hierbei:

- beim Beschleunigen: Kräfte nach hinten
- beim Bremsen: Kräfte in Fahrtrichtung
- beim Kurvenfahren: Seitenkräfte
- insbesondere bei unebenen Straßen: vertikale Kräfte

Die einfachste Form der Ladungssicherung ist die Nutzung der Laderaumbegrenzung des Fahrzeugs. Die Ladung wird hierbei direkt an die Seitenwände sowie die Stirn- und Rückwand angepasst und kann somit nicht verrutschen (sog. „Formschluss“). Allerdings ist dies aufgrund der notwendigen Lastverteilung und der Art des Ladeguts in vielen Fällen nicht möglich, sodass Hilfsmittel zur Ladungssicherung eingesetzt werden müssen. Die Verwendung zertifizierter, widerstandsfähiger und zuverlässiger Befestigungssysteme, die eine ausreichende Sicherheit der Frachtgüter garantieren, ist hier von entscheidender Bedeutung.

EUROPART bietet Ihnen ein umfangreiches Portfolio an Produkten, damit Sie Ihre Güter sicher und fachgerecht sichern und transportieren können.



Zurrgurte

Die verbreitetste Art der Ladungssicherung ist das Verzurren der Ladung. Hierzu werden in der Regel Zurrgurte eingesetzt. Sie eignen sich insbesondere zum Sichern von empfindlichen Gütern.

Kurzhebelratschen, auch Druckratschen genannt, erreichen in der Regel eine Vorspannkraft von bis zu 350 daN. Mit einer **Langhebelratsche** (Zugratsche) kann dagegen eine Vorspannkraft von 500 daN und mehr erzielt werden.

Die Zurrgurte mit Ratsche von **EUROPART** (auch zweiteilige Zurrgurte bzw. Zurrgurt-Set genannt) sind aus **widerstandsfähigem Polyester** hergestellt, der **unempfindlich gegenüber Säuren, Öle und Fette** ist. Auch haben Temperaturen von -40 bis +100 °C keinen Einfluss auf die Materialeigenschaften. Die normale Vorspannkraft der Zurrgurte beträgt zwischen 300 und 600 daN und die zulässige gestreckte Zugkraft 2500 daN, in der Umreifung 5000 daN.



mit EUROPART Logo



Zurrgurt

Ausführung	mit Ankerschienenbeschlag und Druckratsche
Breite	50 mm
Länge	3500 mm
Festende	1200 mm
Losende	2300 mm
Farbe	rot
Material	Polyester (PES)
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 750 daN gestreckt, 1500 daN in der Umreifung

Lieferumfang
2-teilig

Bestell-Nr.

9690 000 042



Abbildung entspricht 9690 900 003

Losende

Breite	50 mm
Farbe	rot
Material	Polyester (PES)
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 2500 daN gestreckt, 5000 daN in der Umreifung

mit **EUROPART Logo**

Ausführung	Länge	Bestell-Nr.
mit Profilhaken	7500 mm	9690 900 002
mit Profilhaken	9500 mm	9690 900 001
mit Karabinerhaken	7500 mm	9690 900 003
mit Profilhaken	11500 mm	9690 900 005



Zurrgurt

Ausführung	mit U-Profilhaken und Zugratsche
Breite	50 mm
Länge	8000 mm
Festende	500 mm
Losende	7500 mm
Farbe	orange
Material	Polyester (PES)
Norm	DIN EN 12195-2

zulässige Zugkraft 2500 daN gestreckt, 5000 daN in der Umreifung

Lieferumfang
2-teilig

Bestell-Nr.

9690 515 078



Zurrgurt

Breite 50 mm
 Farbe rot
 Material Polyester (PES)
 Norm EN 12195-2

zulässige Zugkraft 2500 daN gestreckt, 5000 daN in der Umreifung

Lieferumfang
 2-teilig



mit EUROPART Logo

Ausführung	Länge	Festende	Losende	Vorspannkraft	Bestell-Nr.
mit Profilhaken und Druckratsche	8000 mm	500 mm	7500 mm	300 daN	9690 000 030
mit Profilhaken und Druckratsche	10000 mm	500 mm	9500 mm	300 daN	9194 510 000
mit Profilhaken und Druckratsche	12000 mm	500 mm	11500 mm	300 daN	9690 000 184
mit Profilhaken und Zugsratsche	8000 mm	500 mm	7500 mm	600 daN	9690 515 036
mit Profilhaken und Zugsratsche	10000 mm	500 mm	9500 mm	600 daN	9690 515 038
mit U-Profilhaken und Druckratsche	8000 mm	500 mm	7500 mm	300 daN	9690 000 027
mit Karabinerhaken und Druckratsche	8000 mm	500 mm	7500 mm	300 daN	9690 000 028

Dolezych



Zurrgurt

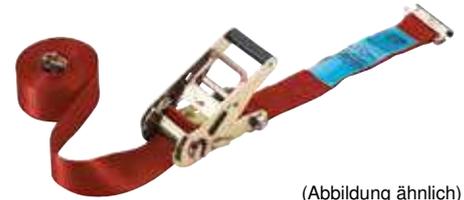
Ausführung mit Profilhaken und Druckratsche
 Farbe blau
 Material Polyester (PES)
 Norm DIN EN 12195-2

zulässige Zugkraft 1500 daN gestreckt, 3000 daN in der Umreifung

Anwendungsbereich
 für Autotransporte

Breite	Länge	Festende	Losende	Bestell-Nr.
50 mm	2000 mm	200 mm	1800 mm	9690 501 533
35 mm	2600 mm	150 mm	2450 mm	9690 351 533

Dolezych



(Abbildung ähnlich)

Zurrgurt

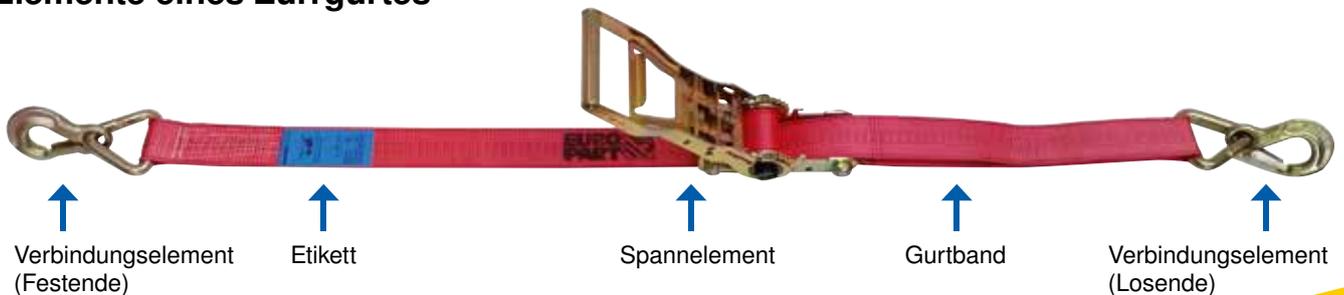
Ausführung mit Ankerschienenbeschlag und Druckratsche
 Breite 50 mm
 Farbe rot
 Material Polyester (PES)
 Norm EN 12195-2

zulässige Zugkraft 750 daN gestreckt, 1500 daN in der Umreifung

Lieferumfang
 2-teilig

Länge	Festende	Losende	Bestell-Nr.
4500 mm	500 mm	4000 mm	9690 000 024
4800 mm	1200 mm	3600 mm	9698 264 812
5000 mm	1200 mm	3800 mm	9690 511 534

Elemente eines Zurrgurtes



EUROPART
 GUT ZU WISSEN



Dolezych

Zurrgurt

PowerLash GTR 75

Breite 75 mm
 Festende 700 mm
 Losende 1800 mm
 Farbe orange
 Norm EN 12195-2

zulässige Zugkraft 5000 daN gestreckt, 10000 daN in der Umreifung
nur zum Direktzurren geeignet



Ausführung	Länge	Bestell-Nr.
mit Ösenhaken/Weitmaulhaken und Zugratsche	2500 mm	9696 760 006
mit Triangel-Karabinerhaken und Zugratsche	4000 mm	9697 600 002

Dolezych

(Abbildung ähnlich)

Zurrgurt

Ausführung mit Profilhaken und Druckratsche
 Breite 75 mm
 Farbe orange
 Material Polyester (PES)
 Norm EN 12195-2

zulässige Zugkraft 5000 daN gestreckt, 10000 daN in der Umreifung

Lieferumfang
 2-teilig

nur zum Direktzurren geeignet

Länge	Festende	Losende	Bestell-Nr.
4000 mm	700 mm	3300 mm	6926 750 034
6000 mm	500 mm	5500 mm	9690 505 034
8000 mm	700 mm	7300 mm	9690 750 034



Zurrgurt

Ausführung mit Bordwandklammer und Hebelspannverschluss
 Breite 45 mm
 Länge 3600 mm
 Norm EN 12195-2

Anwendungsbereich
 speziell zur sicheren Befestigung kleiner Lasten an beliebiger Stelle der Bordwand

Bestell-Nr.
9690 790 140

Ablegereife von Zurrgurten

Zurrgurte unterliegen mechanischem Verschleiß und müssen nach Erreichung der Ablegereife ersetzt werden.

Ein Zurrgurt gilt als ablegerief bei:

- Garnbrüchen und Einschnitten von mehr als 10 % der Gurtbandbreite oder anderen bedenklichen Schnitten
- Beschädigung der Nähte, Fasern oder Kerben
- Verformungen durch Wärme
- Beschädigung des Hakens, Verformungen, Risse oder Brüche an den Metallteilen
- Verformungen der Ratsche
- übermäßigem Verschleiß oder Schäden durch aggressive Stoffe (Chemikalien)
- unleserlichem oder nicht mehr vorhandenem Etikett



EUROPART
GUT ZU WISSEN



Zurrgurt

Ausführung	mit Profilhaken und Druckratsche
Breite	35 mm
Länge	2000 mm
Festende	200 mm
Losende	1800 mm
Farbe	blau
Material	Polyester (PES)
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 1500 daN gestreckt,
3000 daN in der Umreifung

Lieferumfang

2-teilig

Anwendungsbereich

für Autotransporte

Bestell-Nr.

9690 000 045



Zurrgurt

Ausführung	mit Profilhaken und Druckratsche
Breite	35 mm
Länge	4000 mm
Festende	300 mm
Losende	3700 mm
Farbe	grün
Material	Polyester (PES)
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 1000 daN gestreckt,
2000 daN in der Umreifung

Lieferumfang

2-teilig

Bestell-Nr.

9690 352 056



Dolezych

Zurrgurt

Ausführung	mit Profilhaken und Druckratsche
Breite	25 mm
Länge	2000 mm
Festende	300 mm
Losende	3700 mm
Farbe	rot
Material	Polyester
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 350 daN gestreckt, 700 daN in der Umreifung

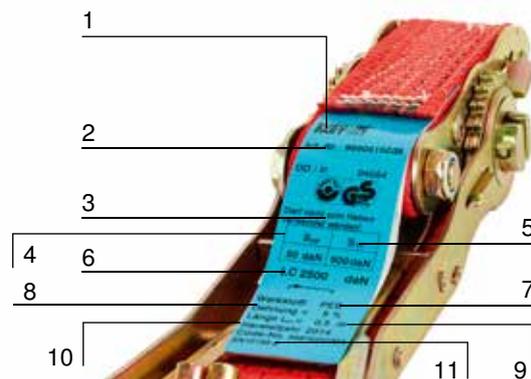
Bestell-Nr.

9690 250 736

Kennzeichnung von Zurrgurten

Das Etikett, das auf jedem zertifizierten Zurrgurt befestigt wird, enthält folgende Informationen:

1. Name des Herstellers des Zurrgurts
2. Artikelidentnummer/Rückverfolgungscode
3. Verwendungszweck
4. SHF – Standard Hand Force ist die Handkraft, die auf den Hebel der Ratsche einwirken darf. Der Standardwert beträgt 50 daN = 50 kg. Eine höhere Kraftausübung auf den Hebel der Ratsche kann diesen beschädigen.
5. STF – Standard Tension Force (normale Vorspannkraft des Zurrgurts) ist die Kraft, mit der die Ladung auf den Ladeboden gedrückt wird. Wichtig beim Niederzurren. Je höher die Vorspannkraft, desto weniger Zurrmittel müssen eingesetzt werden.
6. LC – Lashing Capacity ist die Belastbarkeit des Gurtes. Wichtig beim Direktzurren. Im direkten Zug beträgt sie 2500 daN (2500 kg), d. h. dass eine mit der einfachen Zugkraft befestigte Ladung maximal 2,5 t wiegen darf.
7. Bezeichnung des Werkstoffs, aus dem der Zurrgurt hergestellt wurde (PES – widerstandsfähiges Polyester)
8. Dehnbarkeit des Zurrgurts während des Gebrauchs – die maximale Dehnung des Werkstoffs, aus dem der Gurt gewebt wurde, beträgt maximal 7 %
9. LG – Length (Länge). LGL – Länge, die ab dem Etikett des Zurrgurts gemessen wurde (9,5 m), LGF – Länge, die ab der Ratsche des Zurrgurts gemessen wurde (0,5 m)
10. Herstellungsjahr des Zurrgurts
11. Konformitätserklärung gemäß der EU-Norm EN 12195-2, die eine hohe Qualität und Einsatzsicherheit des Zurrgurts gewährleistet



EUROPART
GUT ZU WISSEN

Direktzurren

Selbst **schwerste Ladegüter** können mithilfe des formschlüssigen Verfahrens „Direktzurren“ sicher verzurrt werden. Das Direktzurren kann in **unterschiedlichen Varianten**, je nach Beschaffenheit der Ladung, angewandt werden. Durch den Ladungsversatz entstehen während der Fahrt die erforderlichen Sicherungskräfte. Bei der Berechnung wird die **zulässige Zugkraft LC (Lashing Capacity) im direkten Zug** zu Grunde gelegt, da die Zurrmittel die Kräfte, die durch Fahrzeugbewegungen (Beschleunigungs-, Verzögerungs- und Fliehkräfte) entstehen, unmittelbar aufnehmen. Bei dieser Form der Verzurrung werden die Zurrmittel jeweils zwischen den Zurrpunkten am LKW und den Anschlagpunkten der Last befestigt. Im Gegensatz zum Niederzurren werden beim Direktzurren die Gurte **nur handfest (mit max. 10 % der LC) angespannt**, sodass die zulässige Zugkraft (LC) nicht schon durch hohe Vorspannkräfte gemindert wird.

Schrägzurren

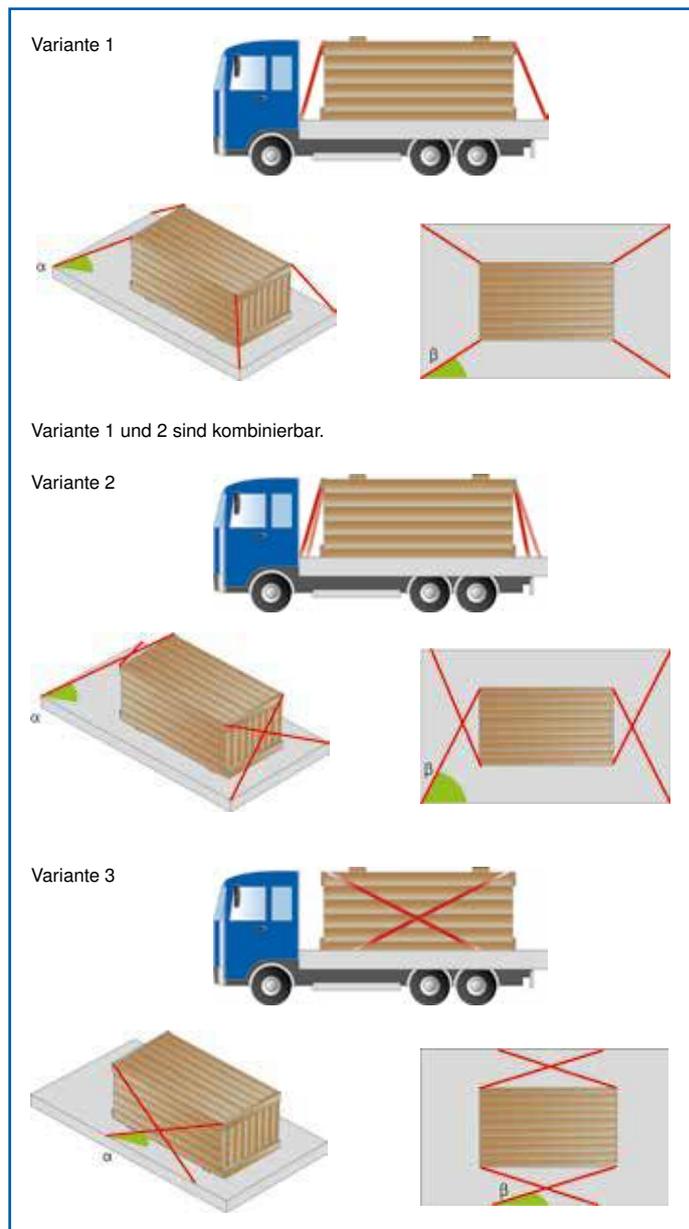
Beim Schrägzurren sind immer mindestens **acht Zurrmittel** erforderlich.

Diese Zurrmittel werden derart von der Ladung zur Ladefläche gespannt, dass sie sich im rechten Winkel ($\beta = 90^\circ$) zu allen vier Rändern der Ladefläche befinden.



Diagonalzurren

Das Diagonalzurren kann auf unterschiedliche Arten erfolgen. Dabei sind immer vier Zurrmittel erforderlich.



Zurrwinkel: Die erforderliche zulässige Zugkraft der Zurrmittel ist beim Direktzurren abhängig von den **Zurrwinkeln α und β** . Der Zurrwinkel α ist der **Vertikalwinkel** zwischen Ladefläche und Zurrmittel. Er sollte im Bereich 20 bis 65° liegen. Der **Horizontalwinkel β** ist der Winkel zwischen Fahrzeug-Längswichtung und Zurrmittel, welcher im Bereich von 6 bis 55° liegen sollte.

Die besten Werte für Sicherungskräfte lassen sich errechnen, wenn die zwei Winkel α und β mit dem **Winkelmesser** gemessen werden. Dabei ergibt sich häufig, dass geringer dimensionierte Zurrmittel eingesetzt oder mit gleichen Zurrmitteln höhere Ladungsgewichte gesichert werden können.

Kopflasching

Das Kopflasching wird als „**Stirnwandersatz**“ eingesetzt, falls die Ladung aufgrund der Lastverteilung nicht an die Stirnwand geladen werden kann. Folglich handelt es sich um eine **formschlüssige Ladungssicherung** in Form einer Direktzurrung. Bei dieser im Straßenverkehr noch relativ unbekanntem Art der Ladungssicherung muss unbedingt dafür Sorge getragen werden, dass das Zurrmittel beim Transport vor den Ladungsteil immer in seiner Position gehalten wird und **dauerhaft fest mit dem Fahrzeug verbunden** ist.

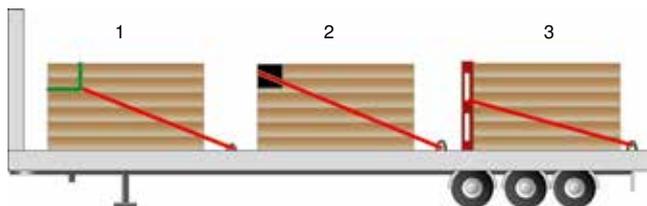
Ein Kopflasching kann nach folgenden Prinzipien angelegt werden:

1. Eine **Rundschlinge** (Hebegurt) wird in Fahrtrichtung um die vordere Kante des Ladegutes gelegt. An beiden Seiten des Ladegutes wird in diese Rundschlinge je ein Zurrmittel eingehängt und an einem Zurrpunkt auf der Ladefläche mit dem Fahrzeug verbunden (Abbildung 1).
2. Je ein **Kantenaufsatz** wird in Fahrtrichtung auf die linke und rechte vordere Oberkante des Ladegutes gelegt. Dieser Kantenaufsatz dient als Halterung für das Zurrmittel, das nun von einem Zurrpunkt linksseitig des Ladegutes, gehalten durch den Kantenaufsatz, zu einem Zurrpunkt rechtsseitig des Ladegutes geführt und auf diese Weise mit dem Fahrzeug verbunden wird (Abbildung 2).
3. Alternativ kann auch eine hochkant stehende **Palette** verwendet werden (Abbildung 3). Das Zurrmittel wirkt dann in der Umreifung.

Abbildung 1 Rundschlinge

Abbildung 2 Kantenaufsatz

Abbildung 3 Palette



Niederzurren

Die am häufigsten angewandte Art der Ladungssicherung ist das Niederzurren. Dabei wird die Ladung **kraftschlüssig** durch die Zurrmittel auf die Ladefläche gepresst, wodurch die „**Mikroverzahnung**“ und damit auch die Reibung erhöht wird. Die **Reibungskraft** hält die Ladung auf der Ladefläche fest. Das Zurrmittel wird beim Niederzurren in der Überspannung oben über die Ladung geführt, an beiden Seiten der Ladung – möglichst in den Zurrpunkten – an der Ladefläche eingehängt und mit dem Spannelement (z. B. einer Ratsche) gespannt. Der Begriff „**Vorspannkraft**“ bezeichnet die Kraft, die das Zurrmittel auf die Ladung ausübt. Sie wird dabei nur von dem Spannelement des Zurrmittels aufgebracht.

Zurrwinkel: Entscheidend für die Vorspannkraft eines Zurrmittels ist neben der Vorspannkraft der Ratsche auch der Zurrwinkel α . Gemessen wird dieser Zurrwinkel in der Senkrechten zwischen Ladefläche und Zurrmittel. Der Zurrwinkel beeinflusst die wirksame Vorspannkraft des eingesetzten Zurrmittels stark. **Je kleiner der Zurrwinkel α , desto geringer ist die wirksame Vorspannkraft.**

Eine **optimale Vorspannkraft** des Zurrmittels wird mit einem Zurrwinkel α von 90° erreicht.

Beim Niederzurren sollte ein Zurrwinkel unter 30° vermieden werden.

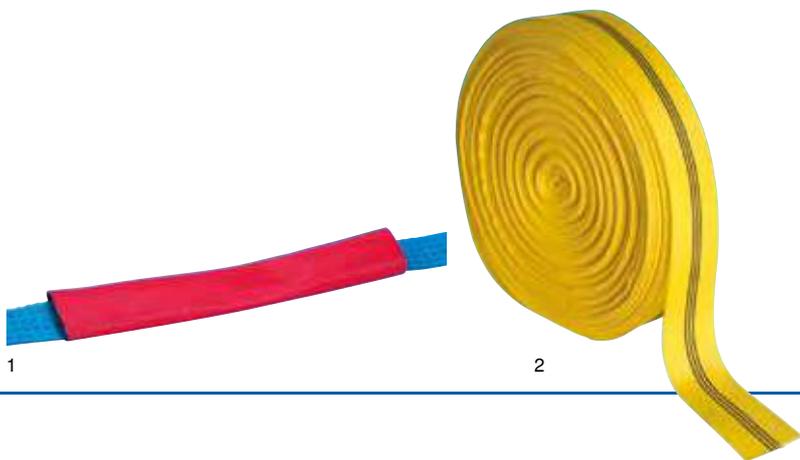


Voraussetzung für eine sichere Verzurrung ist stets eine "besenreine Ladefläche".



**EUROPART
GUT ZU WISSEN**

Zubehör für Zurrgurte



Schutzschlauch

als Kantenschutz geeignet

passend für	Länge	Material	Abb.	Bestell-Nr.
Zurrgurte-Bandbreite 25 mm	500 mm	PVC	1	9534 434 602
Zurrgurte-Bandbreite 35 mm	500 mm	PVC	1	9695 000 050
Zurrgurte-Bandbreite 50 mm	500 mm	PVC	1	9534 434 603
Zurrgurte-Bandbreite 50 mm	Meterware	Polyester	2	9690 000 711



Ladungssicherungssystem

Anwendungsbereich

geeignet für alle Weichverpackungen mit Schwallbewegungen, wie z. B. Oktatrainern, pallettierte Sackware in Schrumpffolie, Getränkekästen, BigBags und andere nicht niederzurrfähige Güter

Lieferumfang	Bestell-Nr.
mit Losenden	9690 000 040
mit integrierten Ratschen und lose aufgezogenen Profilhaken	9690 000 041



Dolezych

Ladungssicherungsscheibe

Trucker's Disc

schnell und einfach die korrekte Anzahl der Zurrgurte ermitteln, geeignet für unterschiedliche Lasten, Fahrzeugböden, Zurrwinkel und Zurrmittel

Anwendungsbereich

für das Nieder- und Diagonalzurren

Praxis-Hilfe für alle Gelegenheiten!

Bestell-Nr.
9690 699 999



Dolezych

Ladungssicherungstasche für Rohrtransporte

Breite 280 mm
Höhe 100 mm
Tiefe 400 mm

Bestell-Nr.
9690 990 043



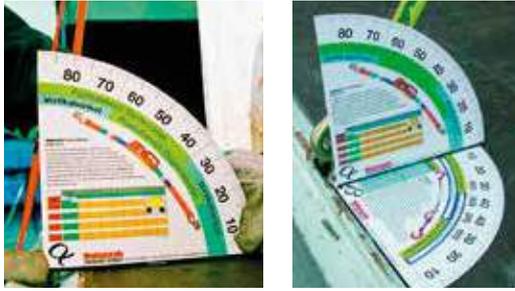
Dolezych

Transportsicherung

Anwendungsbereich

für den Transport liegender Gasflaschen

Beschreibung	Bestell-Nr.
für Gasflaschen mit 10 l Inhalt	9690 002 032
für Gasflaschen mit 20/50 l Inhalt	9690 002 050



Winkelmesser-Satz für Ladungssicherung

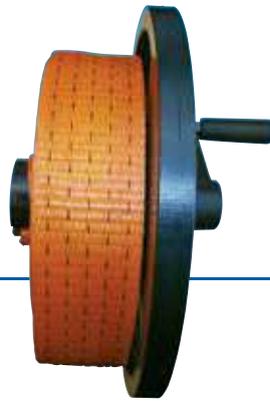
zur Bestimmung des Vertikalwinkels α und β

Bestell-Nr.

9506 999 990

Der Zurrwinkel hat großen Einfluss auf die Vorspannkraft beim Niederzurren. Er wird zwischen Ladefläche und Zurrmittel gemessen. Je steiler der Winkel, desto mehr Vorspannkraft kann auf die Ladung wirken. Ideal ist ein nahezu senkrechter Gurtverlauf.

EUROPART
GUT ZU WISSEN



Losendaufroller

zum bequemen und schnellen Aufrollen von 50 mm Losenden, aufgerollt lassen sich Losenden leichter verstauen, nehmen wenig Platz ein und sind schneller wieder einsatzbereit

Anwendungsbereich
für 50-mm-Zurrgurt

Bestell-Nr.

9696 000 078

Dolezych

Zurrkraft- Messgerät

Oberfläche verzinkt



Bestell-Nr.

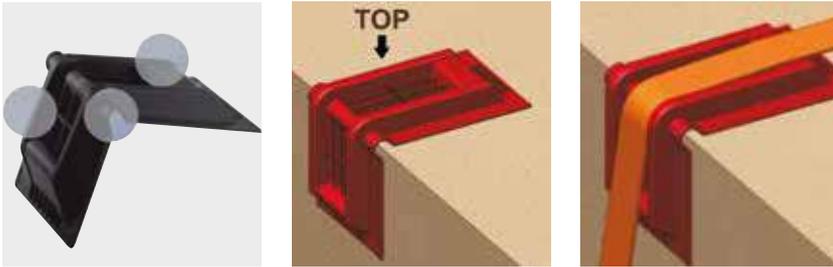
9690 504 031



Kantenschutzecken

Bedienungsanleitung: Um das Risiko der Ladungs- und Zurrgurtbeschädigung zu vermeiden, sollten immer Kantenschutzecken verwendet werden. Der Kantenschutz wird so auf die Ladungskante gesetzt, dass der längere Seitenteil oben liegt (TOP) und der kurze nach unten, entlang der Seitenwand, gerichtet ist (Abb. 1). Der Zurrgurt muss so aufgelegt werden, dass er genau in der Mitte des Kantenschutzes liegt und durch die Seitenführung fixiert wird (Abb. 2). Bitte beachten Sie, dass sich auf dem Zurrgurt keine Spann- und Verbindungselemente wie z. B. Zahnkränze, Spannschlösser, Haken etc. befinden.

Die DIN EN 12195 und die VDI-Richtlinie 2701 schreiben vor, dass Zurrmittel durch Kantenschoner (auch als Kantengleiter bezeichnet) gegen Beschädigung an den Lastkanten zu schützen sind.



Kantenschutz

Abmessung 130 x 95 mm
 Bandbreite 65 mm
 Farbe schwarz
 Material Kunststoff

Ausführung	Bestell-Nr.
mit Schlitz, offen	9690 000 230
mit Schlitz, geschlossen	9690 000 231



Kantenschutz

widerstandsfähig und flexibel
 Abmessung 150 x 200 x 170 mm
 Farbe schwarz
 Material Polypropylen

K-Faktor beträgt $\geq 1,78$

Anwendungsbereich
 für Papierrollentransport



TÜV-zertifiziert

Bestell-Nr.
9690 000 232



Dolezych

Kantenschutzschiene

für alle Gurtbandbreiten

Abmessung 190 x 190 x 19 mm
 Farbe rot

Anwendungsbereich
 für Kartons, Gitterboxen, Steinplatten etc.

Sonderlängen auf Anfrage

Länge	Bestell-Nr.
600 mm	9690 600 360
800 mm	9690 600 370
1000 mm	9690 600 371
1200 mm	9690 600 372
6000 mm	9690 003 007

Zurrgurte können **mechanisch beschädigt** werden, vor allem wenn die zu sichernde Ware scharfe Kanten hat. Daher sind Kantenschutz-Produkte bei der Befestigung der Ladung mit Zurrgurten unerlässlich. Der aus elastischen Materialien hergestellte Kantenschutz wird an den Lastkanten der Ware, über die der Zurrgurt gespannt wird, angebracht, um ihn **gegen Scheuern zu schützen**. Er kann gleichzeitig Mikrovibrationen aufnehmen und so ein **Verrutschen des Gurts verhindern**.

Die Kontaktfläche des Kantenschutzes mit dem Frachtgut ist größer als die des Zurrgurts, sodass eine gleichmäßigere Verteilung der Vorspannkraft erreicht wird. **Der Kantenschutz verhindert somit nicht nur den vorzeitigen Verschleiß des Zurrgurts, sondern schützt auch die Ware, was ebenfalls eine höhere Transportsicherheit gewährleistet.**

Die EUROPART Kantenschutzecken werden aus hochwertigem Kunststoff (PP) hergestellt. Sie charakterisieren sich durch:

- widerstandsfähige Konstruktion
- größere Flächen der Seitenteile, die den Druck gleichmäßig verteilen
- Resistenz gegen Beschädigungen bei Temperaturen zwischen -20 °C bis $+70\text{ °C}$
- K-Faktor beträgt $\geq 1,78$

**EUROPART
 GUT ZU WISSEN**

Sicherungsnetze

Dolezych

Ladungssicherungsnetz

DoKEP®, für Lkw

Farbe orange
Material Polyester

Ausführung	Zugkraft	Länge	Breite	Maschenweite	Bestell-Nr.
Hauptnetz	1000 daN	4060 mm	3130 mm	280 mm	9696 002 025
Erweiterungsnetz	1000 daN	2200 mm	3130 mm	280 mm	9696 002 026
Hauptnetz	2000 daN	4060 mm	3130 mm	280 mm	9696 002 027
Erweiterungsnetz	2000 daN	2200 mm	3130 mm	280 mm	9696 002 028
Trennnetz			2425 mm	175 x 75 mm	9696 000 124
Seitenschutznetz			2950 mm	300 mm	9696 000 122
Seitenschutznetz			2950 mm	300 mm	9696 000 123



Dolezych

Ladungssicherungsnetz

DoKEP®

Zugkraft 500 daN
Bandbreite 25 mm
Farbe orange
Material Polyester

Länge	Breite	Maschenweite	Bestell-Nr.
2825 mm	1625 mm	175 mm	9696 002 302
2950 mm	1650 mm	300 mm	9696 002 301

Weitere Größen auf Anfrage lieferbar!

Zubehör

Beschreibung	Bestell-Nr.
Befestigungssatz, 6er Set mit Mini-Ratsche und 12 x S-Haken	9696 002 380



Container-Abdecknetz

ein Muss für den Umweltschutz

Ausführung knotenlos
Maschenweite 45 mm
Breite 3500 mm
Faden-Ø 3 mm
Farbe grün
Material Polypropylen

Länge	Bestell-Nr.
5000 mm	9690 100 000
6000 mm	9690 200 000
7000 mm	9690 300 000
8000 mm	9690 400 000
10000 mm	9690 500 000

Anti-Rutsch-Matten

Um **bessere Reibwerte** zu erzielen und somit das Verrutschen der zu transportierenden Waren zu verhindern, werden unter anderem **rutschhemmende Matten und Bodenbeläge** verwendet. Hergestellt aus Gummigranulat erhöhen sie die Reibung zwischen der Ladung und dem Boden und verringern somit die Gefahr des Verrutschens der Ware. **Sie werden in Kombination mit den Zurrmitteln verwendet.**

Anti-Rutsch-Matten können nur wirksam sein, wenn die **Ladefläche frei von Rückständen**, wie Sand, Granulatresten etc. ist. Die so genannte „besenreine“ Ladefläche ist Grundvoraussetzung für eine ordnungsgemäße Ladungssicherung. Der Besen gehört zur Standardausstattung eines Nutzfahrzeugs.



Anti-Rutsch-Matte

mehr Schutz und Sicherheit durch gleithemmende Wirkung, bessere Standfestigkeit

Breite 250 mm
Stärke 8 mm
Farbe schwarz
Reibwert 0,65 μ

geprüft vom Fraunhofer Institut (siehe Prüfbericht rechts)

Länge	Bestell-Nr.
5000 mm	9690 000 300
10000 mm	9690 000 245



Anti-Rutsch-Matte

mehr Schutz und Sicherheit durch gleithemmende Wirkung, bessere Standfestigkeit

Farbe schwarz
Reibwert 0,65 μ

Länge	Breite	Stärke	Bestell-Nr.
150 mm	100 mm	3 mm	1195 910 188
200 mm	100 mm	8 mm	1195 900 055
200 mm	100 mm	10 mm	1195 900 092
250 mm	200 mm	8 mm	9690 000 186
300 mm	200 mm	10 mm	9536 101 109
600 mm	150 mm	3 mm	1195 900 043



Die EUROPART Anti-Rutsch-Matten sind durch das Fraunhofer Institut zertifiziert:

Prüfzeugnis über Reibbeiwerte

Geprüft nach VDI Richtlinie 2700, Blatt 14

PZ Nr. 05 / 2012

Herstellerüberlassung des Zertifikates für die:

Europart Holding GmbH



1. Beschreibung der Reibpartner:

1.1 Auflagefläche:
Lkw-Ladefläche mit Siebdruckboden
Zustand: mittelstark gebraucht

1.2 Ladegut:

- 1.2.1 Holz-Palette im Euro-Format
Abmessungen: 1200 x 800 mm (L x B)
1.2.2 Masse der Ladeeinheit: 988 kg

2. Rutschhemmendes Material (RhM):

- 2.1 Bezeichnung des RhM: **PKD 720 (Pad)**
- 2.2 Abmessung der RhM-Prüfmuster:
200 x 100 mm (L x B)
- 2.3 **Dicke** des RhM-Prüfmusters: **8,0 mm**

3. Prüfbedingungen:

- 3.1 Umgebungstemperatur: 19 °C
- 3.2 Ort und Datum der Prüfung: Alfeld, 04.09.2012

4. Anordnung des rutschhemmenden Materials (RhM) bei der Prüfung:

Die Zuschnitte (Pads) des RhM werden wie in Bild 1 jeweils zu drei (3) Stück unter den beiden äußeren Kufen verlegt. Verlegt werden insgesamt sechs (6) Pads.

5. Berechnungsrelevanter Gleit-Reibbeiwert gemäß VDI-Richtlinie 2700, Blatt 14

$\mu_D = 0,65$ (5 % Sicherheitsabschlag berücksichtigt)



Bild 1: Palette mit Ladung auf 6 Stück RhM Pads PKD 720 – Kufen längs zur Zugrichtung



Bild 2: Zugkraftmessung Holz-Palette auf PKD 720

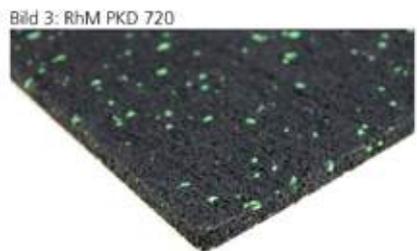


Bild 3: RhM PKD 720

Alle Messergebnisse wurden dokumentiert und können auf Anfrage nachgewiesen werden. Die Ergebnisse gelten ausschließlich für die ausgewiesene Reibpaarung, bestehend aus: Ladung (hier: Palette) und RhM und Ladefläche.

Hinweis: Der vorgenannte Reibbeiwert gilt ausschließlich für Neumaterial. Durch wiederholten Einsatz des RhM kann sich der Reibwert verringern.

Fraunhofer Institut IML
Prüfinstitut

in. J. Hamel

Prüfer

Dortmund, 05. Dez. 2012
Ort, Datum der Ausstellung

Sperrelemente



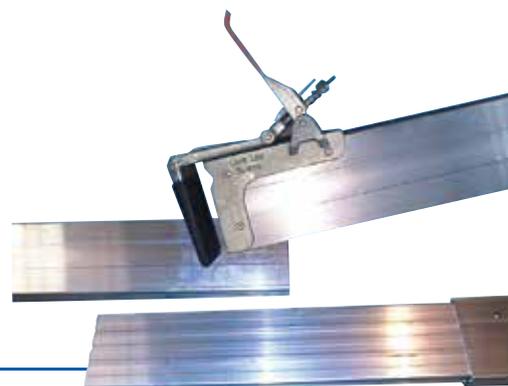
Zwischenwandverschluss zur Ladungssicherung

zum Aufstecken und Spannen auf der Bordwand oder auf dem Planengestell

Ausführung	komplett montiert
Blockierkraft	400 daN
Längenbereich	2400-2700 mm
Oberfläche	blau eloxiert

Lieferumfang

mit ausziehbarer Aluminiumplatte und 2 Verschlüssen



Zubehör

Bestell-Nr.	Beschreibung	Bestell-Nr.
9690 000 034	Endstück	9081 021 442



Zwischenwandverschluss

ClipBoard

Blockierkraft	1000 daN
Material	Aluminium

Anwendungsbereich
für Bordwand 18-35 mm

Typ	Längenbereich	Bestell-Nr.
PAT1000-1	2400-2520 mm	9695 110 201
PAT1000-2	2290-2520 mm	9695 110 221



Zwischenwandverschluss

ClipBoard

patentiertes Gelenk für sicheres Verankern an der Bordwand/Spiegellatte, Verschluss auf einer Seite für leichtes Aufsetzen und Verriegeln

Blockierkraft	625 daN
Längenbereich	2460-2520 mm
Material	Aluminium

Anwendungsbereich
für Bordwand 25 mm

Bestell-Nr.
9695 111 301



Klemmbalken

Zahnstange

bestehend aus Federsystem, Gummifüßen und Aluminiumrohr

Blockierkraft	300 daN
Längenbereich	2350-2720 mm
Rohr-Ø	42 mm



Bestell-Nr.
9690 000 090

Zubehör

Beschreibung	Bestell-Nr.
Teleskoprohr	9690 000 089
Gehäuse	9690 002 208
Gummifuß	9690 000 228

Klemmbalken werden in der Regel quer durch den Laderaum oder diagonal montiert. Nur von geprüften Markenherstellern gelieferte Klemmbalken gewährleisten die notwendige Sicherheit. **Klemmbalken dürfen nicht durch „eigenhändig konstruierte“ Balken ersetzt werden!**

**EUROPART
GUT ZU WISSEN**



Klemmbalken

SAM

GummifüÙe beidseitig
Blockierkraft 140 daN

Längenbereich	Bestell-Nr.
2350-2745 mm	9690 071 084
2650-3045 mm	9695 103 742



Teleskoprohr

Sperrbalken

Längenbereich 2100-2470 mm
Rohr-Ø 42 mm
Belastbarkeit, max. 140 daN
Material Aluminium

Bestell-Nr.

9690 000 089



Ladebalken

für Anker-Kombi-Zurrschiene

Stahl-Endstücken auf beiden Seiten

Belastbarkeit 1000 daN
Längenbereich 2303-2582 mm
Rohr-Ø 83 x 66 mm
Material Aluminium

Bestell-Nr.

9690 000 215

Zubehör

Beschreibung	Bestell-Nr.
Endstück	9690 183 901



Klemmbalken

SAM Profi

Werden als flexible Laderaumtrennung eingesetzt. Das Ladegut kann ohne Veränderungen am Aufbau einfach durch vertikal oder horizontal geklemmte Balken gesichert werden. Für Verbindungen, die so sicher wie flexibel sind: mit großem Verstellbereich, hoher Belastbarkeit bis zu 140 daN und eingebautem Komfort durch das integrierte vorgespannte Federpaket. In verschiedenen Ausführungen für alle möglichen Koffergrößen. GummifüÙe beidseitig.

Blockierkraft 140 daN
Rohr-Ø 52 mm
Material Aluminium

Optional sind die Balken auch ein- oder beidseitig mit 19- bzw. 24-mm-Bolzen erhältlich

Längenbereich	Bestell-Nr.
2100-2600 mm	9695 105 101
2500-3100 mm	9691 051 016



Sperrstange

Airline-Beam 1855

für den horizontalen und vertikalen Einsatz geeignet, beidseitige Airline-Automatik-Zapfen arretieren jeweils in einem Lochpaar der Airline-Zurrschiene, Teleskoprohre üben keinen Federdruck auf das Fahrzeug aus, leichte Winkelverschiebung möglich

Anwendungsbereich

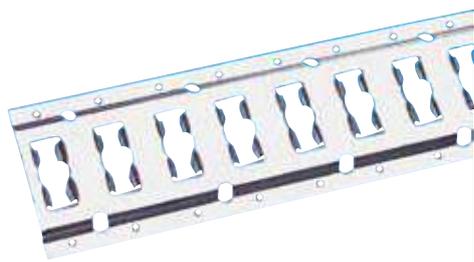
dient in Verbindung mit parallel laufenden Airline-Zurrschienen im Fahrzeug, Anhänger oder sonstigen Transportmitteln zur formschlüssigen Ladungssicherung

Blockierkraft	Längenbereich	Bestell-Nr.
100-300 daN	1700-2500 mm	9108 551 700
200-300 daN	1200-1750 mm	9108 551 200

¹ bei senkrechter Verwendung Arbeitshöhe beachten

Weitere Längen lieferbar!

Blockierkräfte sind abhängig von der eingesetzten Länge.



Anker-Kombi-Zurrschiene

3009

Länge	3050 mm	Material	Stahl
Breite	131 mm	Oberfläche	verzinkt
Höhe	12 mm		

Anwendungsbereich
für mittelschwere Güter

Bestell-Nr.

9690 000 203



Zurrschiene

Airline 5002

Typ	5002	Länge	3000 mm
Loch-Ø	20 mm	Breite	34 mm
Material	Aluminium	Höhe	9,5 mm

Anwendungsbereich
speziell für Computertransporte, Luftfracht und Paketdienstfahrzeuge

Bestell-Nr.

9690 071 226

Zubehör

Beschreibung

Bestell-Nr.

Endbeschlag **9690 005 018**



Stäbchen-Zurrschiene

mit PVC-Schutzprofil

Länge	3000 mm
Bolzenstärke	8 mm
Material	Aluminium

Höhe **Bestell-Nr.**

48 mm **1500 003 114**

66 mm **9690 071 099**



Ankerschiene

für horizontale Wandmontage

Material	Stahl
Oberfläche	verzinkt

Anwendungsbereich

kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen

Typ	Länge	Materialstärke	Bestell-Nr.
3008	3000 mm	2,5 mm	9082 138 021
3009	3048 mm	3 mm	9082 138 015

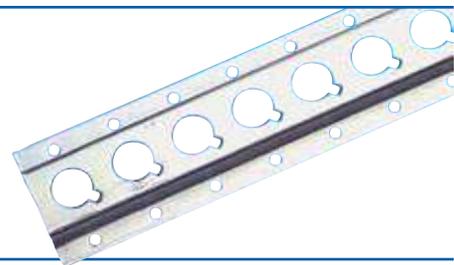


Zubehör

Beschreibung

Bestell-Nr.

Ankerschienen-Endstück **8000 000 483**



Rundloch-Zurrschiene

Länge	2993 mm
Höhe	13,5 mm
Stärke	2,5 mm
Loch-Ø	25 mm
Material	Stahl
Oberfläche	verzinkt

Anwendungsbereich

für mittelschwere Güter, Teleskoprohre, Kleiderstangen und Zurrgurte

Bestell-Nr.

9690 002 202

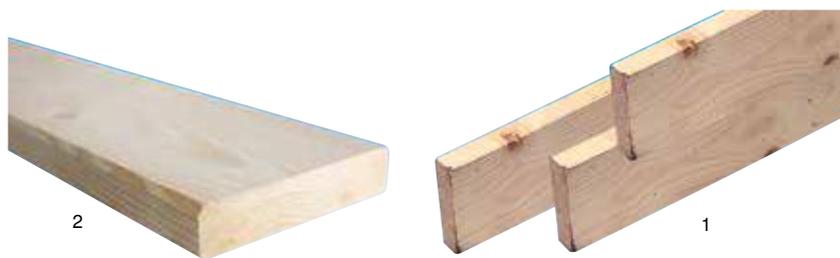


Zubehör

Beschreibung

Bestell-Nr.

Ankerschienen-Endstück **8000 000 483**



Einsteckbrett

Material Holz

Ausführung	Länge	Höhe	Stärke	Abb.	Bestell-Nr.
gehobelt	3300 mm	95 mm	24 mm	1	9199 970 040
gehobelt	3600 mm	111 mm	25,5 mm	1	9199 970 000
gerundet	3900 mm	111 mm	25,5 mm	2	9199 970 005
gerundet	4220 mm	111 mm	25,5 mm	2	9199 970 096

Einstecktasche für Einsteckbrett

Ausführung einfach, hinten geschlossen Höhe 110 mm
 Oberfläche roh Stärke 2,5 mm
 Breite 80 mm

Innenlänge	Bestell-Nr.
25 mm	9081 312 280
28 mm	9081 312 260

Klemmtasche

Anwendungsbereich
zur Ladungssicherung bei Pritschenfahrzeugen
Lieferumfang
mit Flügelschraube

Einbauseite	Bestell-Nr.
links	9080 000 098
rechts	9080 000 097

Einsteckbrett

Material Aluminium
 Länge 8000 mm
 Breite 25 mm
 Gesamthöhe 100 mm
 Stärke 2,2/1,8 mm

Abgabe per Meter

Bestell-Nr.
9086 210 450

Staupolster

2-lagig, mit Schlauchventil
 Staupolster werden eingesetzt, um eine formschlüssige Ladung zu erreichen.

Höhe	Breite	Bestell-Nr.
1000 mm	1000 mm	9696 091 206
1200 mm	1000 mm	9696 091 207
1800 mm	1200 mm	9696 091 211
2400 mm	1200 mm	9696 091 202
2400 mm	2000 mm	9696 091 215

Zubehör

Beschreibung	Bestell-Nr.
Druckluftpistole, mit Schlauchventil	9696 919 999

Zurrketten

Zurrketten finden in erster Linie ihren Einsatz als Hilfsmittel zur Ladungssicherung von Schwertransporten sowie anderen Bereichen, in denen schwere Ladegüter (z. B. Betonteile) bewegt werden.

Zurrketten sind ein äußerst robustes Zurrmittel **aus besonders gehärtetem Stahl**, der mindestens die Güteklasse 8 aufweisen muss. Aufgrund ihrer hohen Festigkeit und Resistenz gegen Schmutz, Öl und andere Chemikalien werden sie **vorwiegend zur Sicherung schwerer Ladegüter** eingesetzt. Hauptsächlich werden sie in der Direktzurrung eingesetzt. Zum Niederzurren sind sie nur bedingt geeignet.

Im Gegensatz zum Zurrband sind mit einer Zurrkette deutlich **höhere Zugkräfte** (LC bzw. F_{zul}) realisierbar. Zurrketten weisen ein geringes Dehnverhalten auf. Der Dehnfaktor hochfester Rundstahlketten liegt beim Erreichen der zulässigen Zugkraft bei etwa 1 %.

Alle Zurrketten, die nach Juli 2001 hergestellt wurden (siehe Kennzeichnunganhänger), müssen der europäischen Norm DIN EN 12195-3 entsprechen.

Nach EN 120095-3 muss bei Zurrketten 1 x pro Jahr eine Sichtprüfung durch einen Sachverständigen und alle 3 Jahre eine Materialprüfung durch den Hersteller erfolgen.



pewag

Zurrkette

entsprechend VDI 2701, DIN EN 12195-3, mit 2 Gabelkopfhaken

Güteklasse 8

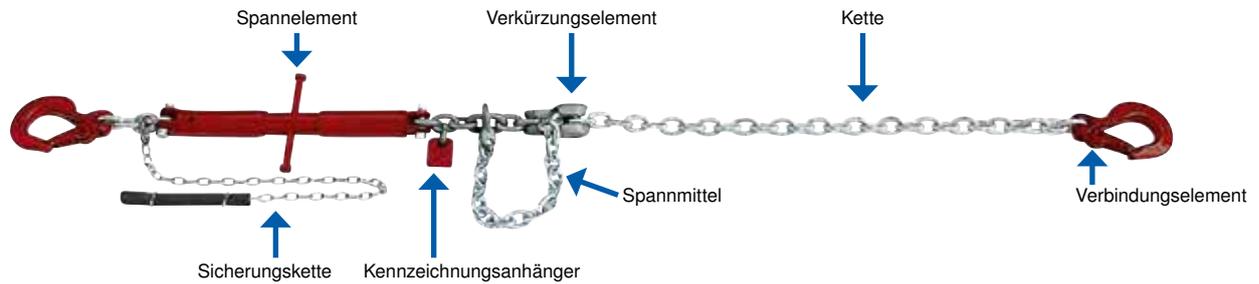
Anwendungsbereich

besonders geeignet für den Schwerlastbereich

Ausführung	Zugkraft	Gliederstärke	Länge	Bestell-Nr.
1-teilig	4000 daN	8 mm	3500 mm	9698 121 953
1-teilig	6300 daN	10 mm	3500 mm	9691 012 195
1-teilig	6300 daN	10 mm	6000 mm	9692 985 101
1-teilig	10000 daN	13 mm	3500 mm	9691 312 195
2-teilig	4000 daN	8 mm	3500 mm	3002 414 932
2-teilig	6300 daN	10 mm	3500 mm	9690 531 001
2-teilig	6300 daN	10 mm	4500 mm	3002 431 916
2-teilig	6300 daN	10 mm	5000 mm	3002 420 410

Gerne liefern wir Ihnen auch Zurrketten der Güteklassen 10 und 12. Sprechen Sie uns an!

Elemente einer Zurkkette nach DIN EN 12195-3



pewäg

Ratschlastspanner

L-140

Norm DIN EN 12195-3



Zugkraft	Kettenstärke	Ausführung	Bestell-Nr.
4000 daN	8 mm	mit Ausdrehsicherung und 2 Parallelhaken mit Sicherung	9690 801 401
6300 daN	10-8 mm	mit Ausdrehsicherung und 2 Parallelhaken mit Sicherung	9690 801 432
10000 daN	13-8 mm	mit Ausdrehsicherung und 2 Parallelhaken mit Sicherung	9690 801 403
10000 daN	13-8 mm	2 Ösen, ohne Haken	9690 811 402

pewäg

Winkelmesser

Lash Mate, für Ladungssicherung

Höhe x Breite x Tiefe 200 x 120 x 16 mm

Bestell-Nr.

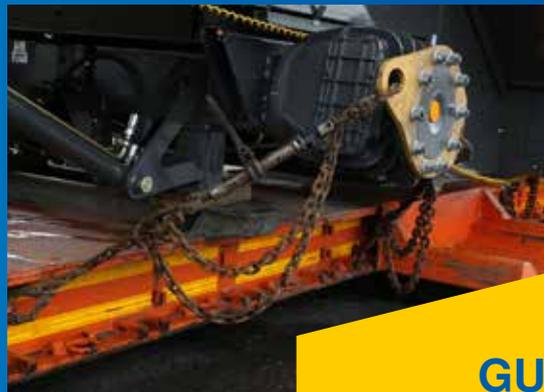
9696 085 970

Ablegereife von Zurkketten

Zurkketten unterliegen mechanischem Verschleiß und müssen nach Erreichung der Ablegereife ersetzt werden.

Wann gilt eine Zurkkette als ablegereif?

- sichtbare Verformung oder Risse an den Kettengliedern
- Vergrößerung des lichten Abstands der Kettenglieder über 5 %
- verbogene oder verdrehte Ketten
- an den Spannelementen: Anrisse, Kerben, grobe Verformungen und Korrosion
- an Verbindungselementen: Risse, grobe Verformungen, Aufweitung des Hakenmauls über 5 %, starke Korrosion



EUROPART
GUT ZU WISSEN

Zurrpunkte

Die Nutzbarkeit von Zurrpunkten muss gewährleistet sein und darf nicht durch Schmutz oder Beschädigung beeinträchtigt werden! Auch hier muss nach EN 120095 1 x pro Jahr eine **Sichtprüfung** durch einen Sachverständigen und alle 3 Jahre eine Materialprüfung durch den Hersteller erfolgen.



Zurring

mit Anschweißlasche und integrierter Feder, Güteklasse 8, mit **BG-Zulassung und Anschweißanleitung**

Für Schweißarbeiten gelten die Bestimmungen nach DIN EN 14341 und EN 287-1!

Tragkraft	Bestell-Nr.
3,15 t	6966 092 460
5,3 t	6966 064 470

Zurröse

für Roll on/Roll off-Schiffe

ohne Anschweißlasche

Belastbarkeit, max.	10 t
Norm	DIN EN 29367-2
Breite	129 mm
Höhe	132 mm
Oberfläche	verzinkt



Bestell-Nr.
9081 317 110

Zubehör

Beschreibung	Bestell-Nr.
Anschweißlasche	9081 317 120



Zurmulde

Bruchkraft	300 daN
Länge	103 mm
Gesamtbreite	70 mm
Innenbreite	13 mm
Materialstärke	6 mm

Bestell-Nr.
4434 000 765



Zurmulde

mit Ring

Belastbarkeit 2500 daN

Länge x Breite x Tiefe	Bestell-Nr.
90 x 95 x 30 mm	9081 315 600
72 x 116 x 24 mm	9082 060 045

Zurrbügel

für Bodenrahmenprofil

Belastbarkeit	2500 daN
Breite	66 mm
Höhe	105 mm
Oberfläche	grundiert

Bestell-Nr.
9082 060 007



Gewebeplanen/ Anschlagketten



Gewebeplane

Ausführung mit Ösen
Stärke 1 mm
Farbe grün

Länge	Breite	Bestell-Nr.
3000 mm	2000 mm	3000 227 100
4500 mm	2500 mm	9690 146 800
4000 mm	3000 mm	3000 227 101
5000 mm	3500 mm	9690 130 505
5000 mm	4000 mm	3000 227 103
7000 mm	3500 mm	9690 130 511
8000 mm	3500 mm	9690 130 512
8000 mm	6000 mm	3000 227 104

pewag

Anschlagkette

Güteklasse 10

Ausführung	Nutzlänge	Kettenstärke	Technische Daten	Höhe x Breite x Tiefe	Bestell-Nr.
1-strang	1 m	8 mm	Tragfähigkeit 90°, 2500 kg	300 x 200 x 100 mm	9696 017 089
2-strang	1 m	8 mm	Tragfähigkeit 0° ≤ 45°, 3550 kg Tragfähigkeit >45° ≤ 60°, 2500 kg	300 x 200 x 100 mm	9696 017 128
2-strang	1 m	10 mm	Tragfähigkeit 0° ≤ 45°, 5600 kg Tragfähigkeit >45° ≤ 60°, 4000 kg	300 x 200 x 100 mm	9696 017 014
2-strang	3 m	8 mm	Tragfähigkeit 0° ≤ 45°, 3550 kg Tragfähigkeit >45° ≤ 60°, 2500 kg	300 x 200 x 100 mm	9696 030 257
2-strang	3 m	10 mm	Tragfähigkeit 0° ≤ 45°, 5600 kg Tragfähigkeit >45° ≤ 60°, 4000 kg	300 x 200 x 200 mm	9696 027 755
4-strang	3 m	10 mm	Tragfähigkeit 0° ≤ 45°, 8000 kg Tragfähigkeit >45° ≤ 60°, 6000 kg	400 x 200 x 200 mm	9696 027 834



Bitte beachten Sie die Sicherheitsvorschriften auch bei der Beladung.

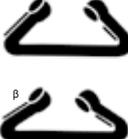
Anwendungsbeispiel

Hebebänder/ Rundschlingen

Damit Sie Ihre Ladung sicher auf/ von Ihrem Fahrzeug bekommen.

Hebebänder und Rundschlingen sind Anschlagmittel lt. BGR 500 (vormals UVV VBG 9a) und erfüllen sämtliche Anforderungen der DIN EN 1492-1 und 2 sowie A1:2008.

Es handelt sich im Sinne der genannten Normen um flachgewebte Hebebänder bzw. Rundschlingen aus Chemiefasern für allgemeine Verwendungszwecke, **insbesondere zum Heben und Transportieren von Lasten**. Die Verwendung ist nur durch vom Unternehmer beauftragte und unterwiesene Personen zulässig. Die Betriebsanleitung ist vor der ersten Inbetriebnahme sorgfältig zu lesen und bei Gebrauch der Produkte zu beachten.

direkt	ge- schnürt	umgeleßt	
LA=1	LA=0,8	LA=2 ($\beta \leq 7^\circ$)	LA=1,4 ($\beta \leq 45^\circ$) LA=1 ($\beta \leq 60^\circ$)
			
			

Verwendung von Hebebändern und Rundschlingen in Verbindung mit Chemikalien:

Die Werkstoffe, aus denen textile Produkte hergestellt sind (PES, PA, PP) unterscheiden sich sowohl physikalisch (z. B. Griff, Stabilität Abriebverhalten) als auch durch eine unterschiedliche Widerstandsfähigkeit gegen chemische Einwirkungen. Polyester ist eher widerstandsfähig gegenüber vielen Säuren. Polyamid verhält sich eher widerstandsfähig gegenüber vielen Laugen. Polypropylen weist sowohl eine hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber vielen Säuren, als auch gegenüber vielen Laugen auf.

Es wird insbesondere auf die folgenden mitgeltenden Vorschriften und technischen Regeln hingewiesen:

- DIN EN 1492-1 Hebebänder aus Chemiefasern
- DIN EN 1492-2 Rundschlingen aus Chemiefasern
- BGR 500 Betreiben von Lastaufnahmeeinrichtungen im Hebezeugbetrieb
- BGI 556 und 873

Inbetriebnahme: Bevor ein Hebeband erstmals in Betrieb genommen wird, ist zu prüfen, ob seine Identifizierung und Abmessungen richtig sind. Verwenden Sie niemals ein Produkt, das schadhaft oder dessen Kennzeichnung nicht mehr vorhanden ist.

Identifizierung Hebebänder/Rundschlingen: In allen hier angebotenen Produkten ist das nach DIN EN 1492-1 und 2 vorgeschriebenes Etikett eingnäht.

Angaben auf dem Etikett sind:

- WLL = Working Load Limit, Tragfähigkeit in der Anschlagart direkt, Angabe in Tonnen
- Werkstoff:
 - PES = Polyester, blaues Etikett
 - PA = Polyamid, grünes Etikett
 - PP = Polypropylen, braunes Etikett
- Nutzlänge in Meter
- Herstelljahr
- Herstellerkennzeichen DD
- Rückverfolgbarkeits-Code
- GS-Zeichen und Prüfstelle
- CE-Zeichen
- Angabe der gültigen Normen
- Tragfähigkeit bei gebräuchlichen Anschlagarten

Nicht jede dargestellte Anschlagart ist für jeden Lastenschlag geeignet!

β = Neigungswinkel (Winkel zwischen der Senkrechten und dem Hebeband)

LA = Lastanschlagfaktor (Verhältnis zur Tragfähigkeit in der Anschlagart direkt, Beispiel: Tragfähigkeit in der Anschlagart direkt 10 t (LA=1), Tragfähigkeit in der Anschlagart geschnürt 8 t (LA=0,8))



Hebebänder

DIN EN 1492-1

zweilagig vernähtes Polyesterband, formstabilisiert und imprägniert, mit 7facher Sicherheit, Farbcodierung der Tragsicherheit, mit 2 eingenähten, einhalb verstärkten Schlaufen, bessere Handhabung durch längere und verjüngte Schlaufen



Nur zum Heben geeignet, nicht zum Zurren!

Ausführung	Farbe	Bandbreite	Länge	Schlaufenlänge	Bestell-Nr.
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	60 mm	2 m	300 mm	9534 878 324
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	60 mm	3 m	300 mm	9534 878 328
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	60 mm	4 m	300 mm	9534 878 332
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	60 mm	5 m	300 mm	9534 878 336
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	60 mm	6 m	300 mm	9534 878 340
Tragkraft gestreckter Zug 3000 kg, in U-Form 6000 kg	gelb	90 mm	4 m	350 mm	9534 878 346
Tragkraft gestreckter Zug 3000 kg, in U-Form 6000 kg	gelb	90 mm	5 m	350 mm	9534 878 350
Tragkraft gestreckter Zug 3000 kg, in U-Form 6000 kg	gelb	90 mm	6 m	350 mm	9539 447 082

Rundschlinge

aus endlosen Polyesterfasern gelegt, mit 7facher Sicherheit, sichere Kontrollmöglichkeit durch Farbcodierung der Tragfähigkeit, Einfachmantel

Bitte beachten Sie die Sicherheitsvorschriften auch bei der Beladung.

Ausführung	Farbe	Bandbreite	Nutzlänge	Umfang	Bestell-Nr.
Tragkraft gestreckter Zug 1000 kg, in U-Form 2000 kg	violett	44 mm	1 m	2 m	9534 878 200
Tragkraft gestreckter Zug 1000 kg, in U-Form 2000 kg	violett	44 mm	1,5 m	3 m	9534 878 204
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	44 mm	1 m	2 m	9534 878 216
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	44 mm	1,5 m	3 m	9534 878 220
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	44 mm	2 m	4 m	9534 878 224
Tragkraft gestreckter Zug 2000 kg, in U-Form 4000 kg	grün	44 mm	3 m	6 m	9534 878 232
Tragkraft gestreckter Zug 3000 kg, in U-Form 6000 kg	gelb	55 mm	1,5 m	3 m	9534 878 240
Tragkraft gestreckter Zug 3000 kg, in U-Form 6000 kg	gelb	55 mm	2 m	4 m	9534 878 244
Tragkraft gestreckter Zug 3000 kg, in U-Form 6000 kg	gelb	55 mm	3 m	6 m	9534 878 252
Tragkraft gestreckter Zug 5000 kg, in U-Form 10000 kg	rot	44 mm	8 m	4 m	9690 000 037



Ablegereife von Hebebändern und Rundschlingen

Hebebänder und Rundschlingen dürfen nicht verwendet werden bei:

- Beschädigung der Webkanten oder des Gewebes und Garnbrüche in großer Zahl: z. B. mehr als 10 % der Gesamtgarnzahl im am stärksten beschädigten Querschnitt oder der Bandoberfläche (Absetzen scharfkantiger Lasten), wenn größere Bereiche der Kett-(Längs-)Fäden durchtrennt sind
- Beschädigungen an den tragenden Nähten bzw. der Ummantlung oder ihrer Vernähung durch Quetschung, Schnitt oder Hitze
- Verletzung/Sichtbarkeit des tragenden Garlegeleges
- Verformung/Verschmörung durch Wärmeeinfluss (Reibung, Strahlung)
- Schäden infolge der Einwirkung aggressiver Stoffe
- Verformungen (deutliche Verbreiterung bzw. Verdünnung des Gurtes), Anrissen, Brüchen oder anderen Beschädigungen an den Beschlagteilen
- Auftreten einer Vielzahl kleinerer Kantenbeschädigungen in kurzen Abständen
- starker Reduzierung der Festigkeit mehrfach belasteter Bänder durch Knoten
- fehlender Etiketten oder unlesbarer Kennzeichnung

EURO PART
GUT ZU WISSEN



Ladungssicherung Transporter



Zurrurt

Ausführung mit Profilhaken und Druckratsche
 Breite 35 mm
 Länge 6000 mm
 Festende 300 mm
 Losende 5700 mm
 Farbe grün
 Material Polyester (PES)
 Norm EN 12195-2

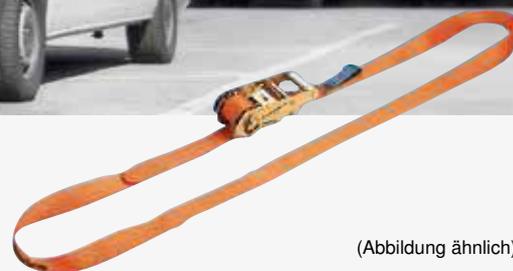


zulässige Zugkraft 1000 daN gestreckt, 2000 daN in der Umreifung

Lieferumfang
2-teilig

Bestell-Nr.

9692 000 600



(Abbildung ähnlich)

Zurrurt

Ausführung mit Druckratsche
 Breite 35 mm
 Länge 6000 mm
 Festende 6000 mm
 Farbe grün
 Material Polyester (PES)
 Norm EN 12195-2

zulässige Zugkraft 1000 daN gestreckt, 2000 daN in der Umreifung

Lieferumfang
1-teilig

Bestell-Nr.

9690 000 128



Zurrurt

Ausführung mit Flachhaken, Sicherung und Druckratsche
 Breite 25 mm
 Festende 500 mm
 Farbe blau
 Material Polyester (PES)
 Norm EN 12195-2

zulässige Zugkraft 500 daN gestreckt, 1000 daN in der Umreifung

Lieferumfang
2-teilig

Länge	Losende	Bestell-Nr.
3500 mm	3000 mm	9692 511 340
5000 mm	4500 mm	9692 511 341



Zurrurt

Ausführung mit Klemmschloss, leichte Ausführung
 Breite 25 mm
 Länge 3000 mm
 Festende 3000 mm
 Farbe gelb
 Material Polyester
 Norm EN 12195-2

zulässige Zugkraft 350 daN in der Umreifung

Lieferumfang
1-teilig

Bestell-Nr.

9534 878 100



Zurrurgurt

Ausführung	mit Druckratsche	Farbe	blau
Breite	25 mm	Material	Polyester (PES)
Länge	6000 mm	Norm	EN 12195-2
Losende	6000 mm		

zulässige Zugkraft 1000 daN in der Umreifung

Lieferumfang

1-teilig

Bestell-Nr.
9696 251 000



Zurrurgurt

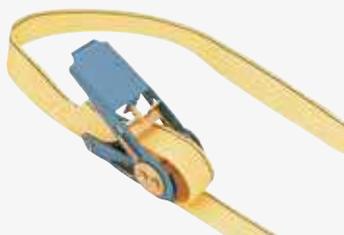
Ausführung	mit Profilhaken und Mini-Druckratsche
Breite	25 mm
Festende	500 mm
Farbe	rot
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 375 daN gestreckt, 750 daN in der Umreifung

Lieferumfang

2-teilig

Länge	Losende	Bestell-Nr.
4000 mm	3500 mm	9690 250 735
6000 mm	5500 mm	9690 250 734



(Abbildung ähnlich)

Zurrurgurt

Ausführung	mit Mini-Druckratsche
Breite	25 mm
Länge	4000 mm
Farbe	rot
Material	Polyester (PES)
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 750 daN in der Umreifung

Lieferumfang

1-teilig, ohne Haken

Länge	Festende	Bestell-Nr.
4000 mm	4000 mm	9534 878 120
6000 mm	6000 mm	9534 878 121



Zurrurgurt

Ausführung	mit Ankerschienenbeschlag und Druckratsche
Breite	50 mm
Farbe	schwarz
Material	Polyester (PES)
Norm	EN 12195-2

Lieferumfang

2-teilig

Beschreibung	Länge	Festende	Losende	Bestell-Nr.
zulässige Zugkraft 600 daN gestreckt, 1200 daN in der Umreifung	3600 mm	1200 mm	2400 mm	9690 079 016
zulässige Zugkraft 750 daN gestreckt, 1500 daN in der Umreifung	4200 mm	500 mm	3700 mm	9690 000 313



Zurrurgurt für Ankerschiene Typ 3009

Ausführung	mit Ankerschienenbeschlag und Druckratsche
Breite	50 mm
Länge	3500 mm
Festende	1200 mm
Losende	2300 mm
Farbe	grau
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 1000 daN gestreckt, 2000 daN in der Umreifung

Lieferumfang

2-teilig

Standardfarbe grau, auf Wunsch auch in anderen Farben lieferbar

Bestell-Nr.
9690 182 636



Zurrurgurt

Ausführung	mit Mini-Druckratsche, leichte Ausführung
Breite	25 mm
Länge	4500 mm
Festende	4500 mm
Farbe	rot
Material	Polyester
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 500 daN in der Umreifung

Lieferumfang

1-teilig

Bestell-Nr.
9690 000 026

Dolezych

Zurrurt

für Airline-Ankerschienen

Ausführung	mit Double Stud-Fitting und Druckratsche
Breite	35 mm
Länge	3,5 m
Festende	300 mm
Losende	3200 mm
Farbe	grün
Norm	EN 12195-2

zulässige Zugkraft 500 daN gestreckt, 1000 daN in der Umreifung

Bestell-Nr.

9693 521 120

Container-Abdecknetz

ein Muss für den Umweltschutz

Ausführung	knotenlos
Maschenweite	35 mm
Faden-Ø	3 mm
Farbe	grün
Material	Polyethylen



Länge	Breite	Bestell-Nr.
2200 mm	1500 mm	9690 711 712
2700 mm	1500 mm	9690 711 713
3000 mm	2000 mm	9690 711 723

Dolezych

Ladungssicherungsnetz

DoKEP®, für Transporter, Pritsche, Anhänger

Bandbreite	25 mm
Farbe	orange
Material	Polyester



Ausführung	Zugkraft	Länge	Breite	Maschenweite	Bestell-Nr.
Hauptnetz	400 daN	2825 mm	1625 mm	175 mm	9696 002 011
Hauptnetz	400 daN	2950 mm	1650 mm	300 mm	9696 002 013
Hauptnetz	800 daN	2825 mm	1625 mm	175 mm	9696 002 019
Hauptnetz	800 daN	2950 mm	1650 mm	300 mm	9696 002 021
Erweiterungsnetz	400 daN	1975 mm	1650 mm	300 mm	9696 002 014
Erweiterungsnetz	400 daN	2025 mm	1625 mm	175 mm	9696 002 012
Erweiterungsnetz	800 daN	1975 mm	1650 mm	300 mm	9696 002 022
Erweiterungsnetz	800 daN	2025 mm	1625 mm	175 mm	9696 002 020



Klemmbalken

Längenbereich	1900-2270 mm
Rohr-Ø	42 mm

Bestell-Nr.

9690 000 096

Dolezych

Ladungssicherungsnetz

DoKEP®, für Pkw

Ausführung	DoKEP 350 P Gurtband / Seilkombination	Farbe	orange
Länge	1975 mm	Maschenweite	300 mm
Breite	1000 mm	Material	Polyester
Bandbreite	25 mm	Zugkraft	350 daN



Bestell-Nr.

9616 002 010

Weitere Größen auf Anfrage lieferbar!

Gefahrguttransporte



Warntafel

Abfall

retroreflektierend Typ I

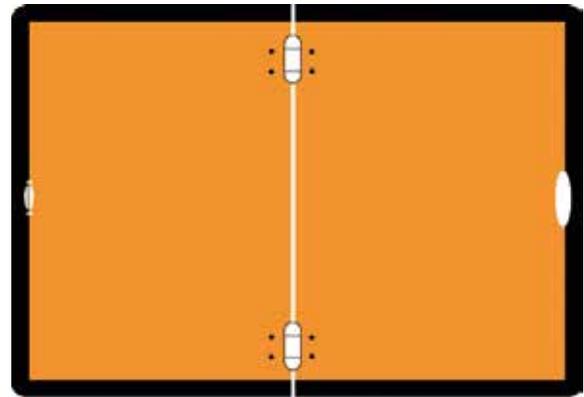
Breite 400 mm

Höhe 300 mm

Ausführung	Material	Bestell-Nr.
starr	Magnetfolie	9651 900 020
starr, mit Kantenschutz	Stahlblech	9650 205 050
starr, ohne Kantenschutz	Selbstklebefolie	9650 205 051
klappbar, mit Kantenschutz, ohne Befestigungselemente	Stahlblech	9650 205 060
horizontal klappbar, ohne Kantenschutz	Stahlblech	9650 205 080

Zubehör

Beschreibung	Bestell-Nr.
Befestigungssatz	9900 252 922



Warntafel

retroreflektierend Typ I

Farbe orange

gemäß GGVSEB/ADR

Ausführung	Höhe	Breite	Material	Bestell-Nr.
starr, mit schwarzem Rand und Kantenschutz 300 mm	400 mm	400 mm	Selbstklebefolie	9650 205 105
starr, mit schwarzem Rand und Kantenschutz 300 mm	400 mm	400 mm	Magnetfolie	9651 205 100
starr, mit Halter und Kantenschutz	300 mm	400 mm	Stahlblech	9650 205 100
klappbar, mit Befestigungselementen	120 mm	300 mm	Stahlblech	9650 205 130
klappbar, mit Kantenschutz	300 mm	400 mm	Stahlblech	9650 006 001
horizontal klappbar, mit Kantenschutz	300 mm	400 mm	Stahlblech	9650 205 112

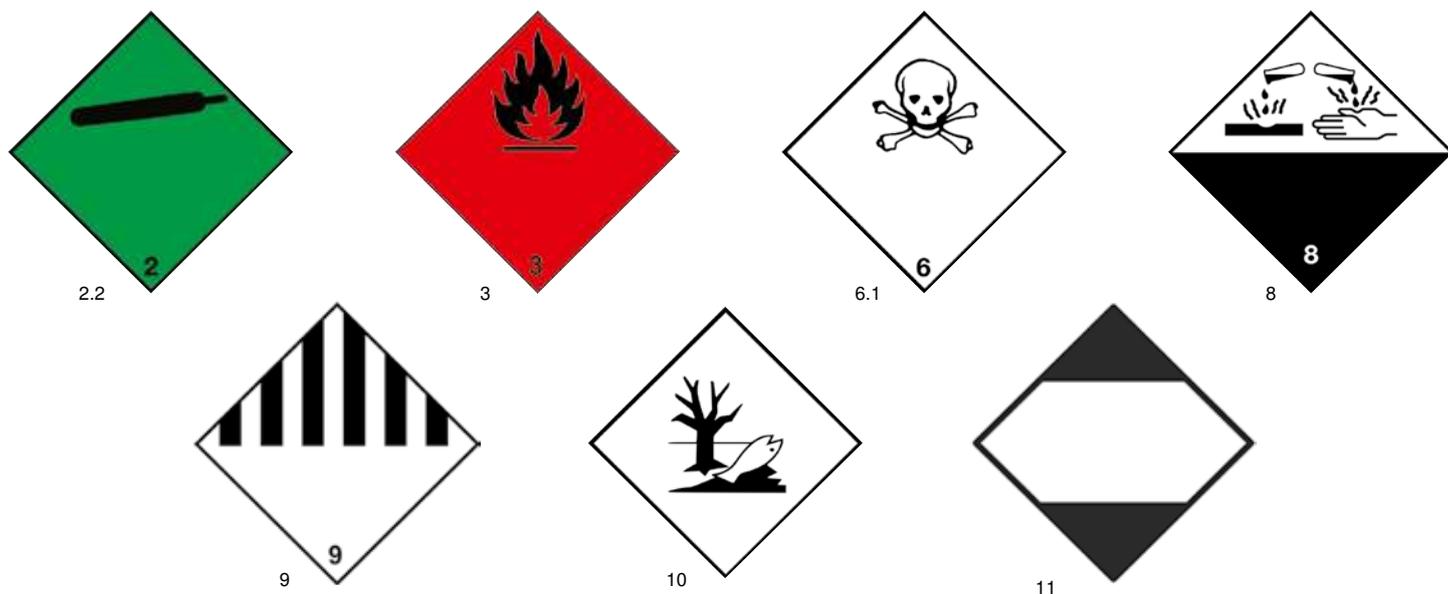
Zubehör

Beschreibung	Bestell-Nr.
Befestigungssatz	9900 252 922



Mangelhafte Ausrüstung sowie fehlende oder falsche Kennzeichnung und Bezeichnung zählen laut Bundesamt für Güterverkehr (BAG) mit zu den häufigsten festgestellten Verstößen bei Gefahrguttransporten.

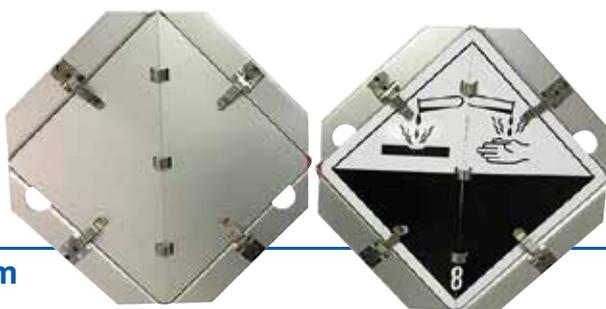
EUROPART
GUT ZU WISSEN



Gefahrzettel

gemäß GGVSEB/ADR

Ausführung	Klasse	Länge	Breite	Material	Bestell-Nr.
Nicht entzündbare und giftiges Gas	2.2	300 mm	300 mm	Selbstklebefolie	9650 000 510
Entzündbare flüssige Stoffe	3	250 mm	250 mm	Selbstklebefolie	9650 000 340
Giftig	6.1	300 mm	300 mm	Selbstklebefolie	9650 206 070
Ätzende Stoffe	8	250 mm	250 mm	Kunststoff	9650 000 450
Ätzende Stoffe	8	300 mm	300 mm	Selbstklebefolie	9650 206 090
Verschiedene Stoffe und Gegenstände	9	300 mm	300 mm	Selbstklebefolie	9650 206 180
Umweltgefährdende Stoffe	10	250 mm	250 mm	Selbstklebefolie	1269 000 409
Umweltgefährdende Stoffe	10	300 mm	300 mm	Selbstklebefolie	9590 000 509
Umweltgefährdende Stoffe	10	300 mm	300 mm	Kunststoff	9650 003 509
LQ - Limited Quantity	11	250 mm	250 mm	Kunststoff	9650 000 348
LQ - Limited Quantity	11	250 mm	250 mm	Magnetfolie	9650 000 349



Wechselsystem für Gefahrzettel

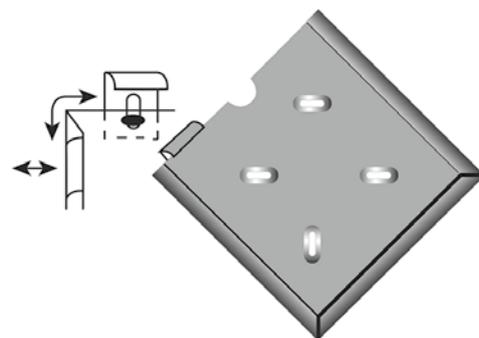
Länge 250 mm
Breite 250 mm
Material Aluminium

Lieferumfang

- mit 8 Gefahrzetteln:
- Gefahrgutklasse 3 - brennbare Flüssigkeit
- Gefahrgutklasse 4.1 - brennbarer fester Stoff
- Gefahrgutklasse 5.1 - oxidierender Stoff
- Gefahrgutklasse 6.1 - giftiger Stoff
- Gefahrgutklasse 8 - ätzender Stoff
- Gefahrgutklasse 9 - verschiedene umweltschädliche Stoffe
- Zettel für Tanktransporte (Gefahr für Gewässer/Kanalisation)
- Zettel für Tanktransporte mit erwärmten Gütern

Bestell-Nr.

8913 182 800



Wechselrahmen

Material Stahlblech

Anwendungsbereich

für Gefahrzettel gemäß GGVSEB/ADR

Länge	Breite	Bestell-Nr.
300 mm	300 mm	9650 206 520
250 mm	250 mm	9650 206 524



Gefahrgutkoffer

Abmessung 420 x 305 x 155 mm
 Material Polypropylen
 Farbe schwarz

Typ	Lieferumfang	Bestell-Nr.
1	<ul style="list-style-type: none"> - PVC-Handschuhe, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 - Schutzbrille, dichtschießend, antibeschlag - Augenspülflüssigkeit, steril mit Augenspültrichter, 200 ml 	9194 320 000
2	<ul style="list-style-type: none"> - PVC-Handschuhe, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 - Augenspülflüssigkeit, steril mit Augenspültrichter, 200 ml - Schutzbrille, dichtschießend, antibeschlag - Overall (Chemieschutz), Größe XXL - PVC-Stiefel, Größe 46 	4530 010 350
3	<ul style="list-style-type: none"> - PVC-Handschuhe, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 - Augenspülflüssigkeit, steril mit Augenspültrichter, 200 ml - Schutzbrille, dichtschießend, antibeschlag - Overall (Chemieschutz), Größe XXL - PVC-Stiefel, Größe 46 - Vollmaske - Kombinationsfilter (9534 880 698) 	4530 010 360
4	<ul style="list-style-type: none"> - PVC-Handschuhe, EN 388 EN 374-3 EN 374-2 CE 0120 - Augenspülflüssigkeit, steril mit Augenspültrichter, 200 ml - Schutzbrille, dichtschießend, antibeschlag - Overall (Chemieschutz), Größe XXL - PVC-Stiefel, Größe 46 - Vollmaske - Kombinationsfilter (9534 880 698) - Verbandspäckchen mit Rettungsdecke nach DIN 13164 	4530 030 361

Augenspülflasche

handliche und gebrauchsfertige Flasche mit steriler Wasserfüllung, im Erste-Hilfe-Fall sehr leicht und schnell einzusetzen, Spülzeit ca. 2 Minuten, steril und hygienisch, einfache und schnelle Anwendung, hohe Funktionssicherheit, wartungsfrei, bis zu 3 Jahre Haltbarkeit

Norm DIN/EN 1514-4 (DIN 12930)

Anwendungsbereich

insbesondere auch für den mobilen Einsatz z. B. im Werkzeugkasten, Erste-Hilfe-Koffer, Fahrzeugen etc.

Inhalt	Gebinde	Bestell-Nr.
200 ml	Flasche	9650 208 050
500 ml	Flasche	9657 200 056



Kombinationsfilter für Vollmaske

Typ A2B2E2K2-Hg-P3
 Norm DIN EN 143

Bestell-Nr.
9650 208 080

01471 Radeburg

Gewerbestraße 7
Tel. 035208 9300

06796 Brehna

Heinrich-Hertz-Straße 11
Tel. 034954 4080

09241 Mühlau

Ringstraße 4
Tel. 03722 71820

13407 Berlin

**SCHLOSSER EUROPART
Techn. Handel GmbH**
Montanstraße 20–26
Tel. 030 4921040

14482 Potsdam

**SCHLOSSER EUROPART
Techn. Handel GmbH**
Pasteurstraße 41
Tel. 0331 2360220

14974 Ludwigsfelde

**SCHLOSSER EUROPART
Techn. Handel GmbH**
Löwenbrucher Ring 24
Tel. 03378 86820

15370 Vogelsdorf

**SCHLOSSER EUROPART
Techn. Handel GmbH**
Frankfurter Chaussee 30
Tel. 033439 1283 2

18184 Roggentin

Verbindungsstraße 3
Tel. 038204 7360

20539 Hamburg

Billstraße 142
Tel. 040 7891690

23556 Lübeck

Taschenmacherstraße 39
Tel. 0451 408030

24539 Neumünster

Havelstraße 35
Tel. 04321 99740

24976 Handewitt

Heideland-Ost 20
Tel. 0461 957140

26871 Papenburg

Moorstraße 6
Tel. 04961 98970

28259 Bremen

Vorweide 3
Tel. 0421 576390

30880 Laatzen

Lüneburger Straße 4
Tel. 05102 93140

33719 Bielefeld

Ludwig-Erhard-Allee 7
Tel. 0521 977360

39179 Barleben

Lindenallee 3
Tel. 039203 7450

40591 Düsseldorf

SVG EUROPART GmbH
Oerschbachstraße 150
Tel. 0211 73475

42897 Remscheid

Industriehof Trecknase 2b
Tel. 02191 422230

45891 Gelsenkirchen

Willy-Brandt-Allee 52
Tel. 0209 976010

47167 Duisburg

Theodor-Heuss-Straße 88
Tel. 0203 995740

50829 Köln

Hugo-Eckener-Straße 28
Tel. 0221 949717 0

54292 Trier

Ohmstraße 9
Tel. 0651 146600

56070 Koblenz

**SVG EUROPART
Techn. Handel GmbH**
August-Horch-Straße 16
Tel. 0261 884340

57072 Siegen

Alcher Str. 50
Tel. 0271 313878 0

58300 Wetter

An der Knorr-Bremse 1
Tel. 02335 97560

59823 Arnsberg

Niedereimerfeld 17
Tel. 02931 96010

63477 Maintal

Industriestraße 7
Tel. 06181 440670

66740 Saarlouis

Carl-Zeiss-Straße 25
Tel. 0651 146600

68219 Mannheim

Hofrat-Wild-Str. 5
Tel. 0621 877800

70825 Korntal-Münchingen

Siemensstraße 46
Tel. 07150 95460

79108 Freiburg

**SVG EUROPART
Südbaden GmbH**
Weißerlenstraße 9
Tel. 0761 883310

85757 Karlsfeld

Boschstraße 5
Tel. 08131 907660

86167 Augsburg

Aindlinger Straße 9
Tel. 0821 7909780

87437 Kempten

Messerschmidtstraße 12
Tel. 0831 5752270

90431 Nürnberg

Witschelstraße 91
Tel. 0911 962760

94491 Hengersberg

Donaustraße 41 1/2
Tel. 09901 93480

07751 Zöllnitz

**Federn Ölwald Fahrzeug-
teile & Techn. Handel**
Stadtrodaer Straße 3
Tel. 03641 620524

34260 Kaufungen

Industriestraße 8
Tel. 05605 30510

95030 Hof

An der Hohensaas 3
Tel. 09281 769150

98544 Zella-Mehlis

Gewerbestraße 2
Tel. 03682 45990

99091 Erfurt

Alte Mittelhäuser Straße 15
Tel. 0361 730310

99974 Mühlhausen

(Zentrale)
Langensalzaer
Landstraße 39
Tel. 03601 4333

99734 Nordhausen

OHK GmbH
Helmestraße 96
Tel. 03631 600123

99819 Eisenach-Krauthausen

Am Marktrasen 2
Tel. 03691 72581 0

36043 Fulda

Heurich Fahrzeugtechnik
Christian-Wirth-Straße 8
Tel. 0661 94880

59494 Soest

Menke Agrar GmbH
Overweg 22
Tel. 0180 3863653

39517 Tangerhütte

Straße der Jugend 3
Tel. 03935 955930

86551 Aichach

Rosenau 2
Tel. 08251 88660

WIR SAGEN DANKE

**Beste Lkw-/ Bus-
Teilehändler**

4 Sterne
2012 · 2014 · 2015 · 2016

lastauto omnibus, trans aktuell und Fernfahrer

**VIER STERNE FÜR
EUROPART**

Zum vierten Mal ausgezeichnet! Sie haben uns als Branchen-Profi zum besten Lkw/ und Bus-Teilehändler in Deutschland gewählt:

Herzlichen Dank für Ihr Vertrauen! Wir geben jeden Tag unser Bestes für Sie, versprochen!

lastauto omnibus
TEST · TECHNIK · TRENDS

FERNFAHRER
DAS INTERNATIONALE TRUCK-MAGAZIN

trans aktuell
DIE ZEITUNG FÜR TRANSPORT, VERKEHR UND MANAGEMENT